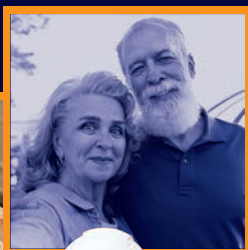




Pravidlá záchrany života

Vrátane minimálnych požiadaviek
na systém riadenia BOZP

2025



Kto vás čaká doma?

Ak by ste chceli tlačene kópie tohto dokumentu, pošlite e-mail

lifesavingrules@dvfprint.eu

s uvedením, ktorú jazykovú verziu požadujete. Objednávky na väčšie objemy tohto dokumentu by sa mali prediskutovať priamo s vaším bezpečnostným oddelením.

Obsah	Strana
Úvod	1
Sprievodné dokumenty	4
Hodnotenie bezpečnosti pomocou Hlavných indikátorov	9
Minimálny povinný rámec riadenia BOZP	13
<u>Bezpečnosť dodávateľov</u>	
1. Riadenie bezpečnosti dodávateľov	21
<u>Bezpečnosť strojných zariadení</u>	
2. Bezpečnosť strojných zariadení	25
3. Izolácia energií/Odpájanie a zaistovanie (LOTOTO)	32
4. Bezpečnosť elektrických zariadení	38
<u>Doprava</u>	
5. Doprava na pracovisku	41
i. Činnosť na železnici	
ii. Bezpečnosť v cestnej preprave	
6. Bezpečnosť pri práci s vysokozdvihnými vozíkmi	52
7. Mobilné telefóny	55
8. Manažment dodávateľskej dopravy (ťažké nákladné vozidlá na verejných komunikáciách)	63
<u>Bezpečnosť projektu/pri návrhu</u>	
9. Bezpečnosť stavebného projektu	69
10. Úprava/oprava povrchu vozovky	71
<u>Práca vo výške/Padajúce predmety</u>	
11. Zdvíhacie práce	73
12. Práca vo výške	79
i. Ochrana proti padajúcim predmetom	
ii. Práca blízko vody	
<u>Špecifické vysokorizikové činnosti</u>	
13. Práca v stiesnených priestoroch	92
14. Práca osamote/na odľahlom pracovisku	96
15. Bezpečnosť pri práci s výbušninami	98
16. Bezpečnosť procesov/Ochrana zdravia pri práci/Udržiavanie poriadku	100
i. Prevencia proti kontaktu s horúcim materiálom, plynmi a povrchmi	
ii. Prevencia proti vzniku požiaru a výbuchu - vrátane prevencie pretlaku	
iii. Proces: Riadenie zmien	
iv. Skladovanie, manipulácia a prevádzkové použitie nebezpečných látok	



Správa od Petra Buckleyho

V spoločnosti CRH pre nás nie je nič dôležitejšie ako zabezpečiť, aby sa každý kolega a dodávateľ vracal na konci pracovného dňa bezpečne domov k svojim rodinám.

Bezpečnosť bude vždy našou základnou hodnotou a pravidlá záchranu života definujú správanie, ktorým sa snažíme zabezpečiť, aby sme každý deň zlepšovali našu bezpečnosť vo všetkých našich prevádzkach.

Hoci ma teší, že sme v roku 2024 zaznamenali stabilné zlepšenia vo všetkých našich bezpečnostných ukazovateľoch, zaznamenali sme aj niekoľko veľmi vážnych nehôd, z ktorých sa musíme poučiť, pretože sa snažíme, aby sa v roku 2025 nikomu nič vážne nestalo.

Tohtoročné Pravidlá záchranu života obsahujú nové informácie a poznatky z odvetvia, ktoré, dúfam, budú pre vás prínosom pri vašich bezpečnostných činnostiach počas celého roka. Jednoducho vás chcem požiadať, aby ste sa ozvali, ak máte pocit, že je niečo nebezpečné, alebo ak niečo vidíte.

Všetci máme spoločnú zodpovednosť starať sa o seba a o kolegov, s ktorými pracujeme, a vy všetci v tomto smere robíte obrovský kus práce. Ďakujeme vám za tento trvalý záväzok a ako vždy vás prosíme, zostaňte v bezpečí.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter Buckley', written in a cursive style.

Peter Buckley
Prezident, CRH Europe



Rok 2024 bol v rámci celej spoločnosti CRH Európa ďalším rokom s veľmi dobrými výsledkami. V decembri 2024 bola oznámená nová organizačná štruktúra, ktorá bude predstavovať trvalú príležitosť pre väčšiu spoluprácu na úrovni regiónov, krajín a jednotlivých prevádzok.

V roku 2024 prebehlo značné množstvo iniciatív na podporu bezpečnosti, ktoré okrem našich hlavných programov školenia vedúcich pracovníkov v oblasti bezpečnosti, aktívneho a viditeľného vedenia v oblasti bezpečnosti, bezpečnosti dopravy, práce vo výškach, izolácie energie a riadenia dodávateľov opäť zdôrazňujú záväzok organizácie CRH chrániť všetkých, na ktorých má naša činnosť vplyv.

V apríli 2024 sme spustili prvý webinár o najlepších bezpečnostných postupoch - tento prístup umožnil približne 2000 našim kolegom zapojiť sa do fóra o najlepších bezpečnostných postupoch (vysielaného v 16 jazykoch do 48 regionálnych centier) - fórum umožnilo podstatne širšiemu publiku zoznámiť sa s viac ako 30 príkladmi najlepších bezpečnostných postupov z celej skupiny CRH. V tomto prístupe budeme pokračovať aj v roku 2025 s ambíciou pridať viac kolegov a zmluvných partnerov vo väčšom počte stredísk.

Potrebu urýchliť zdieľanie a prijímanie osvedčených bezpečných postupov zdôraznilo v roku 2024 množstvo vážnych nehôd, a to bohužiaľ v známych oblastiach ako sú práce vo výškach, bezpečnosti dopravy a izolácie energie. Musíme byť neoblomní v tom, ako riadime a rozvíjame naše schopnosti kontroly pre tieto kritické riziká, a verzia pravidiel záchranu života CRH na rok 2025 nám všetkým poskytuje mechanizmus a rámec, na základe ktorého sa môžeme poučiť zo skúseností z minulosti a pochopiť potrebné opatrenia na kontrolu kritických rizík a na predchádzanie opakovaným nehodám.

Mám na vás dve konkrétne požiadavky

1. Nepovažujte tento dokument za súbor firemných pravidiel - tento dokument, ktorý sa každoročne aktualizuje, predstavuje prostriedok, ako žiť našu základnú hodnotu, ktorou je každý deň bezpečne dopraviť ľudí domov k ich blízkym. V tomto dokumente sú poučenia, z ktorých sa každý z nás musí poučiť a predchádzať opakovaným incidentom. Jednoducho povedané, tento dokument predstavuje našu dlhodobú a kolektívnu firemnú pamäť v súvislosti s bezpečnosťou na pracovisku.

Ak budeme plne riadiť 16 rizikových oblastí, ktoré sú v tomto dokumente CRH LSR, potom viac ako 95 % našich závažných nehôd zmizne - zamyslite sa nad tým.

2. Pri všetkom, čo robíme, musíme brať do úvahy dodávateľov a ich bezpečnosť - naše skúsenosti stále ukazujú, že dodávatelia sa podieľajú na väčšine našich vážnych nehôd. Prvým pravidlom záchranu života je "Riadenie bezpečnosti dodávateľov" a v roku 2025 musíme pokračovať v zlepšovaní našej dôslednosti v tejto oblasti.

Prečítajte si tento dokument a často sa naň odvolávajte. Ďakujem Vám za vašu trvalú angažovanosť v oblasti bezpečnosti v spoločnosti CRH.



Michael Keating
Bezpečnostný riaditeľ, CRH Europe



Jadrom všetkého, čo robíme, ako spoločnosť, tak aj ako jednotlivci, je trvalý záväzok k ochrane zdravia a bezpečnosti. Dnes chcem každému z nás osobne pripomenúť, že je dôležité, aby bezpečnosť bola najvyššou prioritou vo všetkom, čo robíme – bez ohľadu na veľkosť úlohy alebo zložitosti práce. Nie je to len o politikách alebo postupoch; je to o tom, že každý z nás prevezme osobnú zodpovednosť za svoje blaho a zabezpečíme, že každý jeden deň pôjdeme domov v zdraví.

Vždy so sebou nosím spomienku na jednu nehodu, ktorá ma hlboko zasiahla. Bola to smrteľná nehoda, ktorú sme zažili pred 4 rokmi v Danucem s cisternou v Turni. Bola to najhoršia skúsenosť v mojom živote a dala mi lekciu, na ktorú nikdy nezabudnem. Tieto chvíle v nás zostávajú a pripomínajú nám ničivé následky prehladania bezpečnosti, dokonca aj len na krátku chvíľu. Prosím, nikdy nezabúdajte: žiadna úloha, žiaden termín nestojí za ohrozenie bezpečnosti. Stačí jeden okamih nepozornosti, aby sa niečo vyvinulo zlým smerom a následky môžu byť na celý život.

Napriek významným zlepšeniam, ktoré sme urobili v našich bezpečnostných postupoch, stále dochádza k zraneniam, a preto sa nemôžeme prestať snažiť o vytvorenie bezpečných pracovných podmienok a správania. Musíme zostať ostražití a neustále pracovať na zlepšovaní.

Rovnako dôležité je, že nesmieme zabúdať na našich dodávateľov. Naša kultúra bezpečnosti musí presahovať rámec našich vlastných tímov a musí zahŕňať všetkých, s ktorými pracujeme. Spoločne musíme pestovať prostredie, v ktorom bezpečnosť nie je len požiadavkou, ale aj myšlienkou, ktorú si so sebou nosíme každý deň, od kancelárie až po terén.

Keďže sa neustále zlepšujeme, budeme zvyšovať laťku v oblasti zdravia a bezpečnosti, pričom budeme ruka v ruke s našimi dodávateľmi zabezpečovať tie najvyššie štandardy. Toto je záväzok, ktorý si dávame spoločne.

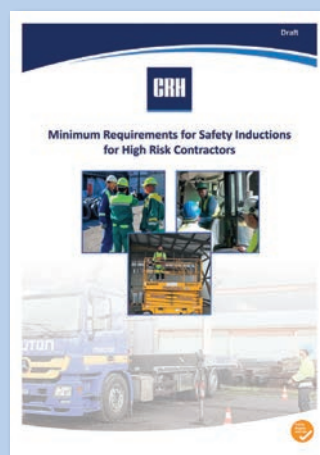
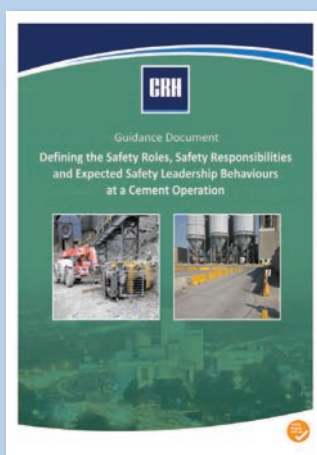
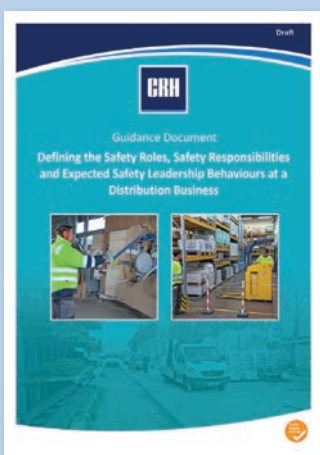
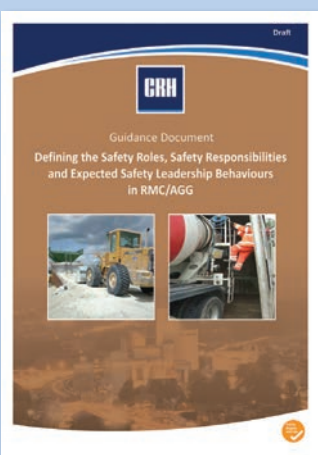
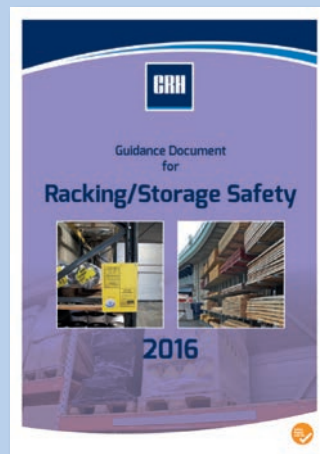
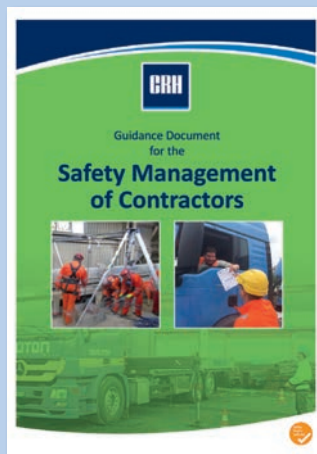
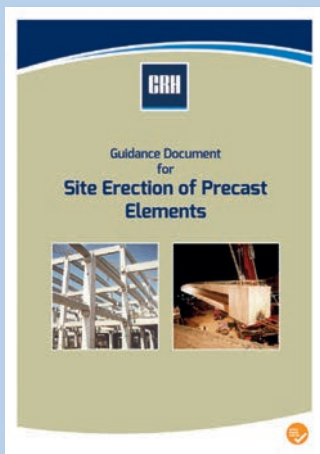
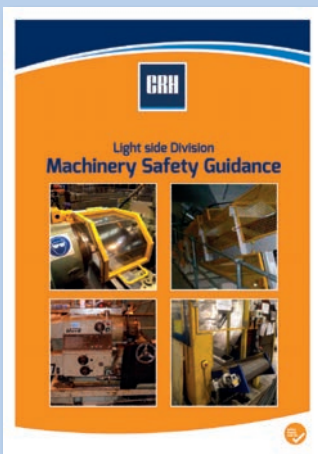
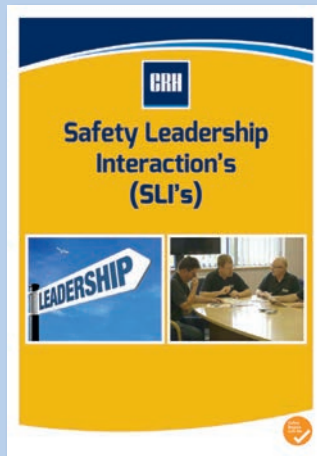
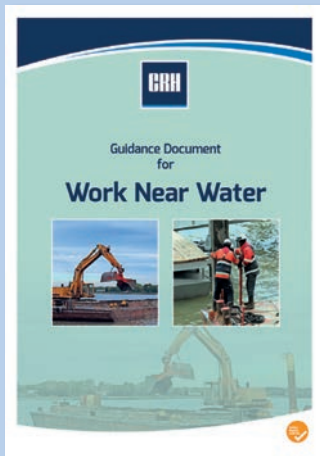
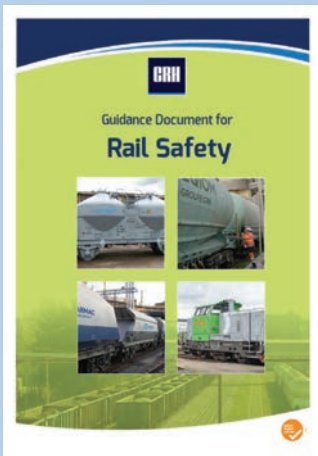
Využime túto príležitosť a zamyslime sa nad dôležitosťou robiť veci správnym spôsobom – bezpečným spôsobom, inteligentne. Aktualizované pravidlá záchranu života sú tu, aby nás každý rok sprevádzali. Sú „základným kameňom“ našich procesov, ktoré zaisťujú, že všetci zostaneme v súlade a sústredíme sa na bezpečnosť.

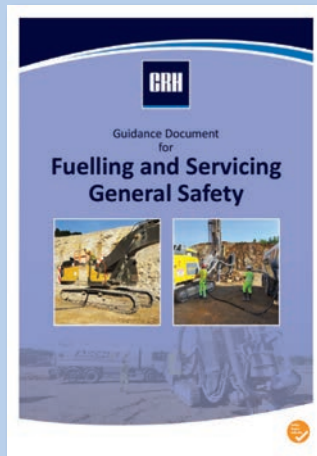
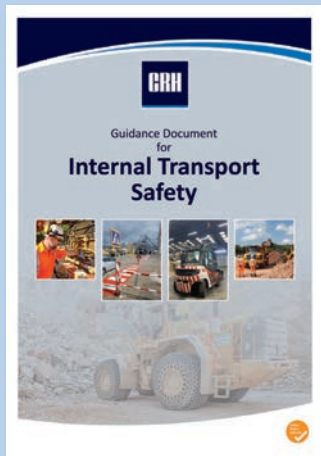
Všetci sme zodpovední za bezpečnosť toho druhého. S týmto myslením zabezpečíme ďalší úspešný rok bez kompromisov.

Zostaňte v bezpečí a oddaní bezpečnosti v CRH.

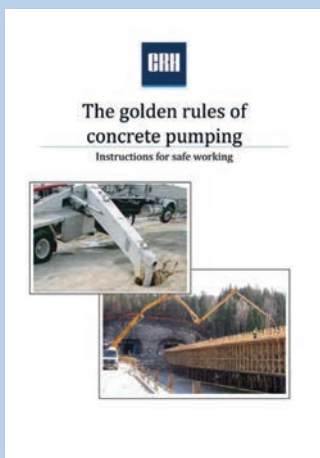
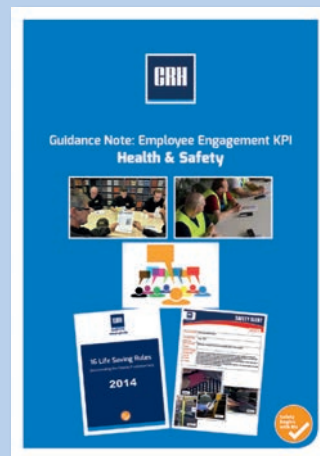
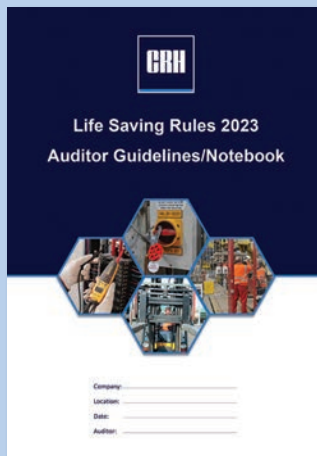


Klaus Födinger
Generálny riaditeľ
CRH Europe Central región

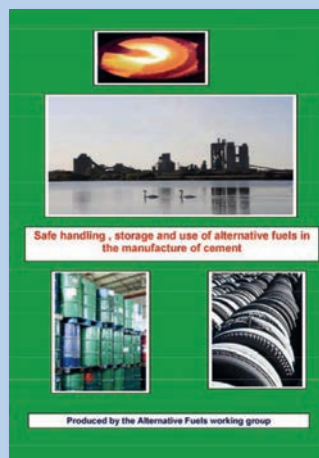
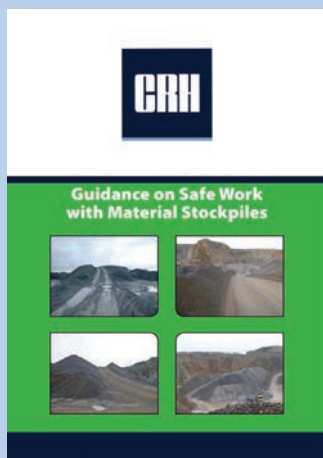
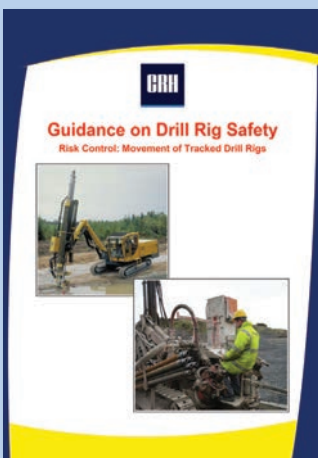
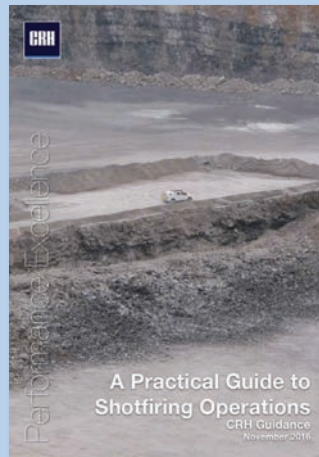
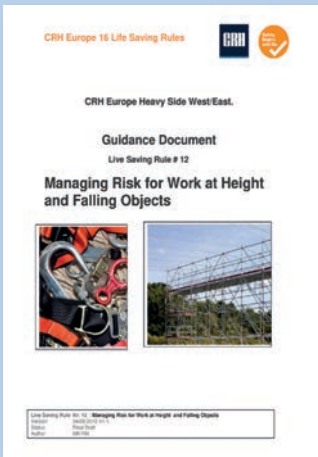
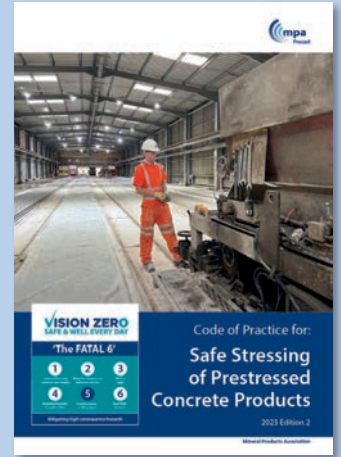
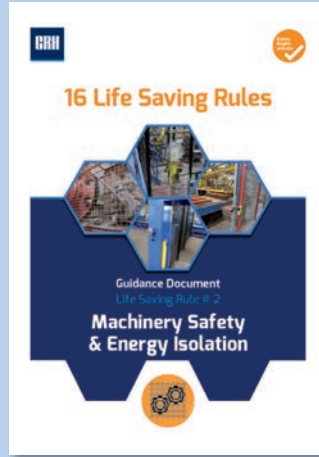
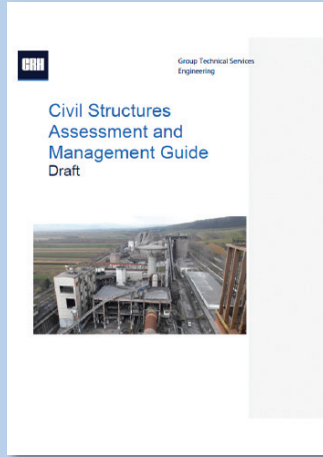


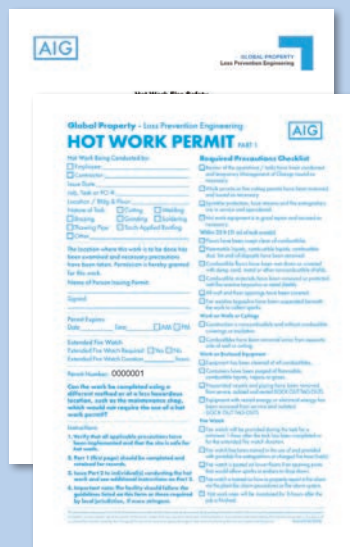
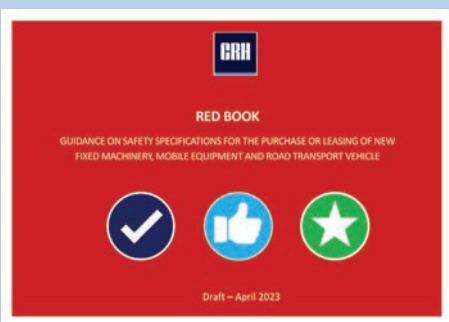
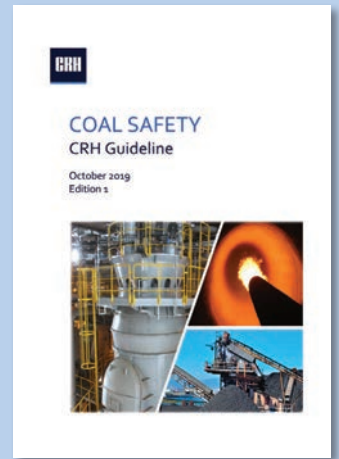
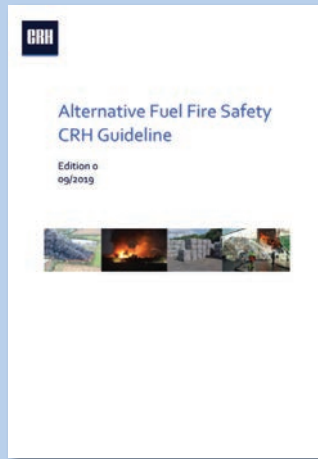
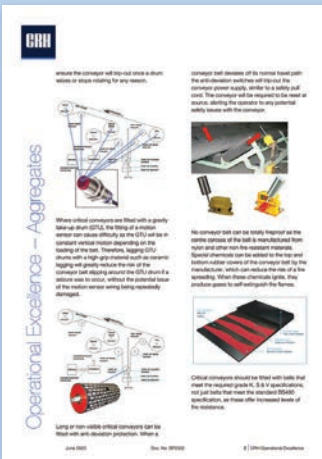
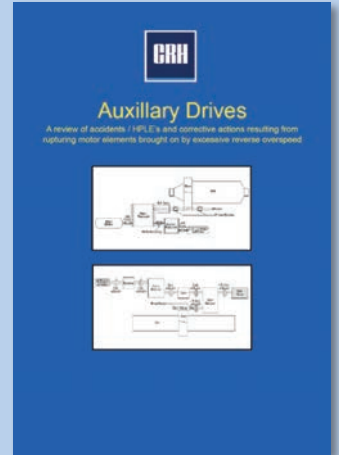
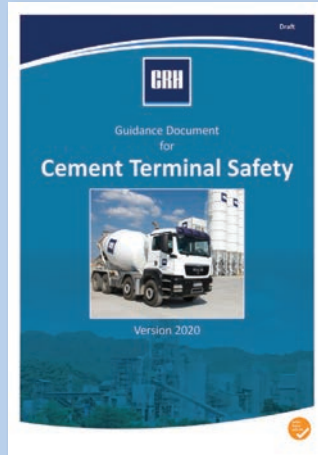
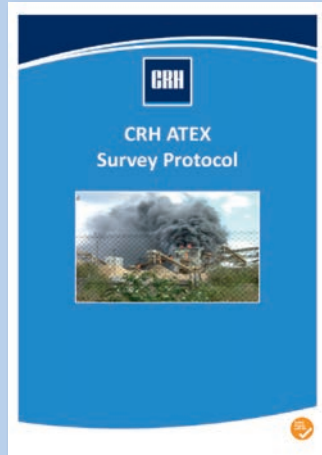
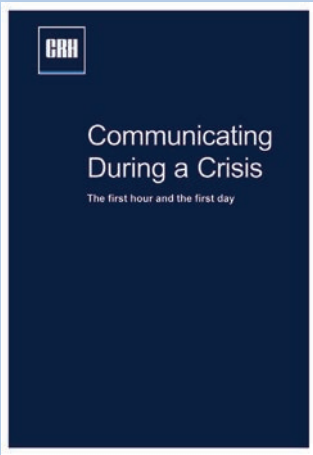


Aktualizované v roku 2024



Aktualizované v roku 2024





Aktualizované v roku 2024

Správy o nehodách: Zachovanie energie v posolstve bezpečnosti

Každý mesiac vydávame 5 Bezpečnostných upozornení (pokrývajúcich rôzne aktivity) a jeden príklad osvedčených postupov.

Safety Alert
06 / 2024

Let's discuss and prevent repeat incidents...

COMPANY / LOCATION	CRH Cement Plant
DATE / TIME	January 10, 2024 / 10:35 AM
INJURIES / DAMAGES	HIGH POTENTIAL LEARNING EVENT – Failure in LOTOTO procedure
DESCRIPTION / CAUSES	<p>Before attempting to rotate the kiln on auxiliary drives, cement plant employees noticed a contracted worker (using fall protection equipment) on the kiln shell in the area of the kiln seal on the side of the riser chamber. The locking group of the kiln auxiliary drives was removed (all padlocks removed to be able to rotate kiln). On that day, the contractors continued their work on replacing the kiln seal elements. Before starting work, they put padlocks on the group blocking box of a different group of devices than the ones they were working on. On the previous days, they worked in the same place and applied their padlocks correctly on the boxes blocking the group of mechanical works on the kiln (to start work on the kiln area, two padlocks must be put on, because a group of auxiliary drives has been separated from the kiln group in order to perform safe rotation without the need to unlocking all devices).</p> <p>Root Cause Analysis (RCA) is in progress to investigate issues around training, communication and supervision.</p>



Position of the contracted worker




Example of LOTOTO boxes used onsite

Let's discuss and learn from mistakes

Alert
06 / 2024

Let's discuss and prevent repeat incidents...



Alert to refresh basic rules on Energy Isolation.

Everyone must have a documented LOTOTO policy incorporating machine specific details.

Anyone who is involved in any element of LOTOTO procedures, must be trained in and associated procedures. Such training must be carried out on an ongoing basis. The interval of such training should not be less than one year.

Labels must be clearly labelled to identify the item of equipment that they isolate. In addition, padlocks, hasp locks must also be in place as part of all isolation safety systems.

Contractors and employees involved in LOTOTO must be issued with their own personal identification system to be attached to the isolator as part of the LOTOTO procedure.

Whenever multiple persons are involved in a LOTOTO procedure, a multi hasp lock must be used and a CRH person must be nominated whose padlock is the last and the last lock to be removed. LOTOTO procedures and site-specific instructions relating to LOTOTO must be included in the site safety inductions (for contractors and employees) which must include an assessment.

MORE INFORMATION alesko@crh.com

Please ensure all relevant people in your organisation receive a copy of this Safety Alert and all are informed of its content and recommendations. This information is not intended to be relied on as a substitute for professional advice. Where the information contained in this alert is relevant to your operations, it should be used by managers and supervisors to allow a focused conversation with employees and contractors. ASX 1 (2/19/2024)

1. Could this accident happen at our location?

2. What systems are in place to stop this accident happening at our location?

3. Are those systems being used as we think?


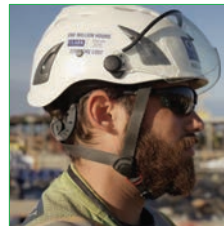
Let's discuss and learn from mistakes

Best Practice Sharing
January / 2023 / 1

Let's discuss and prevent repeat incidents...

TOPIC	Switching from Hard Hats to Safety Helmets with Chinstraps
COMPANY / LOCATION	Pullman (Non-CRH Construction Company) / US
PROBLEM	Traumatic brain injuries are responsible for 25% of all construction fatalities, and many life altering injuries. Traditional hard hats protect the top of a worker's head but have minimal side impact protection and also lack chin straps. Without straps, hard hats can fall off if a worker slips or trips. In addition, traditional head protection gear has tended to lack vents and trap heat.
SOLUTION	<p>Pullman decided to switch from traditional hard hats to Safety Helmets with Chinstraps. The company developed awareness materials around this topic to support the implementation (see examples on the next page), highlighting that Safety helmets offer superior protection for construction workers by:</p> <ul style="list-style-type: none"> incorporating energy-absorbing liners to significantly improve protection from impacts and penetrations to the Top, Sides, Front, and Rear of the helmet having chin strap to assure that the helmet will stay on during a slip, trip, or fall

CRH LSR 2024: "From January 1st 2025, all persons (all employees, contractors, contract truck drivers) working at sites must wear a helmet with a chin strap as part of their required PPE. Exemptions at sites are only permitted where a risk assessment from a CRH safety professional specifically allow their non-use."

Please review and discuss this Best Practice with your colleagues. If this topic is relevant for your operation you can use this idea to develop your own solution to improve safety at your location. If you have any Best Practice examples, please share with the Central Safety Team.

...Let's discuss and learn from mistakes

Safety Alert
16 / 2024

Let's discuss and prevent repeat incidents...

COMPANY / LOCATION	CRH Precast Plant
DATE / TIME	February 05, 2024
INJURIES / DAMAGES	HIGH POTENTIAL LEARNING EVENT – Broken double ended joint
DESCRIPTION / CAUSES	<p>During detensioning of a line of strands, one of the joints used for coupling the strands suddenly broke and the strand was released uncontrollably. As per procedure nobody was in the area at that moment, there were no injuries.</p> <p>Key factors:</p> <ul style="list-style-type: none"> The joint was found to have been damaged by angle grinder prior to coupling Possible unsafe acts by the contractors involved in the coupling operation – cutting strands in close proximity to the joints, leading to grinder damaging this joint Possible gaps in banal and wedge management (checking process – damaged joint not observed and eliminated) Excess force induced in the strand during detensioning. When detensioning multiple strand lines using the hydraulic release, if one of the hydraulic cylinders is not aligned with the others (release tables), the extra force induced on the other cylinders (banal, also in the strands). This caused the already weak, due to grinder damage, joint to break.



Broken double ended joint



Prior angle grinder damage


...Let's discuss and learn from mistakes

Safety Alert
16 / 2024


Let's discuss and prevent repeat incidents...

LSR 16, Point 7: All operations where prestressing of cables is an element of manufacture must:

- Follow the requirements of the BS 5876 (British Standards Institution) guidance note "The safe stressing of prestressed concrete products". In particular, the use of pre-stress check procedures (before stressing) must be in place
- Complete an annual banal, the BS 5876 (British Standards Institution) "Audit checklist for pre stressing operations".



BSI Guidance Document - Safe Staying of Prestressed Products



CRH Prestresser Operator's Safety Audit

Click here to watch a short video: [Click here to watch a short video](#)

The ignition source was inside the mobile shredder (probably due to friction), possibly with other material that intensified the quick ignition and spreading on the conveyor and on the pile of material. The hydraulic oil from the shredder hydro motor acted also as an accelerant in second phase.

LEARNINGS / ACTION

MORE INFORMATION alesko@crh.com

Let's discuss and learn from mistakes

Safety Alert
38 / 2024

Let's discuss and prevent repeat incidents...

The Tara Shark Shredder is owned and operated by a contracted company. It was purchased 2 years ago. It had 128 working hours. Last maintenance was performed just before being brought to the plant, it worked 134 hours afterwards.




Freighting activities – Wheel loaders were also used

Best Practice Guidelines for Site Operations from the CRH Operational Procedures

A very helpful guidance note for Type Storage and Fire Prevention is referenced (with a link) at the top of this page. Please note pages 30 to 32 of this document in particular as well as pages 20 to 28

Used tyre stacks must be kept at low levels and at distance from shredded tyres and from any other activity that has the potential to cause fire.

Accessibility must be ensured from all directions on the storage platforms for intervention vehicles.

Regular fire drills should be performed in all high-risk areas. Communication between plant intervention teams and external firefighting teams must be tested during fire drills.

As rubber fire is difficult to be extinguished with water and foam, availability of sand / slag on the storage platforms in the immediate vicinity should be considered.

Intervention with heavy Mobile Equipment (e.g. from near the Quarry) could be considered as part of the intervention plan.

Consider equipping mobile shredders with automated fire detection & extinguishing systems.

SOP for mobile shredder must include the request to perform daily checks on the equipment, periodic cleaning of rubber dust deposits resulted from shredding and removal of any flammable materials from the equipment.

LEARNINGS / ACTIONS

MORE INFORMATION alesko@crh.com

1. Could this accident happen at our location?

2. What systems are in place to reduce the potential for this accident happening at our location?


3. Are those systems being used as we think?

Let's discuss and learn from mistakes

Safety Alert
38 / 2024

Let's discuss and prevent repeat incidents...

COMPANY / LOCATION	CRH Cement Plant
DATE / TIME	June 03, 2024
INJURIES / DAMAGES	HIGH POTENTIAL LEARNING EVENT – Tyre shredder ignited, and fire spread at storage area
DESCRIPTION / CAUSES	<p>There was a significant fire during the operation of a contracted mobile tyre shredder producing fire chips for the cement plant. Flames were noticed by the contracted machine operator coming out on the shredder conveyor. He was loading tyre to the shredder with a forklift (large PPE equipment). He interchanged with a 50 kg foam mobile extinguisher but was not able to extinguish it. The fire increased in intensity and the operator went to the equipment command panel, using the conveyor and stopping the shredder, calling for the plant fire department for intervention. They were then supported by the external fire service. The mobile shredder was not equipped with any automated fire detection and extinguishing system.</p> <p>Click here to watch a short video: Click here to watch a short video</p> <p>The ignition source was inside the mobile shredder (probably due to friction), possibly with other material that intensified the quick ignition and spreading on the conveyor and on the pile of material. The hydraulic oil from the shredder hydro motor acted also as an accelerant in second phase.</p>



LEARNINGS / ACTION

MORE INFORMATION alesko@crh.com

Let's discuss and learn from mistakes

Hodnotenie bezpečnosti pomocou hlavných indikátorov

1. **KPI pre Leadership (vodcovstvo): Safety Leadership Interactions (SLI)**
2. **Angažovanosť zamestnancov (Employee Engagement) KPI**
3. **Kontroly bezpečnosti dopravy (Transport Safety Checks):** Náhodné pred-štartové kontroly ťažkých nákladných vozidiel, ktoré priväzajú pre CRH tovar
 - 6 oblastí je skontrolovaných (pokiaľ jeden alebo viacero aspektov nie je v poriadku, kontrola sa považuje za neúspešnú, resp. výsledky nie sú v súlade s požiadavkami)
 1. Doklad o tom, že v ten pracovný deň bola vykonaná pred-štartová kontrola
 2. Zrkadlo pre bezpečnosť chodcov je na mieste
 3. Vodič má k dispozícii požadované OOPP (pre vyzdvihnutie a dodanie na stavenisko) vo vozidle
 4. Cúvací alarm na vozidle funguje
 5. Náklad zaistený proti pohybu (v prípade potreby)
 6. Vozidlo je vybavené výstražnou signalizáciou, ktorá sa aktivuje, keď vodič otvorí dvere kabíny a nie je zatiahnutá ručná brzda vozidla.
 7. Interakcia s vodičom pri kontrole bezpečnosti dopravy musí zahŕňať upozornenie na zásady používania mobilných telefónov - môže mať formu upozornenia (pozri príklady na strane 11).
4. **Bezpečnostné pozorovania (skoro nehody):** akékoľvek správanie, podmienky či praktiky, ktoré by mohli viesť k zraneniu.
5. **Udalosť s vysokým potenciálom vzniku závažného úrazu (v podstate vážna skoro nehoda).**

Udalosť s vysokým potenciálom vzniku závažného úrazu: je incidentom, ktorý by bol mohol vyústiť v smrteľné alebo vážne zranenie, pokiaľ by nastala malá zmena okolností. Súčasťou je komplexný zoznam príkladov:

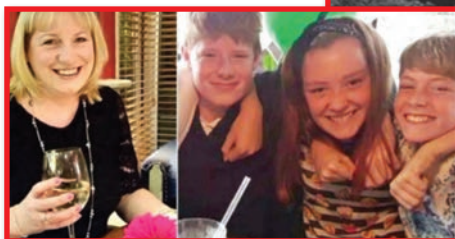
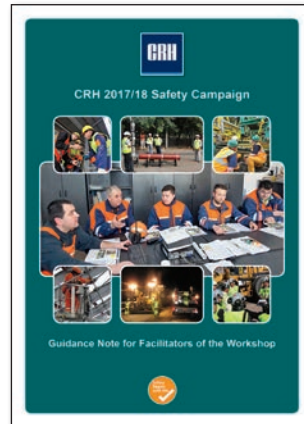
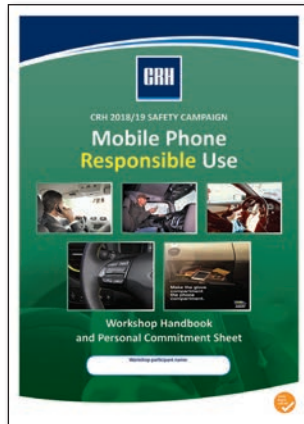
Udalosť s vysokým potenciálom vzniku závažného úrazu:

- 5.1. Osoba alebo osoby, ktoré pracujú so strojmi, ktoré nie odpojené a zaistené (elektricky, pneumaticky, hydraulicky alebo mechanicky) – toto sa taktiež týka prác na elektrickom zariadení. Stroj: dopravný pás, remeňový pohon, valčeky, bubny, motory atď. Táto kategória zahŕňa:
 - Vstup do priestoru, kde pracujú zariadenia v automatickom režime.
 - Úmyselné obídienie blokovacích brán s interlockmi
- 5.2. Vozidlo (či už vozidlo na pracovisku alebo vozidlo návštevníka) sa k osobe priblíži natoľko blízko, že chodec musí podniknúť únikovú akciu.
- 5.3. Akákoľvek práca vo výškach, pri ktorej sa nevykonali akékoľvek z nasledujúcich opatrení, ktoré sú špecifikované v pracovných inštrukciách:
 - Použitie bezpečnostného postroja
 - Použitie mobilných pracovných plošín
 - Použitie lešenia
 - Akékoľvek opatrenia, špecifikované v pracovných inštrukciách.

Táto kategória zahŕňa taktiež prácu vo výškach, ktorá bola špecificky zakázaná.
- 5.4. Osoby pracujúce vo výkopoch, kde sa nevykonali akékoľvek z nasledujúcich opatrení, ktoré sú špecifikované v pracovných inštrukciách:
 - Použitie podporných systémov stien výkopov (paženia)
 - Zníženie sklonu stien/strán výkopov
 - Akékoľvek iné opatrenie, ktoré bolo špecifikované v pracovných inštrukciách
- 5.5. Osoba pod vplyvom alkoholu alebo drog na prevádzke.
- 5.6. Zrútenie, prevrátenie, prípadne zlyhanie akejkoľvek nosnej časti:
 - Akéhokoľvek výtahu, zdvíhaka, žerjavu, prípadne mobilnej pracovnej plošiny
 - Akéhokoľvek bagra

Hodnotenie bezpečnosti pomocou hlavných indikátorov

- 5.7. Akákoľvek práca v stiesnených priestoroch, pri ktorej bolo nutné použiť záchranné prostriedky alebo postupy.
 - 5.8. Akákoľvek forma uvoľnenia pohyblivých častí stroja, kde existovalo riziko zasiahnutia osoby týmito časťami – napríklad pri hydraulickej spojke.
 - 5.9. Akékoľvek popáleniny, ktoré vznikli v dôsledkom kontaktu s horúcim materiálom, ktorý mal potenciál spôsobiť vážne zranenie.
 - 5.10. Neúmyselné spustenie detonátora, resp. zapálenie/výbuch výbušnín.
 - 5.11. Výbuch, prasknutie akejkoľvek uzatvorenej nádoby.
 - 5.12. Zrútenie, prípadne čiastočné zrútenie akéhokoľvek lešenia.
 - 5.13. Akékoľvek neúmyselné zrútenie, prípadne čiastočné zrútenie akejkoľvek budovy vo výstavbe alebo renovácii ktoréhokoľvek poschodia budovy, ktoré sa používa ako pracovisko. Táto kategória zahŕňa výbuch tlakových zariadení (stabilných aj mobilných), akými sú napríklad kotly alebo cisternové návesy atď.
 - 5.14. Akýkoľvek incident pri ktorom závod či vybavenie príde do kontaktu s nadzemným či podzemným elektrickým vedením, resp. príde ku dostatočne blízkeho kontaktu, ktorý spôsobil skrat. Toto zahŕňa neplánované odhalenie inžinierskych sietí počas akýchkoľvek výkopových prác.
 - 5.15. Pád predmetu z výšky v blízkosti oblasti, kde ľudia zvyčajne pracujú, resp. v oblasti do ktorej majú pravidelne prístup.
 - 5.16. Akákoľvek iná udalosť, situácia alebo incident, ktoré bezpečnostný technik spoločnosti vyhodnotí ako Udalosť s vysokým potenciálom vzniku závažného úrazu. Toto možno odsúhlasiť v rámci mesačných reportov.
6. **Merať počet výrobných prevádzok, na ktorých bol vykonaný Interný audit LSR (v súlade príručkou „CRH guidelines and auditor notes“).**
 7. **“% výrobných prevádzok, na ktorých bol vykonaný Prieskum kultúry BOZP”.**
 8. **Počet tímov pre vzdelávanie na podujatiach (ELT) - od januára 2024**
 9. **Počet bezpečnostných preskúmaní po ukončení prác (v prípade vysokorizikových činností) - od júla 2024**



Platforma určená na zdieľanie bezpečnostných informácií

Platforma Safety Sharepoint vznikla v roku 2014 ako podpora pre všetky prevádzkové spoločnosti. Kľúčové elementy tejto platformy sú:

- Databáza všetkých správ o nehodách CRH vo všetkých jazykoch
- Funkcia vyhľadávania, ktorá vám umožní lokalizovať relevantné upozornenia
- Kompletná databáza všetkých poznámok k CRH bezpečnostným a zdravotným usmerneniam
- Prezentácie riešení a príkladov Najlepších postupov v oblasti BOZP
- Prezentácie z viacerých podujatí ohľadom bezpečnosti, napríklad výročný seminár k bezpečnosti dopravy

Pre získanie prístupu k týmto informáciám prosím kontaktujte Technika BOZP vašej spoločnosti.

The screenshot displays a SharePoint page titled "Annual Safety Campaign". At the top, there is a banner with various safety campaign posters, including "Safety Management of Contractors", "Work Near Water", "Safety Leadership Interaction's (SLI's)", "Pre Stressing Operation: Safety Audit", "Safety Management of Contractors", "Rail Safety", and "Site Erection of Precast Elements". Below the banner, the page is divided into two main sections: "CRH Safety Campaign Material" and "CRH Safety Campaign Video's". Under "CRH Safety Campaign Material", there is a list of documents for the "Annual Campaign" from 2016 to 2024. Under "CRH Safety Campaign Video's", there are lists of videos for campaigns from 2017 to 2020, including titles like "LTT/ LÓTOC Video's", "Hot Work", "Electrical Fire Video's", "Process and AF fire Safety", "Mobile Phone Workshop", "Testimonial Van Duin", "Testimonial Rossia Accident", "Testimonial Fatality Stradal", "Supervisor Workshop", "Testimonial Nick Webb", "Testimonial Simo Tuuninen", and "Testimonial Mariusz Gredka".

The screenshot shows a SharePoint page titled "Health & Safety". The page features a large image of a yellow Roadstone truck with the text "Transport Safety" overlaid. Below the image, there is a section titled "Transport Safety" with a list of documents. To the right, there is a video player showing a "Transport Safety seminar 2023" video. The video shows a man in a high-visibility jacket and hard hat standing in front of a yellow truck. Below the video player, there is a section titled "Transport Safety Seminar 2022" with a video thumbnail.

1. VYHLÁSENIE TÝKAJÚCE SA POLITIKY BOZP

- 1.1. Vyhlásenie týkajúce sa politiky BOZP musí byť používané v každej spoločnosti. Musí ho podpísať výkonný riaditeľ spoločnosti a musí byť zverejnené na každej prevádzke.
 - V politike bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci musí byť jasne uvedené, že všetci zamestnanci a dodávatelia majú plnú právomoc zastaviť prácu alebo vyzvať kolegu na riešenie bezpečnostných problémov, t. j. politika musí obsahovať politikaintervencie .
 - Politika musí odkazovať aj na skutočnosť, že ak zamestnanci alebo dodávatelia zasahujú alebo zastavujú prácu alebo (príkladom takýchto intervenčných programov je “Poklepanie na rameno “ . “ Zastavte prácu a diskutujte “ , “ Vidíte niečo, Urobte niečo “) , , nebude to mať žiadne negatívne dôsledky pre zúčastnené osoby.
 - Intervenčná politika/program musí byť vypracovaná a oznámená v rámci každej prevádzkovej spoločnosti (s ohľadom na už existujúce programy)
- 1.2. Výkonný riaditeľ každej spoločnosti je zodpovedný za vývoj a implementáciu programu SLI (Safety Leadership Interaction v danej spoločnosti).
- 1.3. Všetky spoločnosti sú povinné definovať a dokumentovať jednotlivé úlohy/zodpovednosti/očakávané správanie sa vedúcich zamestnancov v oblasti BOZP.

2. BEZPEČNOSTNÉ RADY/BEZPEČNOSTNÉ ZDROJE

- 2.1. Každá spoločnosť musí mať Techniku BOZP(na plný alebo polovičný úväzok), ktorý bude poskytovať poradenstvo a pomoc pri implementácii bezpečnostnej politiky.
- 2.2. Technici BOZP budú pozvaní podieľať sa na iniciatíve Kontinuálneho profesionálneho rozvoja (CPD) pre expertov na bezpečnosť.
- 2.3. Prebieha vývoj IT systémov riadenia BOZP pre CRH Europe/APAC.. Tento systém bude obsahovať aj bezpečnostné aplikácie. Predpokladaný dátum implementácie je rok 2021/22.

3. OSOBNÉ OCHRANNÉ PROSTRIEDKY: MINIMÁLNE POŽIADAVKY

- 3.1. Každá prevádzka musí mať jasne definovanú politiku v oblasti požiadaviek na OOPP na pracovisku.
- 3.2. Hoci je možné stanoviť požiadavky na OOPP na každom pracovisku, nasledujúce požiadavky sa považujú za minimálne (s výnimkou prípadov, keď je ich nepoužitie povolené na základe hodnotenia rizík na konkrétnom pracovisku):
 - Ochranná prilba (nie protinárzová šiltovka).
 - Vysoko viditeľný odev (pozri požiadavku č. 4 v rámci LSR č.5 na strane 43).
 - Bezpečnostné okuliare, resp. prostriedky na ochranu zraku špecifické pre konkrétne činnosti – táto otázka by sa mala riešiť a identifikovať ako súčasť procesu hodnotenia rizík na pracovisku. Je všeobecne platným pravidlom, že bezpečnostné okuliare musia používať všetci návštevníci a pracovníci na prevádzke.) **V roku 2023 došlo k viacerým vážnym nehodám a HPLE, ktoré sa týkali nesprávneho používania alebo nepoužívania ochrany očí (pozri bezpečnostné upozornenia 15/23 a 37/23).**
 - Ochranná obuv: Pre všetkých dodávateľov a zamestnancov, ktorí pracujú na prevádzke sa vyžaduje integrovaná metatarzálna obuv, pozri požiadavku č. 16 v rámci LSR č.12 na strane 81. Výnimkou tohto pravidla je situácia, keď je ich nepoužitie povolené na základe interného hodnotenia rizík na konkrétnom pracovisku za špecifických okolností).
- 3.3. Osoby, ktoré sa podieľajú na akejkolvek práci, pri ktorej môže dôjsť k úniku cementového/vápenatého prachu, musia používať plne uzatvorené ochranné okuliare. Pri čistiacich, údržbárskych alebo kontrolných prácach, pri ktorých existuje riziko významnej emisie páleného vápna, je potrebné používať celotvárový štít (okrem požadovaných ochranných okuliarov). Pri takých úlohách, kde existuje riziko významnej emisie haseného vápna pod tlakom, napr. pri čistení pneumatikých systémov, je potrebné používať ochranné prekrytie tváre a úst/masku s vlastným prívodom vzduchu. Všetci prevádzkoví zamestnanci (vrátane dodávateľov pracujúcich na prevádzke) by mali mať pri sebe osobný očný sprej, napr. Diphoterín na núdzové vyplachovanie očí. Správne používanie takéhoto vyplachovača očí, napr. Diphoterínu, by malo byť zahrnuté do bezpečnostných školení naprevádzke.
- 3.4. Každá spoločnosť musí na požiadanie zabezpečiť osobné ochranné pracovné odevy (kombinézy) určené pre nastávajúce matky. Tento pracovný odev poskytuje európsky dodávateľ a váš bezpečnostný technik bezpečnosť obdrží jeho kontaktné údaje.

- 3.5. Od 1. januára 2025 musia všetky osoby (všetci zamestnanci, dodávatelia, zmluvní vodiči nákladných vozidiel) na prevádzkach používať prilbu so štvorbodovým remienkom na brade ako súčasť povinných osobných ochranných pracovných prostriedkov. Výnimky na prevádzkach sú povolené len v prípade, že posúdenie rizík vykonané technikom BOZPCRH výslovne povoľuje ich nepoužívanie.
- 3.6. V nadväznosti na pilotný projekt 2022/23 musí mať každá prevádzková spoločnosť uzavretú dohodu s miestnym dodávateľom osobných ochranných pracovných prostriedkov - že má na sklade osobné ochranné pracovné prostriedky pre žien alebo ich možno objednať a dodať do 72 hodín od tejto objednávky.

4. HODNOTENIE RIZIKA/BEZPEČNÉ PRACOVNÉ POSTUPY /POVOLENIA

- 4.1. Každá spoločnosť musí disponovať vhodným zdokumentovaným systémom hodnotenia rizík pre všetky stroje/ inštalácie, pracoviská, procesy a manuálne úlohy, ktorý bude identifikovať a vyhodnocovať aktuálne riziká, pridružené riziká a nevyhnutné kontrolné opatrenia, ktoré je v rámci prevencie nehôd a zranení potrebné vykonať.
 - Určenie kontrolných opatrení musí vychádzať zo všeobecného princípu prevencie (hierarchie kontroly rizík), pričom sa zohľadní toto poradie: 1) predchádzanie rizikám, 2) predchádzanie škodám/úrazom, 3) obmedzenie následkov škôd/úrazov.
 - Hodnotenia rizík je potrebné na pravidelnej báze revidovať, resp. prehodnotiť keď sa objavia zmeny v úlohách/ pracovných pozíciách, ktoré zvyšujú alebo menia úroveň rizika.
 - Pred samotným výkonom vysoko rizikových prác musí byť vykonané Dynamické Hodnotenie Rizík napr. "Last Minute Risk Assessments". Administratíva s ním spojená musí byť minimálna, aby sa zaistilo že plní svoj účel – zastavenie sa a prehodnotenie pôvodného hodnotenia rizík.
 - Konceptia hierarchie kontrol musí byť zahrnutá do všetkých interných školiacich programov pre manažérov, nadriadených a zamestnancov/zhotoviteľov. Cieľom je objasniť oblasť riadenia rizík z hľadiska bezpečnosti.
- 4.2. Na účely opakovaných úloh sa musia vytvoriť, zaviesť a udržiavať štandardizované bezpečné pracovné postupy (BPP). V prípade úloh bez BPP sa pred začatím prác vykoná hodnotenie rizík spojených s úlohou.
- 4.3. Pre určité úlohy (identifikované v rámci hodnotení rizík na pracovisku), je potrebné pre podporu hodnotenia rizík aplikovať systém povolení, napríklad LOTOTO/LOTOC, Práce so zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru (zváranie), stiesnené priestory, nerutinné zdvíhacie operácie.
- 4.4. Stavebné/projektové práce, ako je výstavba alebo demolácia prevádzky, musia byť spojené s podrobným hodnotením rizík projektu.
- 4.5. V každej prevádzkovej spoločnosti musí byť zavedený zdokumentovaný proces riadenia zmien (MOC). Pre všetky žiadosti o Capex sa musí vypracovať a predložiť posúdenie rizík MOC. Okrem toho sa musí vypracovať posúdenie rizika MOC pre:
 - Novo inštalované zariadenia/stroje (vrátane nových zdrojov paliva alebo energie)
 - Nové druhy alternatívnych palív (vrátane posúdenia požiarneho rizika)
 - Akákoľvek iná významná zmena, ktorá môže zmeniť existujúce alebo zaviesť nové zdravotné a bezpečnostné riziká

5. ŠKOLENIA BOZP

- 5.1. Prelínajúc sa s HR funkciami musí v rámci každej spoločnosti existovať databáza/matrica školení, ktorá sa používa pre školenia týkajúce sa BOZP.
- 5.2. Každá spoločnosť musí mať zavedený ročný program bezpečnostného školenia zamestnancov. Tento program školenia musí byť založený na posúdení požadovaných schopností a zručností každého zamestnanca. Takéto školenie musí obsahovať hodnotenie a musí byť zaznamenané.
- 5.3. Každý pracovník prevádzky na plný úväzok musí na každoročnej báze absolvovať 12 hodín školení. Opäť, toto školenie musí zahŕňať vyhodnotenie.
- 5.4. Každá spoločnosť musí disponovať programom, ktorý zaistí, že všetci manažéri a vedúci pracovníci dostanú relevantné a ciele školenie ohľadom riadenia bezpečnosti.
- 5.5. Podľa požiadavky bodu 5.4 musí toto školenie ako minimum zahŕňať:
 - Riadenie zmluvných dodávateľov: Ref. LSR 1 a 10
 - Komunikačné zručnosti: využitie materiálov ako napríklad DVD z kampane 2017/18 pre vedúcich zamestnancov
 - Bezpečnostné úlohy/Bezpečnostné zodpovednosti/Očakávané bezpečné správanie

- 5.6. Pre všetkých nových zamestnancov a dodávateľov musí byť zavedený osobitný proces úvodnej inštruktáže o bezpečnosti. Inštruktáž o bezpečnosti pre nových zamestnancov a dodávateľov musí zahŕňať vyhodnotenie.
- 5.7. Pokiaľ sa školenia bezpečnosti, vrátane krátkych operatívnych stretnutí (Toolbox talks) ohľadom bezpečnosti, konajú na pracovisku, jeho súčasťou by mali byť aj dodávatelia, pracujúci na tomto pracovisku, pokiaľ je to vhodné.
- 5.8. Všetci vedúci zamestnanci musia absolvovať školenie CRH FLL (Frontline Leadership Program), program bude spustený v roku 2019.
- 5.9. Z dôvodu vysokého využívania / výmeny zmluvných vodičov nákladnej dopravy sa od spoločností vyžaduje, aby mali zabezpečenú možnosť ich e-learningového školenia. Bolo poskytnutých viacero príkladov takýchto systémov školenia, ktoré musia byť zavedené od apríla 2020.
- 5.10. Videá CRH LSR sa musia používať ako súčasť bezpečnostného školenia na všetkých úrovniach - ako súčasť programu školenia každej prevádzkovej spoločnosti 2024.

6. PREVÁDZKOVÉ RIADENIE

Mali by sa konať pravidelné bezpečnostné stretnutia (formálne i neformálne) so zamestnancami, ktoré budú zamerané na príslušné bezpečnostné témy, a kde to je možné, tam by sa ich mali zúčastňovať aj dodávatelia. Každá spoločnosť by mala mať výbor zložený zo zástupcov zamestnancov každého pracoviska, ktorý bude pravidelne prerokovávať otázky v oblasti BOZP (z takýchto stretnutí sa budú vyhotovovať formálne zápisnice).

7. INTERAKCIE S ODBOROVÝMI ZVÄZMI OHĽADOM BEZPEČNOSTI

S prihladením na miestne zvyklosti a zákony by sa mali viesť diskusie o BOZP s odborovými zväzmi (ak sú v danej lokalite zriadené).

8. VYŠETROVANIE NEHÔD/ÚRAZOV

- 8.1. Všetky úrazy s následnou práceneschopnosťou (PN), ako aj s vysokým potenciálom vzniku závažného úrazu musia byť svedomito vyšetrené s dôrazom na analýzu ich koreňových príčin. Úlohou technika BOZP je v tomto prípade skompletizovanie analýzy koreňových príčin. Ako štandard sme zaviedli, 1-denné online školenie na vyšetrovanie koreňových príčin nehôd RCA.
- 8.2. Všetky nehody spojené so stratou pracovného času, resp. pracovného miesta sa musia hlásiť príslušnému viceprezidentovi alebo platforme výkonného riaditeľa do 48 hodín od takejto nehody. Toto ohlásenie môže byť aj formou e-mailu a môže zahŕňať krátky opis a fotografiu danej nehody.
- 8.3. Všetky vážne a smrteľné nehody je potrebné bezodkladne nahlásiť zodpovednému senior manažérovi ako aj centrálnemu bezpečnostnému tímu.
- 8.4. Aby sa zvýšila kvalita záverov z vyšetrovania nehôd - každá spoločnosť musí ustanoviť vyšetrovací tím, napríklad "Investigation Panel" alebo "Event Learning Team" zaoberajúci sa vyšetrovaním vážnych nehôd a nežiaducich udalostí. K dispozícii je usmernenie ohľadom Event Learning Team-ov, ktoré majú pomôcť pri implementácii tohto konceptu.



9. MESAČNÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA/VÝROČNÉ BEZPEČNOSTNÉ KAMPANE

- 9.1. Každý mesiac bude vydaných 5 bezpečnostných upozornení a jeden príklad osvedčených postupov vo všetkých relevantných jazykoch. Správy o nehodách predstavujú kľúčový element v rámci budovania povedomia ohľadom rizík a efektívnych diskusií na tému bezpečnosti.
- 9.2. Upozornenia by mali byť použité na uľahčenie diskusií na všetkých úrovniach stretnutí na prevádzkach.
- 9.3. Technik BOZP je zodpovedný za distribúciu správ (v miestnom jazyku) všetkým kľúčovým osobám v rámci spoločnosti.
- 9.4. Všetky spoločnosti musia viesť každoročnú bezpečnostnú kampaň podporovanú centrálou CRH (workshopy, videá, etc.)

10. BEZPEČNOSŤ DODÁVATEĽOV

- 10.1. Iba dodávatelia, ktorí úspešne ukončili proces predkvalifikácie, majú povolenie pracovať na pracoviskách CRH.
- 10.2. Dodávatelia v oblasti dopravy musia splniť všetky požiadavky 16 LSR CRH č. 8.
- 10.3. Dodávatelia v oblasti dopravy podliehajú náhodným bezpečnostným kontrolám (Kontroly prepravcov – pozri strana 9).
- 10.4. Všetci dodávatelia musia prejsť pri vstupe na stavenisko úvodným školením, zahŕňajúce vyhodnotenie, ktoré potvrdí, že porozumeli kľúčovým prevádzkovým rizikám.
- 10.5. Bezpečnostné úvodné školenia na pracovisku pre nových zamestnancov a dodávateľov musia zahŕňať disciplinárne opatrenia za porušovanie pravidiel BOZP, vrátane „Základných pravidiel BOZP“ (v prípade potreby) – pozri nasledujúci bod.

11. DISCIPLINÁRNE OPATRENIA/MANAŽMENT DÔSLEDKOV/ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ

- 11.1. Každá spoločnosť musí disponovať zdokumentovanou disciplinárnou procedúrou, ktorá sa týka porušení pravidiel BOZP v súlade s miestnymi právnymi predpismi a dohodami s odborovými zväzmi.
- 11.2. Relevantné prvky týchto procedúr musia byť jasne odkomunikované všetkým zamestnancom ako aj dodávateľom ako súčasť úvodného bezpečnostného školenia.
- 11.3. Prevádzkové spoločnosti by mali zaviesť špecifické „Základné pravidlá BOZP“, ktorých porušenie bude považované za závažné porušenie pracovnej disciplíny. Tieto „Základné pravidlá BOZP“ prevádzky/spoločnosti budú prepojené s najzávažnejšími rizikami/relevantnými LSR.

12. STIMULY PRE ZAMESTNANCOV

Hoci nejde o vyslovene povinnú požiadavku, schémy stimulov pre zamestnancov spojených s bezpečnosťou (napr. najviac zlepšené pracovisko), sú vyslovene odporúčané pre neustále zameranie sa na otázky zdravia a bezpečnosti.

13. AUDITY STAVENISKA/REVÍZIE

Každá prevádzková spoločnosť musí každý rok vykonať interný audit CRH LSR na každom prevádzkovom mieste s použitím usmernení „CRH LSR Auditor guidelines“. Zistenia auditu musia byť prezentované v stanovenom formáte s fotografiami zistených problémov a menovitými zodpovednými osobami za každé zistené nápravné opatrenie. Tieto ročné audity môžu vykonávať interní alebo externí posudzovatelia.

- Všetky spoločnosti musia v rámci mesačných správ o bezpečnosti nahlasovať *“%prevádzok, na ktorých bol vykonaný interný audit LSR v súlade s usmerneniami CRH pre audit LSR”*.
- Ďalšia úroveň dohľadu spočíva v tom, že CRH každý rok zabezpečí audit LSR aspoň na jednej výrobnej prevádzke každej spoločnosti. Tento audit vykoná externý tím s minimálnym ohlásením sa vopred. V prípade zistenia závažných nedostatkov sa vykonajú dodatočné audity na prevádzke.

14. DUE DILIGENCE/AKVIZÍCIE

V rámci procesu due diligence musí byť vyplnený bezpečnostný due diligence checklist CRH (pozri stranu 5). Plán integrácie nových spoločností by mal vymedzovať program a časový harmonogram s cieľom zaistiť dodržiavanie politiky skupiny CRH hneď, ako to bude z praktického hľadiska možné.

15. KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY: Bezpečnosť

Pri všetkých návrhoch kapitálových výdavkov sa vykoná hodnotenie bezpečnosti a ochrany zdravia. Príprava špecifikácií nákupu by mala zahŕňať odkaz na súvisiace dokumenty a príručky, určené pre nové prevádzky alebo zariadenia (Červená kniha, pozri sekciu o súvisiacich dokumentoch BOZP CRH na strane 7).

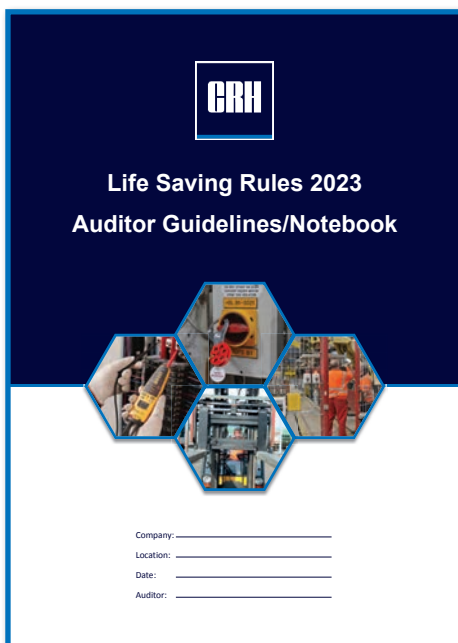
Zabezpečenie / dohľad

Každá spoločnosť musí každý rok vykonať interný audit CRH LSR na každej prevádzke s použitím usmernení “CRH LSR Auditor guideline”. Zistenia auditu musia byť prezentované v stanovenom formáte s fotografiami zistených problémov a menovitými zodpovednými osobami za každé zistené nápravné opatrenie.


Tieto ročné audity môžu vykonávať interní alebo externí hodnotitelia.

Všetky prevádzkové spoločnosti musia v rámci mesačných správ o bezpečnosti vykazovať “%prevádzok, na ktorých bol vykonaný interný audit LSR v súlade s usmerneniami CRH pre audit LSR”.


Ďalšia úroveň dohľadu spočíva v tom, že CRH každý rok zabezpečí audit LSR aspoň na jednej výrobnjej prevádzke každej spoločnosti. Tento audit vykoná externý tím s minimálnym oznámením sa vopred. V prípade zistenia závažných problémov sa vykonajú dodatočné audity na prevádzke.



Category	Date	P	Person Responsible
Safety Documentation - Signage	26-January-2022	M	Long, Daniel
Status	Due / Complete Date Code		
Outstanding	02-February-2022	2.12 : RMC C1 & RMC C2 - Are E-Stops in place at the tail drum area of the conveyors and are the E-Stops identifiable by signage?	
Corrective Action			
E-Stops combining the pull cord must be identifiable by signage at C1 & C2.			



Category	Date	P	Person Responsible
LSR 2 Machinery Safety	26-January-2022	M	Long, Daniel
Status	Due / Complete Date Code		
Outstanding	05-February-2022	3.15 : RMC C1 & RMC C2 - Other	
Corrective Action			
Touch access must be prevented through the existing guarding to the flange bearings/rotating drum shafts. Upgrade & or replace the existing guarding to prevent touch access.			



Observation:No at the time of audit there was no evidence of an eye wash station at the wash out area.

9.7 : Wash Out area - Is access steps and Catwalk to the standard? **Minor Issues**

Observation:No at the time of audit there was damage to the existing handrail & mid-rail of the wash out catwalk/platform.

9.8 : Wash Out area - Are isolators on water pumps etc. labelled? **Minor Issues**


Observation:No at the time of audit the isolators on water pumps etc were not labelled.

9.9 : Wash Out area - Other **Minor Issues**

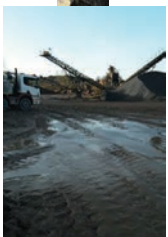
Observation:Housekeeping at the wash out area was not of the required standard. RMC Drivers are discarding waste from cabs of trucks (plastic bottles & waste wrapping).

Corrective Actions

Category	Date	P	Person Responsible
LSR 12 Work at Height - Protecting Against Falling Objects - Work Near Water	26-January-2022	M	Long, Daniel
Status	Due / Complete Date Code		
Outstanding	05-February-2022	1.3 : Aggregate Bins Loading area - Are suitable handrails and midrails at sides of bins?	
Corrective Action			
The existing handrail & mid-rails need to be altered & or replaced with new suitable handrails and mid-rails at sides of bins to prevent access to a fall from height area.			



Category	Date	P	Person Responsible
Safety Documentation - Signage	26-January-2022	M	Long, Daniel
Status	Due / Complete Date Code		
Outstanding	02-February-2022	1.6 : Aggregate Bins Loading area - Is safe loading/tipping safety signage in place at suitable locations?	
Corrective Action			
Additional safe loading/tipping safety signage should be erected at the stock piles/suitable locations.			



16. NASTAVENIE CIEĽOV/HODNOTENIE VÝKONU

- 16.1. Správy z oblasti zdravia a bezpečnosti musia byť internou časťou systému podávania správ spoločnosti a je potrebné ich kontrolovať počas stretnutí riadiacich pracovníkov.
- 16.2. Meranie výkonnosti BOZP/bezpečnostné ukazovatele výkonnosti zahŕňajú:
 - SLI
 - Bezpečnostné pozorovania/Udalosti s vysokým potenciálom vzniku závažného úrazu/ Angažovanosť zamestnancov v oblasti BOZP
 - Zistenia z bezpečnostných auditov
 - Nedávne CRH Správy o nehodách
 - Nedostatky zistené pri kontrolách prepravcov (Transport Safety Checks)
- 16.3. Každá prevádzka musí mať v blízkosti vstupu viditeľnú tabuľu znázorňujúcu počet dní od posledného pracovného úrazu s práceneschopnosťou - viď príklad na strane 15.

17. SPOLUPRÁCA V OBLASTI BOZP/ZDIEĽANIE PRÍKLADOV NAJLEPŠEJ PRAXE

- 17.1. CRH Europe má významnú štruktúru spolupráce v oblasti zdieľania osvedčených bezpečnostných postupov. Patria sem konkrétne pracovné skupiny pre Cement /Vápno, RMC / AGG, Prefabrikáty / výrobu dlažby a stavebniny.
- 17.2. Všetky spoločnosti zabezpečia, aby ich zástupca navštevoval stretnutia národných a európskych skupín pre najlepšie bezpečnostné postupy.
- 17.3. Každá spoločnosť musí mať prístup na CRH platformu Safety Sharepoint (pozri stranu 12).
- 17.4. Každá spoločnosť poskytne účelovo viazaný rozpočet na pilotné projekty 2024 pre nasledujúce technológie (pilotné projekty 2021 až 2023):
 - Školenie o bezpečnosti prostredníctvom virtuálnej reality
 - Systémy monitorovania vodiča
 - Umelá inteligencia (integrovaná do systému CCTV)

18. ZDRAVOTNÉ PREHLIADKY/ZDRAVOTNÝ DOHĽAD NA PRACOVISKU

- 18.1. Tieto činnosti by sa mali vykonávať tam, kde je to z hľadiska pracovnej funkcie možné, a ak to požaduje firemná politika, mali by zahŕňať vstupné a výstupné zdravotné prehliadky.
- 18.2. Všetky spoločnosti musia mať programy, pomocou ktorých spĺňajú požiadavky tejto iniciatívy, ktorá sa zameriava na expozíciu hluku a prachu.
- 18.3. Všetky prevádzkové spoločnosti musia mať ročný plán ohľadom hygieny pri práci, založený na rizikách, ktorý pokrýva otázky monitorovania expozícia hluku, prachu na pracovisku, expozícia vibráciám a i.
- 18.4. Druhý bezpečnostný KPI vzťahujúci sa k LSR č.16 bude nahradený novým KPI "% výrobných prevádzok, ktoré majú zavedený Well Being Program* - tento KPI je už reportovaný na ročnej báze.

*pre účely tohto KPI sa za Well-being program považuje program zameraný na niektoré, alebo všetky z nasledujúcich elementov:

- Prevencia kardiovaskulárnych ochorení a monitorovanie krvného tlaku
 - Work-Life Balance/Duševné zdravie: poskytovanie informácií/ podpora
 - Prevencia chronických ochorení: poskytovanie informácií/meranie krvného cukru
 - Zdravá výživa: poskytovanie informácií/ podpora
 - Fitness programy: poskytovanie informácií/ podpora
- 18.5. Pokiaľ je to možné, mal by byť v každej spoločnosti zavedený program zabezpečenia očkovania proti sezónnej chrípke pre zamestnancov.
 - 18.6. Každá regionálna divízia zriadi pracovnú skupinu pre drogy a alkohol zloženú z bezpečnostných (BOZP), personálnych (HR) a prevádzkových zástupcov, ktorá vypracuje pokyny a odporúčania zohľadňujúce národné a regionálne legislatívne aspekty.

19. KAŽDOROČNÉ BEZPEČNOSTNÉ PLÁNOVANIE/PROGRAMY A CIELE

Každá spoločnosť by mala mať pre každý rok súbor programov a cieľov v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia, ktoré schváli a podpíše výkonný riaditeľ prevádzkovej spoločnosti. Každoročný plán musí obsahovať minimálne nasledovné:

- Programy, ktoré zabezpečia plné zosúladenie s 16 pravidlami na záchranu života
- Programy SLI, ktoré sa budú týkať všetkých senior manažérov
- Program na monitorovanie výkonu dodávateľov
- Program interného/externého auditu
- Programy, ktoré zabezpečia vysoký stupeň upratovania pracovných priestorov, vrátane tréningov a auditov
- Program, ktorý zabezpečí splnenie požiadaviek CRH na školenia BOZP
- Ciele pre kontroly prepravcov (Transport Checks)
- Ciele pre % angažovanosti zamestnancov

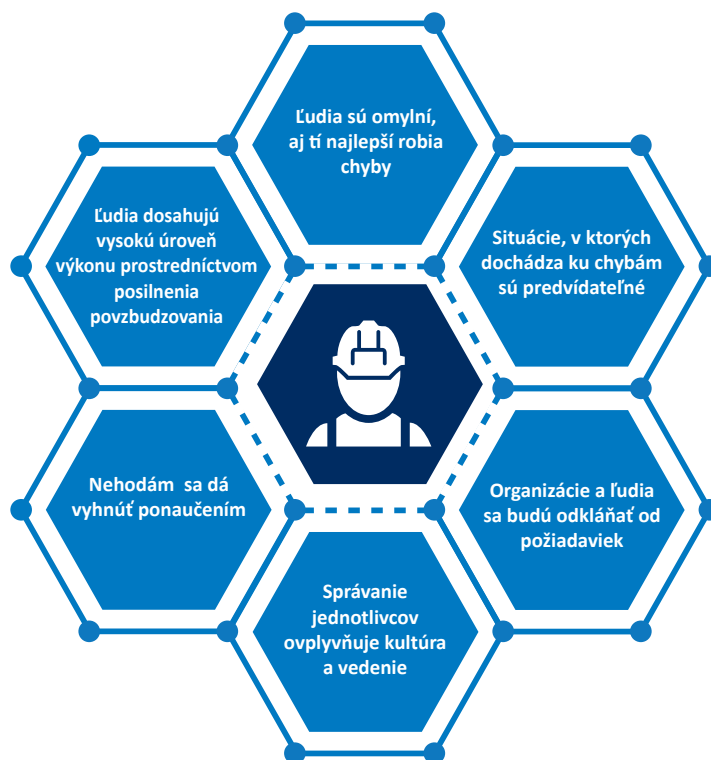
20. Prieskum kultúry BOZP/Behaviorálne Bezpečnostné programy

- 20.1. Tieto prieskumy sú založené na rozhovoroch a anonymných dotazníkoch, vyplňaných zamestnancami, manažmentom a vedúcimi pracovníkmi. (pozri tabuľku výsledkov nižšie). Tento prieskum je vykonávaný spoločnosťou.
- 20.2. Jeho súčasťou je počiatočný prieskum Prieskum kultúry BOZP a implementácie návrhov opatrení, ktoré z neho vyplynuli; ako aj aktivity po vykonaní prieskumu, za účelom vyhodnotenia napredovania programu.
- 20.3. Od apríla 2019 musia všetky spoločnosti reportovať “% výrobných prevádzok, na ktorých bol vykonaný Prieskum kultúry BOZP”.
- Poznámky :
- V prípade viacerých malých prevádzok (<5 zamestnancov) sa tieto môžu spojiť pod jeden report” tento KPI bude reportovaný kvartálne – prvý report bude požadovaný za apríl 2019.
 - Prieskum kultúry BOZ sa vykonáva 1x3roky -teda prieskum vykonaný napr. v roku 2021 platí na roky 2021, 2022, 2023
- 20.4. “Human Performance koncept” je užitočný model správania sa, ktorý sa používa ako súčasť ročných školení Leadership Safety Training programs a môže sa použiť ako základ pre behaviorálne školenia - pozri stranu 20.
- 20.5. Koncept “Organizačného driftu”, ktorý je zahrnutý v Human Performance modeli , musí byť zahrnutý do všetkých interných vzdelávacích programov pre manažérov, nadriadených a zamestnancov/zmluvných partnerov. Cieľom je vytvoriť jednotný bezpečnostný slovník pre tento koncept v rámci celej spoločnosti CRH.

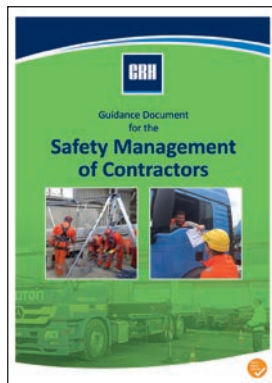
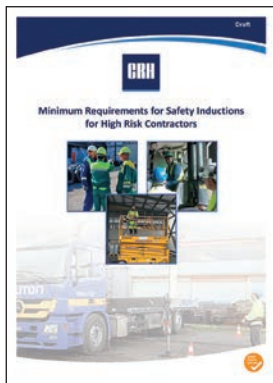
Prieskum bezpečného prostredia	Priemer %	Priemer %	Rozdiel
Hodnoty bezpečnosti			
Komunikácie bezpečnosti			
Dôveryhodnosť manažmentu			
Nápravné opatrenia			
Zosúladenie podmienok			
Posilnenie požadovaného správania			
Zodpovednosť			

Ľudská výkonnosť

Ľudská výkonnosť je jednoduchý model, ktorého výzvou je, ako reagujeme na ľudské chyby tým, že nás nútime nahliadnuť hlbšie do našich procesov a systémov.



	PRVKU	DETAILY
1	ĽUDSKÁ CHYBA JE NEVYHNUTNÁ	<ul style="list-style-type: none"> Otvorená kultúra okolo HPLE (očakávanie a prijatie chyby ako príležitosti na vzdelávanie) Odklon od výlučného zamerania na FR / SR k širokej škále Hlavných indikátorov, ako napríklad% nezhôd v rámci bezpečnostných kontrol vozidiel Koncepcia zahrnutá v rámci každého ročného programu školenia Leadership Safety Training
2	SITUÁCIE, V KTORÝCH DOCHÁDZA K CHYBÁM SÚ PREDVÍDATEĽNÉ	<ul style="list-style-type: none"> Pravidlá na záchranu života, sú každoročne aktualizované, aby sme sa poučili, identifikovali trendy a identifikovali spoločné prístupy z dobrej praxe Každoročné bezpečnostné kampane (od roku 2010), ktoré sa uskutočňujú počas nášho vysoko rizikového obdobia (koniec roka / začiatok roka - november-február) zamerané na kľúčové rizikové oblasti
3	ORGANIZÁCIE A ĽUDIA SA BUDÚ ODKLÁŇAŤ OD POŽIADAVIEK	<ul style="list-style-type: none"> Mesačné správy o nehodách (5 mesačne, preložené do 14 jazykov), aby sme udržali pozornosť / poskytli prevádzkam nový bezpečnostný materiál Ročné bezpečnostné kampane, ktoré zabraňujú uspokojeniu a zachovávajú uvedomovanie si rizík Ročný program seminárov o bezpečnosti vedúcich pracovníkov - Leadership Safety Workshops Externý audit LSR Interné audity LSR (merané ako hlavný indikátor)
4	VPLYV KULTÚRY A VEDENIA	<ul style="list-style-type: none"> SLI (približne 6 000 ročne) Bezpečnosť integrovaná do všetkých komunikácií vedenia spoločnosti Hodnotenia kultúry bezpečnosti vykonávané vo všetkých spoločnostiach s cieľom identifikovať základné problémy Ročný program seminárov Leadership Safety Workshops
5	NEHODÁM SA DÁ VYHNÚŤ PONAUCENÍM	<ul style="list-style-type: none"> Pravidlá na záchranu života (každoročne aktualizované) s cieľom zamerať sa na kľúčové riziká a identifikovať trendy Mesačné správy o nehodách Formalizované štruktúry / webové semináre osvedčených postupov Interné a externé audity LSR (pomocou štandardizovanej predlohy)
6	POZITÍVNE POSILNENIE NAPOMÁH ZMENE SPRÁVANIA SA	<ul style="list-style-type: none"> Zahrnuté v každom ročnom programe Leadership Safety Workshops Špeciálna kampaň zameraná na túto problematiku (moc pozitívneho posilnenia) v roku 2018 - s plne vyvinutým seminárom (a DVD v 16 jazykoch) - DVD sa teraz používa v programoch Frontline Leadership.



Vezmite, prosím, do úvahy: Zásaditosti týkajúce sa zmluvných prepravcov/ dodávateľov v oblasti dopravy sú uvedené v LSR č. 8

Úvod

Dodávatelia a ich zamestnanci stále majú významný podiel na vážnych nehodách v rámci Skupiny CRH. Na základe tejto úrovne rizika, je požadované, aby bol v každej spoločnosti zavedený systém rozsiahlej predkvalifikácie dodávateľov.

Cieľom je zaistiť, aby bol systém predkvalifikácie dodávateľov konzistentný v rámci divízií a spĺňal minimálny štandard, a to systém predkvalifikácie dodávateľov založený podľa vzoru pre odvetvia ľahkého/ ťažkého priemyslu v CRH **„Bezpečnostného predkvalifikačného dotazníka dodávateľa“ alebo odsúhlaseného ekvivalentu – CRH Heavy/Light side alebo Contractor Safety Checklist.**

RIADENIE ZMLUVNÝCH DODÁVATEĽOV

Ste iba natoľko silní ako vaša najslabšia časť. Je štyrikrát pravdepodobnejšie, že sa účastníkom smrteľnej nehody stane dodávateľ než vlastný zamestnanec.

Vzorový **„Bezpečnostný predkvalifikačný dotazník dodávateľa“ (alebo odsúhlasený ekvivalent)** musí spĺňať cieľ zaistenia toho, že pred začatím práce akéhokoľvek dodávateľa na pracovisku CRH overí prevádzka nasledovné:

- Podrobné informácie o osobách, ktoré budú pre CRH pracovať v mene dodávateľa.
- Informácie o predchádzajúcej výkonnosti dodávateľskej spoločnosti vo vzťahu k bezpečnosti.
- Potvrdenie toho, že dodávateľská spoločnosť má systémy na zaistenie bezpečnosti jej zariadení a vybavenia.
- Potvrdenie toho, že dodávateľ si je vedomý bezpečnostných požiadaviek CRH.
- Úroveň dozoru je na pracovisku.

Vezmite, prosím, do úvahy nasledujúce kľúčové body vzhľadom k systému predkvalifikácie dodávateľov:

- **„Bezpečnostný predkvalifikačný dotazník dodávateľa“ (alebo odsúhlasený ekvivalent)** vyplní dodávateľ.
- Príslušný vedúci zamestnanec, ktorý najal dodávateľa je zodpovedný za to, aby bol proces predkvalifikácie dodávateľa ukončený pred tým, než dodávateľ začne vykonávať prácu na danom pracovisku.
- Tam, kde sa dodávateľia používajú počas celého roka pre jednu prevádzku, sa daný postup môže vykonať raz ročne.

Príklad:

- ak dodávateľská spoločnosť vykonáva údržbu niekoľkokrát počas jedného roka, táto dodávateľská spoločnosť vyplní Bezpečnostný predkvalifikačný dotazník dodávateľa v januári tohto roka. Bude sa od nich vyžadovať, aby uviedli všetky postupy a celý personál, ktoré budú počas daného roka používať. Ak sa bude personál, ktorý bude dodávateľská spoločnosť používať, líšiť od personálu uvedeného v januárovom Bezpečnostnom predkvalifikačnom dotazníku dodávateľa, potom bude musieť byť spoločnosť/prevádzka CRH o tejto zmene informovaná. To isté sa vzťahuje na dodávateľskú spoločnosť aj v tom prípade, ak vykonáva iné činnosti ako tie, ktoré sú uvedené v januárovom Bezpečnostnom predkvalifikačnom dotazníku dodávateľa. Spoločnosť/prevádzka CRH musí byť o tejto zmene informovaná. (formou aktualizácie, ak dôjde k zmene podrobných údajov zamestnancov).
- V prípade, že dodávateľia najmú na niektorý prvok tejto práce subdodávateľa, aj zapojení subdodávateľa musia vyplniť príslušný predkvalifikačný dotazník.
 - Vyššie podrobne rozpísaný dodávateľský predkvalifikačný systém sa nevyžaduje pre nízkorizikových dodávateľov, ako sú napríklad:
 - Strážna služba
 - Upratovanie kancelárií
 - Kontrolné orgány
 - Personál, ktorý len opravuje vybavenie kancelárií

Jeden predkvalifikačný prístup zaisť systém, ktorý je:

- Konzistentný
- Auditovateľný

A Safety Statement from the following CRH Location:

Has been issued to me on the following date: _____

The following points have been highlighted to me by the Contracts Manager/ Supervisor

(1) All persons employed by me at the CRH site will be made aware of the contents of the CRH Location Safety Statement and will complete the Contractor Safety Induction Course before commencement. YES/NO: _____

(2) All persons employed by me will be adequately trained, either by relevant experience or by qualification. All such persons will be over the age of 18 and written details of training/experience records will be provided. Initials: _____

(3) Where an operation is undertaken which differs from the terms of the contract, the operating procedures to be used will be brought to the attention of the Contracts Manager. Initials: _____

(4) All changes to personnel / equipment / vehicles, as recorded on this form must be notified to the Contracts manager or Supervisor. Initials: _____

(5) All machinery used by my employees at the CRH location will be maintained & operated in accordance with the manufacturers specification, and where required by law, relevant inspection certificates shall be maintained and made available to the Contracts manager.

(6) I understand that the Health of operation will be agreed with the Contracts Manager and that I must abide to these at all times - I undertake that neither myself nor my employees or other contractors working on behalf will work above at the Location. Initials: _____

I fully understand the safety obligations as detailed above:

Contractor: _____ Contracts Manager or Supervisor: _____

Date: _____ Date: _____

Instructions for Use

This form should be completed by the Contractor Manager or Supervisor in consultation with the Contractor. However, any Safety issues arising from the activities of the Contractor once the Contractor has commenced work, such as Safety to wear safety PPE, should be raised and attached to this form, a copy of such notes should be issued to the Contractor involved.

Contractor Safety Checklist

Location: _____ Date: _____

Contractor Name: _____

Nature of Work: _____

Previous experience of the Contractor in carrying out such work: _____

Anticipated Duration: _____

Contractors Person in charge on site: _____

Section 1: Contractors Employees Details

Name	Job Description	Qualification / Training / Experience
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		

See detailed requirements for those working at this site - overleaf

Dodávateľský predkvalifikačný systém slúži ako formálny systém zaistenia toho, že dodávateľia:

- majú vypracované bezpečné pracovné postupy a dodávajú informácie o zhodnotení rizík súvisiacich s prácou, ktorú budú vykonávať;
- boli oboznámení o príslušných požiadavkách a očakávaní spoločnosti CRH v oblasti bezpečnosti;
- poskytnú informácie o predchádzajúcej úrazovosti, a to o smrteľných úrazoch a vážnych nehodách;
- poskytnú informácie o strojných zariadeniach a vybavení, ktoré budú používať, a v prípade potreby k nim predložia certifikáty;
- a ich pracovníci majú náležitú odbornú a zdravotnú spôsobilosť pre vykonávanie požadovaných prác; Týmto sa pokryje aj potreba zaistenia toho, že dodávateľ a tí, ktorí pracujú v jeho mene, sú v dobrej zdravotnej kondícii na vykonávanie požadovanej práce.
- Majú zabezpečené adekvátne poistenie.
- Spĺňajú požiadavky spoločnosti CRH na používanie osobných ochranných pracovných pomôcok (OOPP).
- Dodávateľ upovedomí spoločnosť CRH o akejkoľvek zmene pracovných postupov, pracovníkov alebo vybavenia.

Každá spoločnosť môže tieto požiadavky v prípade potreby doplniť ešte o vnútroštátne legislatívne požiadavky.

Veiligheidsverklaring

Vragen te stellen door de klant

1. Ik heb in afgeven kwalificatie mijn gegevens ingevuld. Ja / Nee

2. Ik heb de werkinstructies van mijn toelating op de werfplaats ontvangen. Ja / Nee

3. Ik heb de werkinstructies van mijn toelating op de werfplaats ontvangen. Ja / Nee

4. Het werk dat veilig uitgevoerd wordt. Ja / Nee

5. Het werk dat veilig uitgevoerd wordt. Ja / Nee

6. Het werk dat veilig uitgevoerd wordt. Ja / Nee

7. Het werk dat veilig uitgevoerd wordt. Ja / Nee

8. Het werk dat veilig uitgevoerd wordt. Ja / Nee

9. Het werk dat veilig uitgevoerd wordt. Ja / Nee

10. Het werk dat veilig uitgevoerd wordt. Ja / Nee

Aanvullende afgegeven en/of opmerkingen

Naam best/Order / aanvraagnummer: _____ Naam de klant: _____

Handtekening: _____ Handtekening: _____

Veiligheidschecklist derden

Uitsluitingscriteria

1. De afgeleverde informatie is niet volledig en/of niet juist. Ja / Nee

2. De afgeleverde informatie is niet volledig en/of niet juist. Ja / Nee

3. De afgeleverde informatie is niet volledig en/of niet juist. Ja / Nee

4. De afgeleverde informatie is niet volledig en/of niet juist. Ja / Nee

5. De afgeleverde informatie is niet volledig en/of niet juist. Ja / Nee

6. De afgeleverde informatie is niet volledig en/of niet juist. Ja / Nee

7. De afgeleverde informatie is niet volledig en/of niet juist. Ja / Nee

8. De afgeleverde informatie is niet volledig en/of niet juist. Ja / Nee

9. De afgeleverde informatie is niet volledig en/of niet juist. Ja / Nee

10. De afgeleverde informatie is niet volledig en/of niet juist. Ja / Nee

Informatie locatie

Locatie: _____ Datum: _____

Informatie de klant

Naam bedrijf: _____ Naam project: _____

Handtekening: _____ Handtekening: _____

Ako bude prebiehať externá predkvalifikácia dodávateľov?

Proces Predkvalifikácie externou spoločnosťou (v tomto prípade napríklad spoločnosť ABC Ltd)	
Krok 1	Dodávateľ je vybraný spoločnosťou CRH pre výkon práce na prevádzke CRH.
Krok 2	CRH odkáže dodávateľa na spoločnosť ABC Ltd.
Krok 3	ABC Ltd má všetky informácie o požiadavkách CRH na BOZP vo vzťahu k dodávateľom prác. ABC Ltd požiada dodávateľa, aby jej poskytol všetky údaje, ktoré vyžaduje CRH. Dodávateľ zaplatí spoločnosti ABC Ltd. určitý poplatok (napr. 300€) aby poskytnuté údaje preskúmala a overila. Tie údaje zahŕňajú napríklad informácie o poistení, oprávneniach, úrazovosti, záznamy zo školení, etc).
Krok 4	akonáhle poskytne dodávateľ požadované informácie spoločnosti ABC (ABC ich overí a udeľí danému dodávateľovi certifikát.
Krok 5	Dodávateľ poskytne svoj certifikát CRH.

Hlavná výhoda pre CRH spočíva v odstránení administratívnej záťaže spojenej s predkvalifikáciou a možnosti viac sa zamerať na vstupné školenie dodávateľa, plánovanie úloh a kontrolu výkonu jeho činností na prevádzke.

Požiadavky na pravidlo č. 1

1. Všetky spoločnosti musia mať na pracovisku zavedený dodávateľský predkvalifikačný systém založený na „Bezpečnostnom predkvalifikačnom dotazníku“ alebo podobnom predkvalifikačnom dotazníku. V prípade, že dodávateľia najmú na niektorý prvok tejto práce subdodávateľa, aj zapojení subdodávateľa musia vyplniť príslušný predkvalifikačný dotazník. Dodávateľ musí predložiť bezpečné pracovné postupy a informácie o hodnotení rizík, týkajúcich sa práce, ktorú bude vykonávať. Pokiaľ sa pôvodný plán zmení, všetky hodnotenia rizík musia byť opätovne revidované.
2. Manažér alebo vedúci pracovník, ktorý dodávateľa najal je zodpovedný za to, aby dodávateľ obdržal a vyplnil „Bezpečnostný predkvalifikačný dotazník“ pri prvej novej príležitosti.

Cieľom je zabezpečiť náležité vyplnenie Bezpečnostného predkvalifikačného dotazníka dodávateľov pred začatím prác na pracovisku. Toto umožní komplexné posúdenie predkvalifikácie.

Od každej prevádzky sa bude vyžadovať, aby preukázala používanie takéhoto systému.

3. Všetci dodávateľia musia absolvovať špecifické úvodné bezpečnostné školenie pred začiatkom prác na danom pracovisku. Toto úvodné školenie musí definovať požiadavky ohľadom určenia rizík a pracovných povolení, ktoré sú špecifické pre dané pracovisko. Toto úvodné školenie musí zahŕňať vyhodnotenie.
4. Pokiaľ je to vhodné, dodávateľia na pracovisku by mali byť súčasťou akýchkoľvek bezpečnostných aktivít, napríklad operatívnych stretnutí za účelom prediskutovania bezpečnosti či podujatí spojených s bezpečnostnými kampaňami, atď.
5. Všetci dodávateľia (s výnimkou zmluvných dodávateľov v oblasti dopravy), začínajúci s prácami na prevádzke, musia mať prideleného pracovníka CRH, ktorý bude mať celkovú zodpovednosť za monitorovanie pracovných aktivít dodávateľa na prevádzke. Táto zodpovednosť taktiež zahŕňa požiadavku vykonávať s dodávateľom pravidelné preverky a hodnotenia z pohľadu BOZP. Pre krátkodobých dodávateľov pôjde o hodnotenie z pohľadu bezpečnosti na konci účinnosti zmluvy. Pre iných, než krátkodobých dodávateľov môže byť využitá forma hodnotenia na mesačnej báze. Hodnotenie by malo zahŕňať nasledovné:
 - Nehody/incidenty pri výkone prác počas zmluvného obdobia.
 - Kvalitu úvodného školenia na pracovisku a podnety týkajúce sa bezpečných pracovných postupov na pracovisku.Pracovník CRH bude taktiež pôsobiť ako kontaktná osoba dodávateľa, ak budú požadované ďalšie informácie, prípadne ak sa rozsah prác dodávateľa pozmení.

Tieto dodatočné požiadavky budú včlenené do „Bezpečnostného predkvalifikačného dotazníka“. Aktuálnu verziu Bezpečnostného predkvalifikačného dotazníka, nájdete na internetovej stránke CRH a Safety Sharepoint-e.

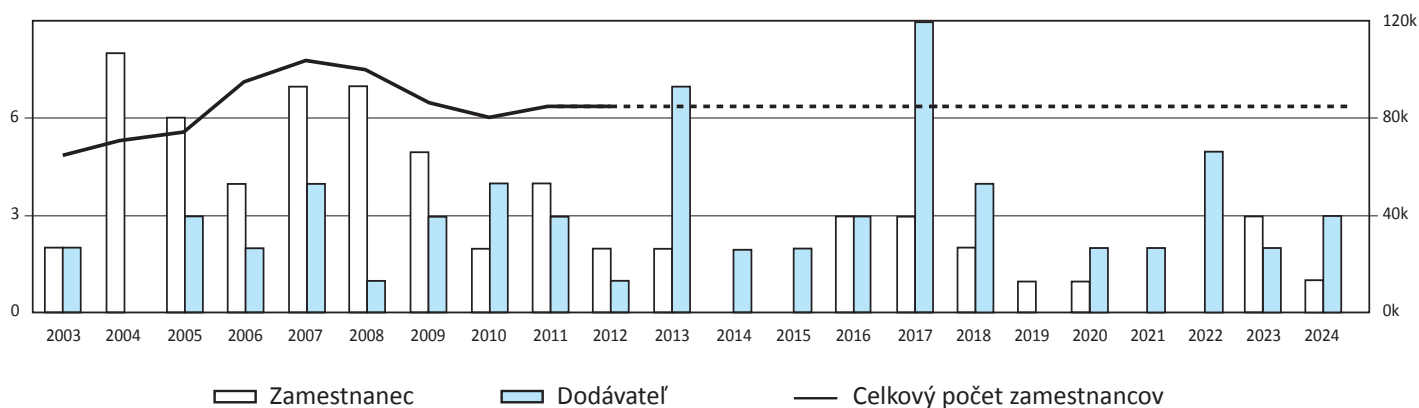
6. Všetci dodávateľia prác a služieb na prevádzkach (okrem zmluvných prepravcov) musia mať kľúčové prvky bezpečnostných informácií, ktoré poskytnú skontrolované externou organizáciou. Každá krajina sa dohodne a rozhodne o štruktúre a implementácii tejto požiadavky, ktorá nadobúda účinnosť 1. Október 2022.
7. Od 1. júla 2024 musia všetci dodávateľia, ktorí sa podieľajú na vysoko rizikových prácach (práce zahŕňajúce LOTOTO, priemyselnú údržbu, práce vo výškach atď.), dostať individuálnu „STOP KARTU“ (alebo list) ako súčasť ich bezpečnostného úvodného školenia. Na tejto karte E (alebo v liste) musí byť uvedený konkrétny zamestnanec dodávateľa, musí byť podpísaná a datovaná vedúcim závodu a musí obsahovať odkaz na skutočnosť, že dodávateľská spoločnosť neutrpí žiadnu finančnú ujmu v prípade zastavenia alebo oneskorenia prác z dôvodu skutočného bezpečnostného problému alebo obavy.



Vážna nehoda v roku 2014:

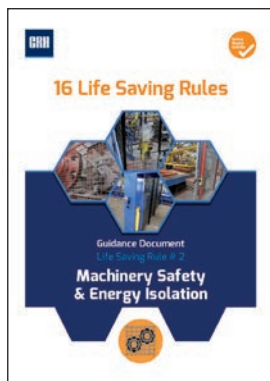
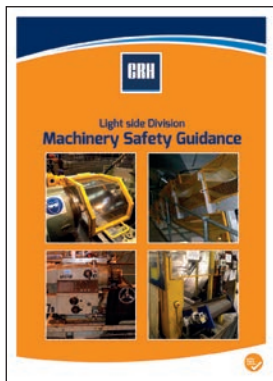
Nehoda sa týkala veľkej dodávateľskej firmy: zdvíhacie zariadenie počas zdvíhania zlyhalo. Certifikát zdvíhacieho zariadenia bol neaktuálny a bezpečný pracovný postup nebol dodržaný.

Údaje o smrteľných úrazoch v rámci Skupiny: 2003 - 2024



Príklad najlepšej praxe:

Riadenie dodávateľov. Na prevádzkach spoločnosti Opterra je každý dodávateľ, prichádzajúci na pracovisko, priradený poverenému zamestnancovi spoločnosti Opterra. Zodpovednosťou tohto zamestnanca je neustále monitorovanie dodávateľa počas jeho pobytu na pracovisku.



Úvod

Bol zaznamenaný vysoký počet smrteľných a vážnych nehôd, pri ktorých sa osoby

- zachytili do strojov z dôvodu ich nedostatočnej ochrany
- zachytili do strojov z dôvodu preniknutia do ochranných zón
- zachytili do strojov a bezpečnostné lanká pre núdzové vypnutie boli nefunkčné

Smrteľné nehody, ktoré súviseli s narušením interlockov sú uvedené na nasledujúcej strane. Smrteľné úrazy v rámci Skupiny súvisiace s nedostatočnou ochranou môžeme zhrnúť nasledovne.

Rok	Podrobné informácie o smrteľnom úraze: Bezpečnosť strojných zariadení
1999	Dodávateľ sa zachytil do nechráneného vratného valca
2001	Dodávateľ sa zachytil do dopravníkového valca
2005	Dodávateľ sa zachytil do dopravníkového pásu
2007	Dodávateľ sa zachytil do koncovej časti dopravníka
2016	Dodávateľ sa zachytil v nechránenej časti dopravníka
2017	Dodávateľ sa zachytil do koncovej časti dopravníka
2017	Dodávateľ bol zavalený po tom, čo sa spustil pneumtický posunovač, kým sa on nachádzal pod násypkou.
2021	Zamestnanec zachytený v zadnom bubne dopravníkového pásu
2023	Zamestnanec zachytený pod výťahom, ktorý nebol zaistený
2024	Zamestnanec uviazol v dopravníku pri riešení zablokovania
2024	Zmluvný prepravca bol pritlačený medzi dvoje elektricky ovládané dvere veľkého zariadenia

Toto pravidlo na záchranu života sa zameriava na nasledujúce aspekty:

- Normy týkajúce sa ochrany strojných zariadení.
- Tam, kde sú inštalované interlocky, zaistiť neporušenosť takýchto systémov.
- Technické požiadavky na núdzové vypínače a bezpečnostné lanká.
- Potreba prehodnotenia potreby inštalácie pred-štartových alarmov ako poslednej línie ochrany.

Tieto konkrétne požiadavky pre pravidlo na záchranu života č. 2 sú uvedené na strane 27.

Normy týkajúce sa ochrany strojných zariadení

Pripravili sme nasledujúce technické usmernenia, ktoré pomôžu prevádzkam splniť požiadavky na ochranu strojných zariadení. Tento návod je možné použiť pri vykonávaní bezpečnostných kontrol strojných zariadení, určovaní rizík a príprave bezpečnostných školení.

- **Sprievodný dokument 16 pravidiel na záchranu života týkajúci sa bezpečnosti strojných zariadení**, ktorý zahŕňa „Zbierku zásad zabezpečenia strojných zariadení používaných v odvetví stavebných materiálov“ asociácie U.K Quarry Products Association – tento návod obsahuje sprievodné obrázky týkajúce sa požiadaviek na ochranu a odpájanie zariadení.
- **Bezpečnosť strojných zariadení pri činnostiach v odvetví ľahkého priemyslu**: toto je interný sprievodný dokument, ktorý obsahuje obrazové usmernenie k požiadavkám na ochranu a odpájanie zariadení.

Neporušenosť blokovacích systémov (Interlock-y)

V rámci Skupiny došlo k mnohým vážnym nehodám, pri ktorých pracovníci údržby obišli interlocky.

Rok	Podrobné informácie o smrteľnom úraze: Izolácia energií
2000	Pracovník údržby rozdrvený paletovým upínačom počas údržby
2001	Dodávateľ pritlačený počas uvedenia strojného zariadenia do prevádzky
2001	Zamestnanec bol pritlačený strojom na nakladanie tehál
2004	Zamestnanec zrazený automatickým strojným zariadením počas údržby
2005	Zamestnanca zachytila rezačka
2005	Zamestnanca zachytil podávač polystyrénových blokov
2007	Zamestnanec vstúpil do reznej linky EPS, aby odstránil prekážku. Linka ho následne zachytila a usmrtila
2009	Zamestnanec vstúpil do nebezpečnej oblasti a bol zachytený a usmrtený medzi posúvačom a stĺpom
2011	Zamestnanec vstúpil do zóny zachytávača tehál, ktorý ho následne zachytil a usmrtil
2021	Zamestnanec zachytenýv zadnom bubne dopravníkového pásu
2023	Zamestnanec zachytený pod výťahom, ktorý nebol zaistený

Každá spoločnosť musí zaviesť systém formálnych kontrol na všetkých interlockov, aby sa zaistila ich neporušenosť, t. j. že neboli obídene. Interlocky sa musia pripojiť k obvodom zabezpečeným proti zlyhaniu. Z praxe vyplýva, že pokusom o obchádzanie interlockov, ktoré sa vyskytujú pri výrobe, opravách a údržbách sa dá predísť umiestnením krytov do blízkosti stroja tak, aby bola možná ľahšia vizuálna kontrola, a nainštalovaním prvkov, ako sú vzdialené mazacie body.

Tam, kde kontroly odhalia, že došlo k obídenu interlockov, sa musí vykonať posúdenie prevádzky kvôli zisteniu príčin(y), ktoré viedli k takémuto obídenu (obídenu interlockov je vážnym porušením bezpečnostných postupov a povedie k disciplinárnemu konaniu).

Systémy núdzového zastavenia

Núdzový vypínač dopravníka, napojený na bezpečnostné lanko, by mal po aktivácii rozopnúť kontakty, ktoré sú elektricky pripojené k bezpečnostnému obvodu. Tento elektrický bezpečnostný obvod musí byť posúdený z hľadiska rizík a skonštruovaný tak, aby sa prijali všetky opatrenia na zaistenie jeho spoľahlivosti. Súčasne musí tento bezpečnostný vypínač obsahovať blokovací mechanizmus, ktorý zachová rozopnutie kontaktov. Nastavenie by malo byť také, aby po resetovaní tlačidla núdzového vypínača alebo bezpečnostného lanka nedošlo k opätovnému spusteniu stroja.

Pre všetky vypínacie lanká dopravníkov platí nasledovné:

1. Technické údaje

- Buď sa vypínač inštaluje na každom konci dopravníka, alebo sa
- Samostatný vypínač inštaluje iba na jednom konci a ťažná pružina sa ukotví na druhom konci tak, aby sa potiahnutím za lanko v ktoromkoľvek smere zastavil dopravník.

2. Skúšanie (bezpečnostné lanká a núdzové vypínače dopravníka)

Je dôležité, aby sa všetky bezpečnostné lanká pravidelne skúšali, t. j. fyzicky sa skontrolovali kvôli overeniu funkčnosti núdzového vypínača a blokovacieho mechanizmu proti opätovnému spusteniu dopravníka – tieto požiadavky sú uvedené v nasledujúcej časti:

- Bezpečnostné lanká a núdzové vypínače sa musia skúšať minimálne raz do roka.



Obr. A
Požadovaný typ spínača



Obr. B
Požadovaný varovný pred-štartový alarm s kombinovanou sirénou a majákom



BEZPEČNOSŤ STROJNÝCH ZARIADENÍ: PRAVIDLÁ BEZPEČNOSTI, KTORÉ JE POTREBNÉ NASLEDOVAŤ



Dopravníky MUSIA

byť obsluhované iba so schválenou ochranou



Pracovníci MUSIA

Odpojiť a Zaisťiť pred údržbou všetky zdroje energie



Pracovníci MUSIA

Odpojiť a Zaisťiť pred čistením a vyčistením zaseknutých častí všetky zdroje energie



Pracovníci NESMÚ

modifikovať, nevhodne používať či odstraňovať bezpečnostné prvky alebo varovné zariadenia



Pracovníci MUSIA

dbať, aby voľný odev, nástroje, časti tela a voľné vlasy neboli v blízkosti dopravníka



Pracovníci NESMÚ

sediť, jazdiť, stáť na, liezť na, dotýkať sa, chodiť na a pod exponovanými (izolované) dopravníkmi



Pracovníci MUSIA

byť vytrénovaný a kompetentný na manipuláciu a údržbu dopravníkov



Pracovníci MUSIA

poznať umiestnenie a funkciu všetkých kontroliek pre zapnutie a vypnutie prístrojov



Pracovníci SA MUSIA

uistiť, že každý sa nachádza mimo dosahu dopravníkov predtým, než ich zapnú



Pracovníci MUSIA

nahlásiť všetky nebezpečné podmienky a správanie

Požiadavky na pravidlo č. 2

- Všetky strojné zariadenia musia byť vybavené krytmi v súlade s usmerneniami spoločnosti CRH, ktoré sa vzťahujú na vašu prevádzku, a to predovšetkým:
 - Dokument Usmernenia k strojným zariadeniam CRH ohľadom bezpečnosti strojných zariadení (zahŕňa dokument QPA technické usmernenia).
 - Dokument o bezpečnosti strojných zariadení odvetvia ľahkého priemyslu.
- Pokiaľ ide o požiadavky/usmernenia uvedené vyššie v bode 1), upozorňujeme predovšetkým na nasledujúce požiadavky:
 - Všetky ochranné kryty strojných zariadení musia byť pripevnené. To znamená, že na otvorenie ochranného krytu je nutné použiť nástroj.
 - Závitnicové dopravníky musia byť upevnené tak, aby sa na ich odstránenie musel použiť vhodný nástroj.

3. Všetky interlocky sa musia pravidelne otestovať a skontrolovať poverenou osobou. Vedúci prevádzky je zodpovedný za zavedenie takéhoto systému.

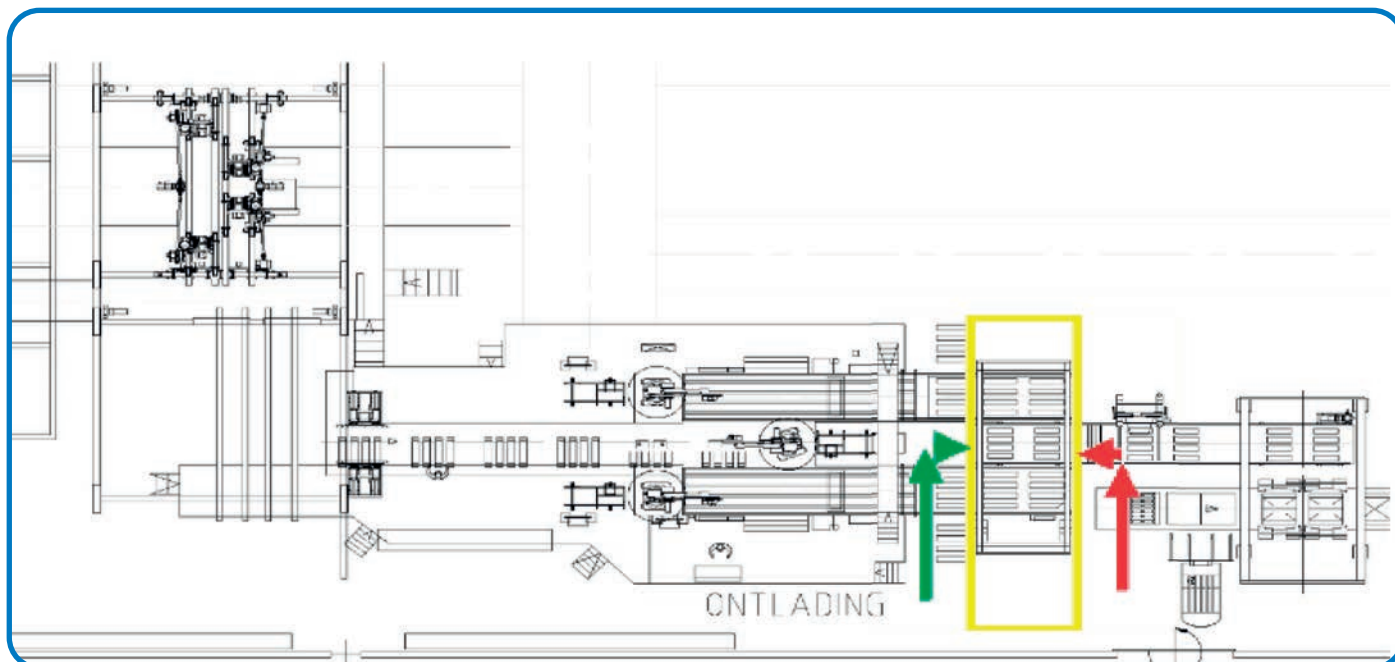
Tam, kde sa zistí, že boli interlocky obídene, mali by sa vyšetriť a nájsť dôvody pre takúto úpravu.

4. Každý stroj, ktorý sa spolieha na bránu s interlockmi alebo kryty z interlockmi musí:
- Mať konkrétne určenie rizík, ktoré jasne identifikuje:
 - Ktoré obvody a relé sa uvedú do činnosti pri otvorení/odstránení krytu alebo brány. Týmto sa musí jasne určiť, čo je zabezpečené (a čo nie je zabezpečené) pomocou interlockov.
 - Zdroje pneumatickej/hydraulickej energie.
 - Zdroje odpojenia pneumatickej/hydraulickej energie.

Technické požiadavky na interlocky sú zahrnuté v sprievodnej dokumentácii CRH týkajúcej sa Bezpečnosti strojných zariadení/Odpájania energií.

5. Všetky bezpečnostné lanká dopravníka musia byť konfigurované tak, aby sa na oboch alebo jednom konci vždy nachádzal vypínač. V druhom prípade má byť na druhom konci ťažná pružina.
6. Ako minimálna požiadavka platí, že sa bezpečnostné lanká a núdzové vypínače musia skúšať minimálne raz do roka. Od každej prevádzky sa bude vyžadovať, aby viedla evidenciu takýchto kontrol a skúšok.
7. Bezpečnosť strojných zariadení: Bezpečnostné pokyny – “Machinery safety: Safety rules to live by” (pozri stranu 27) sa musia začleniť do programov školenia o bezpečnosti strojných zariadení.
8. Núdzové vypínače osadené na stroje s elektrickým a mechanickým pohonom, ako sú motory, lisy a valce, musia byť jasne označené – pozrite si príklady na strane 29.
9. Všetky elektrické spínače musia byť uzamknuteľné oba v polohe „0“/“Vypnuté“. (Obr. A na strane 26).
10. Všetky pásy dopravníka musia byť vybavené predštartovým alarmom s vhodnou dobou oneskorenia a kombinovaným akusticko-svetelnou varovnou signalizáciou. (Obr. B na strane 26).
11. Do júna 2025 musia mať všetky miešačky s dávkovacou stanicou systém úplného odpojenia napájania na kľúč alebo ekvivalentný systém. Ten musí zahŕňať miestny izolátor umiestnený na platforme miešačky.
12. Stolové a panelové píly
- Posúdenie rizika pre každú pílu musí jasne určovať, ktoré výrobky sa môžu a nemôžu rezať pomocou tohto typu píly. Tieto informácie musia byť potom zreteľne umiestnené na stroji.
 - Všetky osoby zapojené do používania píl a osoby, ktoré dozerajú na pracoviská/ pracovníkov, kde sa používajú píly, musia byť formálne vyškolení v bezpečnom používaní tohto typu píl.
13. Ohýbacie stroje (používané v prevádzkach stavebnín na obrábanie ocele alebo hliníka)
- Všetky ohýbacie stroje by mali byť vybavené bezpečnostným zariadením (skener alebo dvojručné ovládanie), aby sa zabránilo kontaktu počas činnosti stroja (pozri fotografiu na strane 29).
 - Všetky osoby zapojené do používania ohýbacích strojov a osoby, ktoré dozerajú na pracoviská/ pracovníkov, kde sa používajú ohýbacie stroje, musia byť formálne vyškolení v bezpečnom používaní tohto typu ohýbacích strojov.

Smrteľné úrazy v rámci Skupiny – prípadová štúdia



Smrteľná nehoda apríl 2011 – CRH tehleňa:

Zachytávač (vyznačený žltou farbou) bol na jednej strane chránený interlockom. Predpokladá sa, že zamestnanec pristúpil k zachytávaču cestou, ktorá je vyznačená zelenými šípkami a aktivoval interlock. Na tejto ceste, vyznačenej červenými šípkami však došlo ku skratu. Z toho vyplýva, že tento bod nebol chránený.



Vážna nehoda 2005:

Pracovník utrpel vážne zranenia po zachytení nezakrytú časťou dopravníka.



2020 Nehoda pri používaní ohýbacieho stroja: zranený si zachytil prsty medzi obrobkom a strojom.



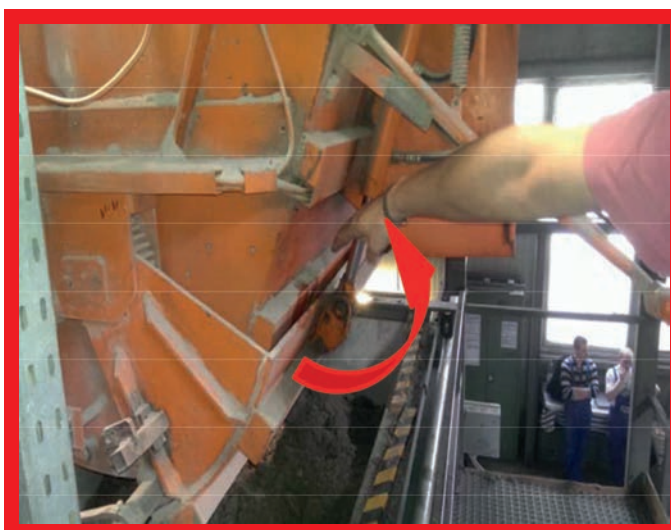
Núdzové vypnutie





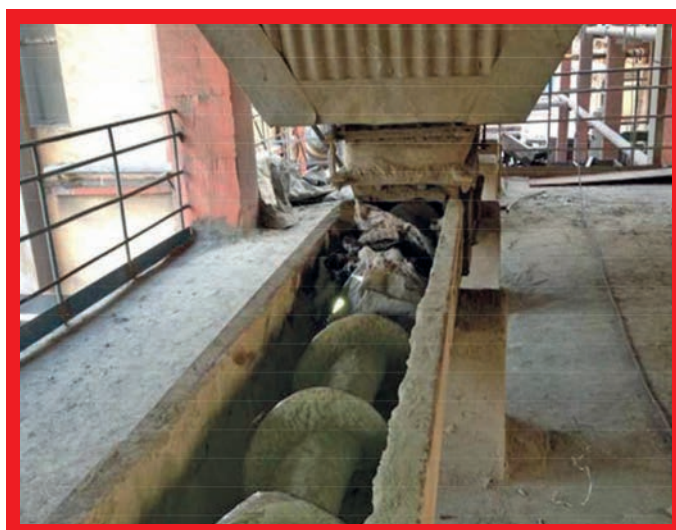
Vážna nehoda – prípadová štúdia 2013:

Zamestnanca zachytil stroj na výrobu plastových jamkovaných panelov a prišiel o obe ruky.



Vážna nehoda – prípadová štúdia 2014:

Zamestnanec utrpel vážne zranenia ruky a ramena v dôsledku zachytenia medzi klapu a rám násypky.



Vážna nehoda – prípadová štúdia 2014:

Zamestnanec odstránil kryt závitnicového dopravníka, ktorý nebol vypnutý a následne ho zachytil.



Diaľkové mazanie na vylúčenie nutnosti odstraňovať kryt stroja.



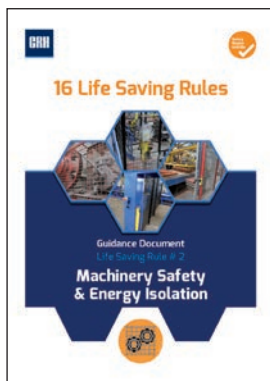
Inšpekčný poklop (so zaistenou mriežkou) na závitnicovom dopravníku.

*Dodávateľia pracujúci na nakladačom zariadení
(ktoré bolo vypnuté, ale nie odpojené).*



*Tento pás (ktorý nebol správne
odpojený od zdroja napájania) sa
spustil. Usmrtený stál na tomto
páse.*

*21. jún 2017:
26-ročný údržbár dodávateľa bol smrteľne zranený.*



Úvod

Mnoho vzniklo smrteľných a vážnych nehôd zahŕňajúcich osoby, ktoré sa zachytili v strojovom zariadení vzniklo v dôsledku nedodržania správneho postupu odpojenia a zaistenia. Niektoré z týchto nehôd sú uvedené na nasledujúcich stranách. Je dôležité, aby existovala konzistencia v pochopení pojmu „Izolácia energie“.

„Izolácia energie“ sa týka nasledujúcich zdrojov energie:

- Elektrickej
- Pneumatickej
- Hydraulickej
- Mechanickej/gravitačnej
- Tepelnej
- Zvyškovej energie v komponentoch stroja
- Tok materiálu

Rok	Podrobné informácie o smrteľnom úraze
2000	Pracovník údržby rozdrvený paletovým upínačom počas údržby
2001	Dodávateľ pritlačený počas uvedenia strojného zariadenia do prevádzky
2001	Zamestnanec bol pritlačený strojom na nakladanie tehál
2004	Zamestnanec zrazený automatickým strojným zariadením počas vykonávania údržby
2005	Zamestnanca zachytila rezačka
2005	Zamestnanca zachytil podávač polystyrénových blokov
2007	Zamestnanec prišiel k linke na rezanie expandovaného polystyrénu (EPS), aby odstránil zablokovanie, bol zachytený a usmrtený
2008	2 dodávateľia boli smrteľne zranení, keď sa drvič opätovne spustil, zatiaľ čo sa v ňom vykonávali práce
2009	Zamestnanec vošiel do blokovanej oblasti a bol zachytený a usmrtený medzi posúvačom a stĺpom
2011	Zamestnanec vstúpil do pracovnej zóny zachytávača tehál, ktorý ho následne zachytil a usmrtil
2016	Zamestnanec sa zachytil do dopravníkového pásu
2016	Zamestnanec zomrel pri čistení tanierovej miešačky, ktorá bola náhodne spustená
2017	Dodávateľ sa zachytil do dopravníkového pásu
2017	Dodávateľ bol zavalený po tom, čo sa otvoril pneumatiký sklz nad miestom, kde práve pracoval.
2018	2 zamestnanci zomreli počas údržby šmykom riadeného nakladača (Bobcat) - súvisí s hydraulickou izoláciou
2021	Zamestnanec zachytený v dopravníkovom páse
2023	Zamestnanec zachytený pod výtahom, ktorý nebol zaistený
2024	Zamestnanec uviazol v dopravníku pri riešení zablokovania
2024	Zmluvný prepravca bol pritlačený medzi dvoje elektricky ovládané dvere veľkého zariadenia

Rok	Podrobnosti o vážnej nehode
2022	Zamestnanec utrpel vážne poranenia ruky (amputácia pod ľavým lakťom) po nedostatočnom LOTOTO počas práce na stroji na pokládku dlažby MASA

Požiadavky na pravidlo č. 3

1. Každá prevádzka musí mať zdokumentovaný postup LOTOTO vrátane pravidiel LOTOTO pre jednotlivé stroje.
2. Tento postup musí obsahovať vyššie uvedených sedem druhov zdrojov energie. Od prevádzok sa bude vyžadovať doloženie toho, že rôzne druhy zdrojov energie budú vzaté do úvahy pri posudzovaní rizík u strojných zariadení.

3. Zamestnanci, ktorí sa podieľajú na ktoromkoľvek prvku postupov LOTOTO, musia absolvovať adekvátne školenie z uvedeného postupu, ako aj súvisiacich postupov. Takéto školenie sa musí realizovať priebežne a jeho interval by nemal byť viac ako jeden rok.
4. Všetky odpájacie prvky musia byť jasne označené na identifikáciu prvku zariadenia, ktorý odpájajú. Okrem visiacich zámok sa musia používať aj iné zaistovacie zariadenia (pozrite si fotografiu na str. 36) ako súčasť všetkých bezpečných systémov práce.
5. Všetci zamestnanci a dodávatelia, ktorí sú zapojení do postupov LOTOTO, musia dostať svoj osobný visiaci zámok a identifikačný systém, napr. nálepku alebo identifikačnú kartičku. Zámok sa umiestňuje na odpájacie prvky (napr. spínače) v rámci postupu LOTOTO.
6. Majiteľ izolácie: Pokiaľ je v procedúre LOTOTO zainteresovaných viacero osôb, je potrebné používať viacero bezpečnostných zámok alebo zaistovaciu skrinku, je potrebné poveriť jedného zamestnanca CRH z danej pracovnej skupiny dohľadom nad správnosťou výkonu tohto postupu. Jeho zámok bude umiestnený ako prvý a odstránený ako posledný. Postupy danej prevádzky LOTOTO a informácie týkajúce sa LOTOTO musia byť súčasťou úvodných školení BOZP na prevádzke (pre zamestnancov a dodávateľov). Toto úvodné školenie musí zahŕňať vyhodnotenie.
7. Každý prvok zariadenia, ktorý sa spolieha na interlockové brány alebo blokované zábrany, musí:
 - Mať konkrétne určenie rizík, ktoré jasne identifikuje
 - Ktoré obvody a relé sa uvedú do činnosti pri otvorení/odstránení interlockovej brány alebo zábrany. Týmto sa musí jasne určiť, čo sa chráni (a nechráni) pomocou interlockov.
 - Zdroje pneumatickej/hydraulickej energie.
 - Miesta odpojenia a zaistenia pneumatickej/hydraulickej energie.
8. Normy na výmenu foriem na strojoch s časťami s predným dávkovačom:
 - Výmena foriem sa musí vykonávať v súlade s hodnotením úrovne rizík na pracovisku a bezpečnostnými prevádzkovými postupmi vrátane pokynov LOTOTO špecifických pre daný stroj.
 - Tento postup musí obsahovať fotografie rôznych krokov vykonávaných pri procese výmeny formy. Príklady nájdete v databáze na portály Sharepoint.
 - Tento postup musia vykonávať 2 osoby, ak nie je k dispozícii funkcia automatického vkladania formy.
 - Časť s predným dávkovačom potlačte naspäť do pozície odpojenia a odstráňte formu zo stroja v súlade so zdokumentovanou procedúrou.
 - Po vyčistení vložte novú formu do stroja podľa postupu.
 - Ak je hnací systém na posun časti s predným dávkovačom do príslušnej polohy hydraulický, hrozí zvýšené nebezpečenstvo z dôvodu neprítomnosti režimu práce v nízkej rýchlosti, preto treba postupovať nasledovne.
 1. Musia byť dokončené všetky nastavenia časti so zadným dávkovačom a nastavenie polohy formy.
 2. Personál, ktorý vykonáva výmenu foriem musel už v tom bode opustiť oblasť okolo stroja.
 3. Posun časti s predným dávkovačom do prevádzkovej polohy sa musí vykonávať z hlavného ovládacieho panela.
 4. Ak miestne podmienky umožňujú pohyb časti s predným dávkovačom iba z lokálneho panela, musí byť tento panel umiestnený v bezpečnej vzdialenosti (+2,0 metre) od polohy zaistenia.
 5. Keď je predný dávkovač v polohe zaistenia, izolácia (LOTOTO) sa ak je to potrebné, musí vykonať manuálne priskrutkovaním časti s predným dávkovačom k hlavnému rámu.
 6. Iba po uzamknutí a uistení sa, že sú všetky časti spojené, môže operátor odstrániť LOTOTO.
 7. V tejto fáze je stroj pripravený na prepnutie do prevádzkového režimu.



- Navyše u postupov v situáciách, keď je hnací systém pohybu. časti s predným dávkovačom elektrický, musí byť k dispozícii pomalý režim a tlačidlo aktivácie/núdzový spínač pre prípad nečinnosti (spínač deadman) musí byť káblovým pripojením k bezpečnostnému ovládaču/relé) na ovládanie pohybu jednotky.
- Pre stroje, ktoré vyžadujú, aby sa akékoľvek pohyby kontrolovali vnútri uzatvoreného priestoru, by bolo najlepším postupom použiť prepínač/tlačidlo mŕtveho muža pre všetky takéto pohyby. Pozrite si obrázok.

Použitie zvukového a svetelného alarmu, ktorý sa spustí pred každým pohybom, taktiež upozorní iných operátorov, ktorí sa nachádzajú v blízkosti pracovnej zóny.

9. Všetky elektrické spínače sa musia dať uzamknúť iba v polohe „OFF/Vypnuté“. (Obr. A na strane 34).



Obrázok A
Požadovaný typ spínača elektrických obvodov.



Obrázok B
Požadovaný varovný alarm s kombinovanou akustickou a svetelnou signalizáciou.



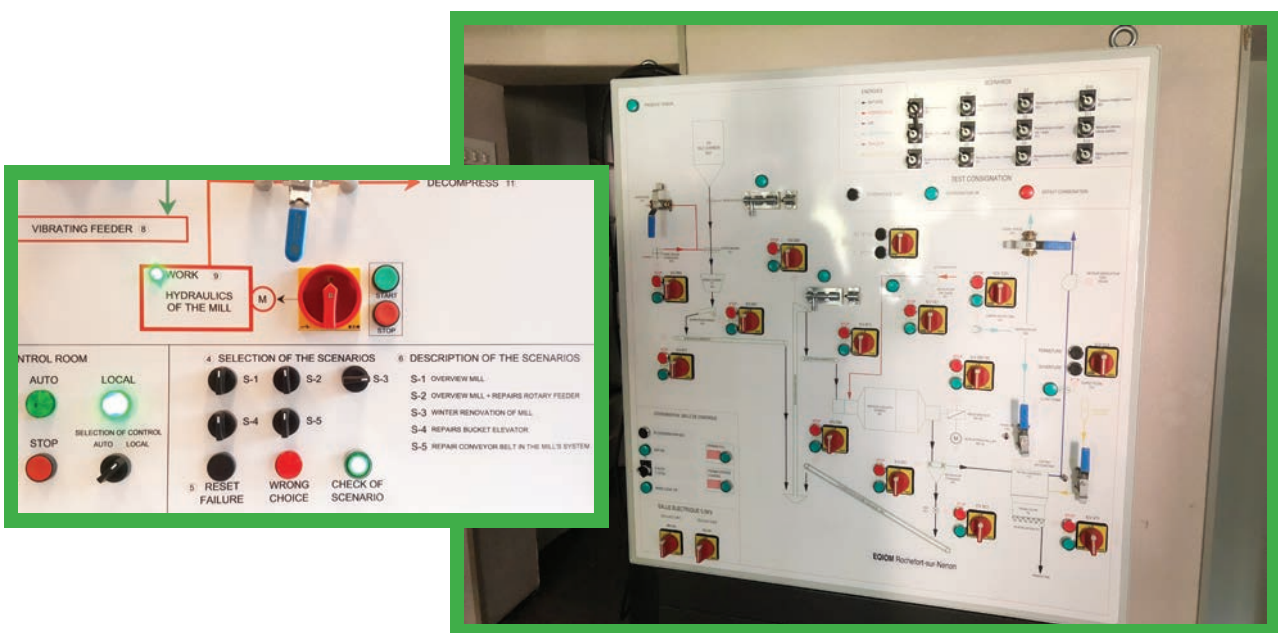
2016 smrteľné nehody –Vápenka:

2 zamestnanci vymieňali gumené lemy okolo vypúšťacieho bodu. Pásový dopravník bol mimo prevádzky kvôli údržbe (vykonávanej iným tímom) za použitia plného postupu odpojenia a zaistenia (LOTOTO). Na vzdialenom konci linky došlo k odstráneniu zaistenia, aby mohli nakrátko spustiť pás (kvôli odstráneniu nánosov materiálu na inom vypúšťacom bode) – tím pás znovu uviedol do prevádzky v domnienke, že druhý tím už svoju prácu dokončil. Ani jeden z dvoch zamestnancov nepoužil osobné zámky. Po opakovanom spustení pásu došlo k usmrteniu jedného zo zamestnancov.



2015 – Nehoda:

Zamestnanec prestrčil túto tyč cez kryt dopravníka, aby odstránil nahromadený materiál. Došlo k zachyteniu tyče a následnému vťahnutiu tyče a ruky pracovníka do dopravníka. Pracovník prišiel o hornú časť prostredníka na pravej ruke a utrpel mäkkého tkaniva palca na ľavej ruke.



Tréningové panely pre LOTOTO. Tieto individuálne navrhnuté panely obsahujú niekoľko scenárov, ktoré sa používajú na individuálne školenia a hodnotenia účastníkov školení v oblasti odpájania a zaisťovania energií.



Pneumatická izolácia



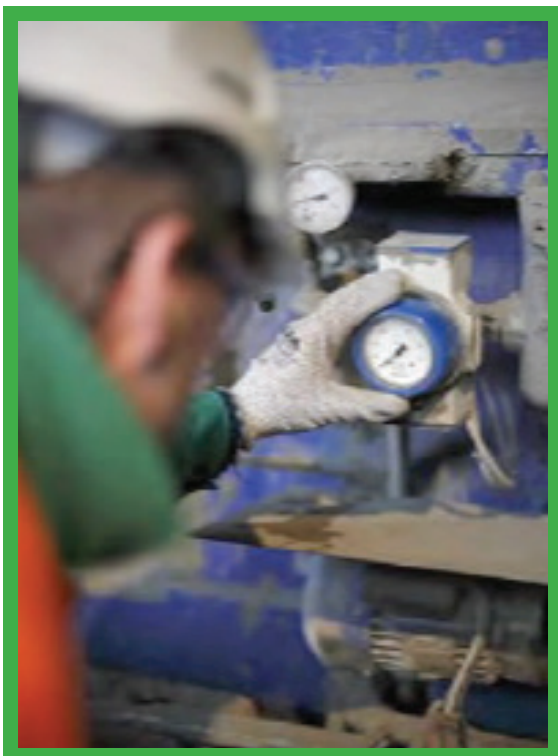
Jasne identifikovaný bod odpojenia a zaistenia pneumatickej energie.



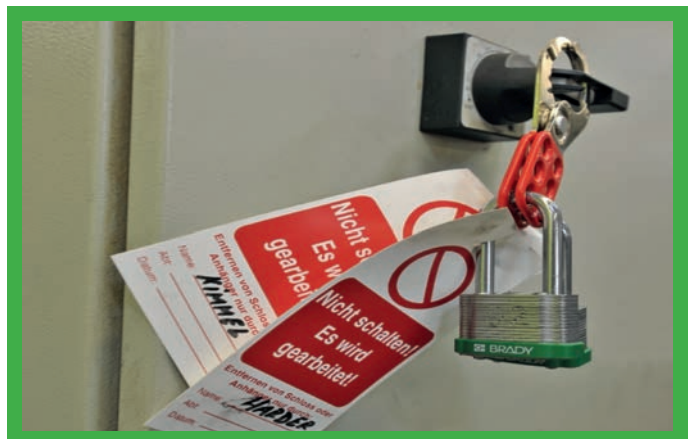
Mechanická izolácia: zaistenie posuvných dverí (Mechanická + visací zámok).



Mechanická izolácia: zaistenie posuvných dverí (Mechanická + visací zámok).



Kontrola potvrdzujúca, že všetok zvyškový vzduch bol vypustený zo systému.



LOTOTO



2021 Smrteľná nehoda:

Kľúč na otvorenie ochrannej brány sa nachádza v riadiacej miestnosti a tento kľúč je integrovaný do riadiaceho obvodu. Akonáhle teda vyberiete kľúč z panela v riadiacej miestnosti - napájanie stroja sa preruší.



2016 Udalosť s vysokým potenciálom vzniku závažného úrazu:

Zamestnanec vykonával údržbu, po tom čo na spínač pripojil svoj osobný zámok, sa pokúsil stroj znovu zapnúť (3 Krok postupu - Over (TO) a Potvrď(C)). Stroj sa zapol a ako preukázalo vyšetrovanie, spínač bol chybný.



Úvod

Vyskytlo sa značné množstvo smrteľných a vážnych nehôd zahŕňajúcich osoby popálené alebo zasiahnuté elektrickým prúdom (počet týchto nehôd je zhrnutý na strane 39).

Sprievodný dokument: Dokument CRH, Usmernenie ohľadom bezpečnosti pri práci s elektrickými zariadeniami sa vyvinul za účelom pomôcť prevádzkam pri dodržiavaní tohto pravidla.

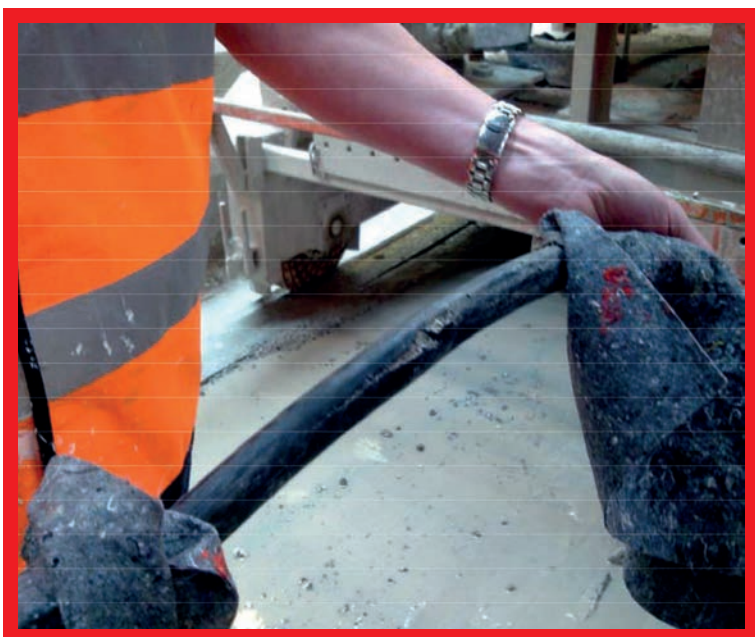
Požiadavky pravidla č. 4

- Každá prevádzka musí mať zostavený zoznam elektrických zariadení alebo ich prehľad. Tieto informácie musia obsahovať minimálne nasledovné:
 - Zoznam všetkých elektrických inštalácií na pracovisku.
 - Potvrdenie o aktuálnosti elektrických vedení/obvodových schém.
 - Súhrn požiadaviek na údržbu elektrických zariadení.
 - Potvrdenie o tom, že každá inštalácia obsahuje núdzové vypínače.
 - K dispozícii sú zariadenia LOTOTO.
 - Na pracovisku musí byť zavedený systém na obmedzenie prístupu k elektrickým panelom, rozvádzačom, transformátorom a rozvodniam.
 - Všetky inštalácie musia mať správne dimenzovanú ochranu IP pre dané prostredie, pracovisko a danú činnosť.
 - Potvrdenie o tom, že elektrické distribučné systémy s pravdepodobnosťou zasiahnutia bleskom sú vybavené prepäťovou ochranou.
- Usmernenie ohľadom bezpečnosti pri práci s elektrickými zariadeniami CRH Europe obsahuje kontrolný zoznam, ktorý musí v každej prevádzke raz ročne (alebo aj v kratších intervaloch, ak to vyžaduje miestna/štátna legislatíva) vyplniť kompetentný kvalifikovaný elektrikár (interný alebo externý), pričom tento zoznam musí byť pri kontrole k dispozícii. Vyplnenie tohto dotazníka každý rok v každej prevádzke je povinné.
- Od každej prevádzky sa bude vyžadovať doloženie toho, že všetky elektrické káble, ktoré sú fyzicky poškodené, boli identifikované a vymenené za spevnené/vystužené káble.
- Všetci dodávatelia vykonávajúci práce na elektrických zariadeniach musia mať externú akreditáciu (akreditácia sa musí stanoviť na úrovni danej krajiny) a všetci interní pracovníci vykonávajúci práce na elektrických zariadeniach musia mať formálne poverenie od vedenia výrobného závodu.
- Na každej prevádzke Musí byť zavedený systém farebných kódov označenia prehládok prenosných elektrických spotrebičov a ručného elektrického náradia (alebo rovnocenný dohodnutý ekvivalent). Každé obdobie maximálne 12 mesiacov bude mať svoju špecifickú farbu, napríklad žltú. Inšpekčný štítok na prenosnom elektrickom zariadení, ktorý je danej farby (t. j. žltej) indikuje, že zariadenie bolo v rámci tohto obdobia skontrolované (čiže maximálne za 12 v mesiacov). Všetci používatelia prenosných elektrických zariadení budú následne inštruovaní používať len zariadenia so správnym farebným kódovým označením pre dané obdobie. Pozri príkladovú fotografiu na strane 40.
- Všetky elektrorozvodne musia byť vybavené nasledujúcimi pomôckami:
 - Dielektrické rukavice a galoše
 - Dielektrické schodíky / stupienky/rebríky
 - Dielektrické podložky/koberce
 - Dielektrické tyče
- S cieľom určiť horúce miesta spôsobené uvoľnenými kontaktmi, koróziou alebo poškodením elektrických komponentov, ktoré môžu časom viesť k prehriatiu a požiaru, je potrebné vykonať každoročný termografický prieskum (infračervené skenovanie), keď sú elektrické panely pod záťažou. Ak sa zistia horúce miesta, mal by sa dôvod preskúmať, opraviť a uložiť príslušné záznamy pre prípad potreby.



22. jún 2017:

Elektrikár dodávateľa utrpel vážne spáleniny na rukách a hlave, keď neizolovaný skrutkovač prišiel do kontaktu so živými prvkami panelu, čo vyvolalo skrat. Neboli dodržiavané bezpečnostné postupy a elektrikár použil nesprávny typ nástroja (fotografia A) a nie správny, odizolovaný typ (fotografia B).



2015 – Nehoda:

Elektrikár dodávateľa utrpel povrchové popáleniny oboch rúk počas odstraňovania poistkovej skrine v riadiacej miestnosti podružnej napájacej stanice v kameňolome Croxden. K nehode došlo v dôsledku vzniku elektrického oblúka v paneli.

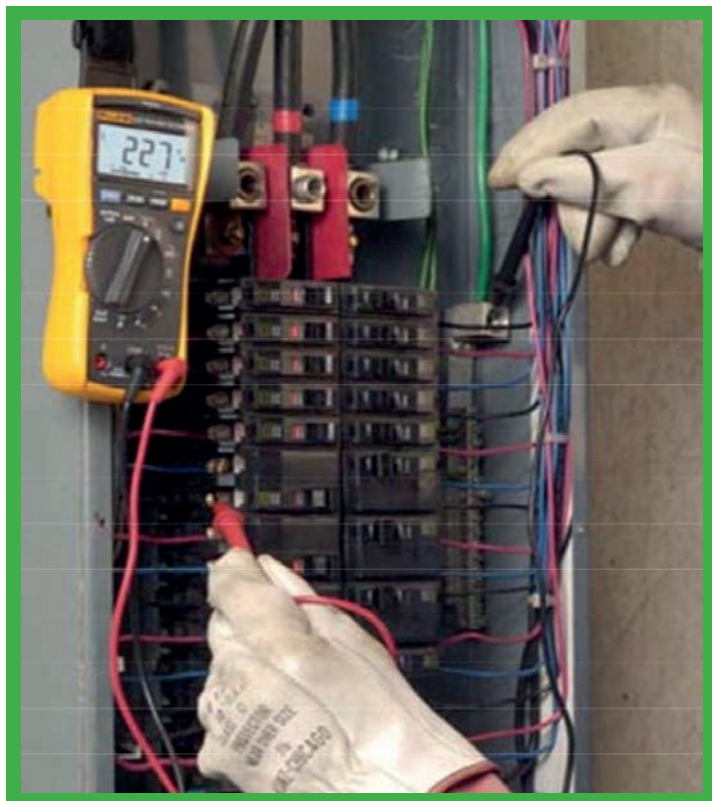
Smrteľná nehoda v roku 2011:

Zamestnanec zdvihol poškodený kábel. Zasiahol ho smrteľný elektrošok.



Smrteľná nehoda v roku 2012:

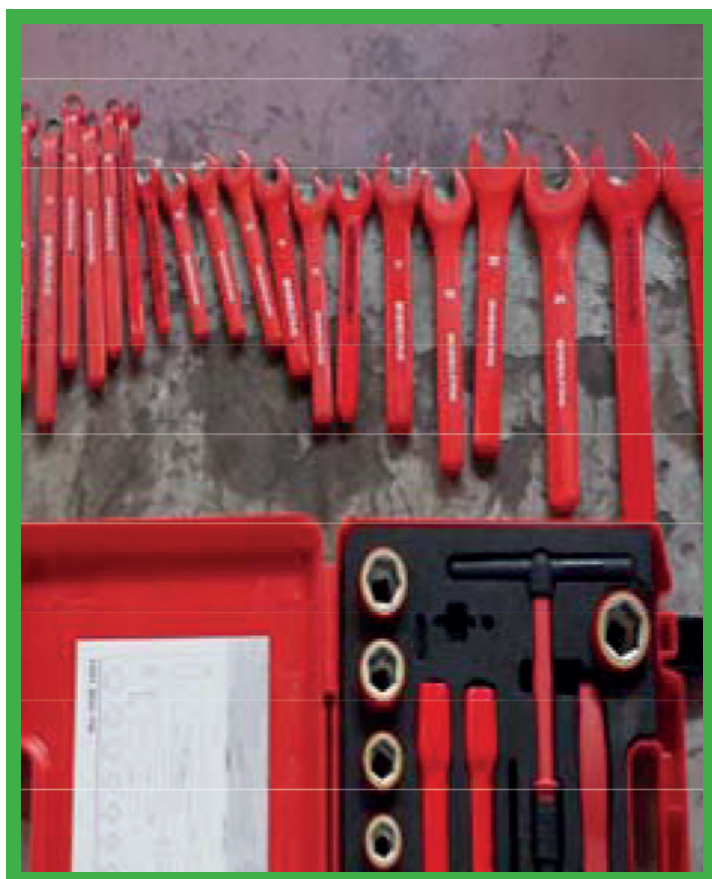
Elektrikár vymieňal žiarovku, keď vtom utrpel zásah elektrickým prúdom – elektrický odvod nebol odpojený.



Digitálny multimeter.



Všetky „živé“ miesta možného dotyku musia byť zakryvané.

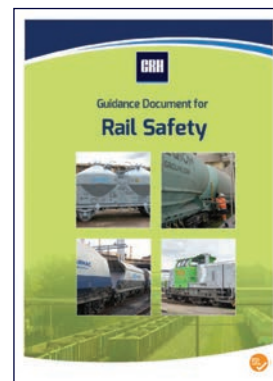
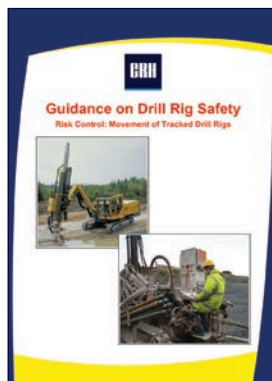
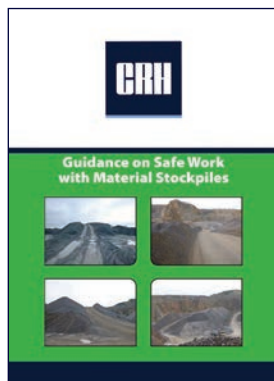
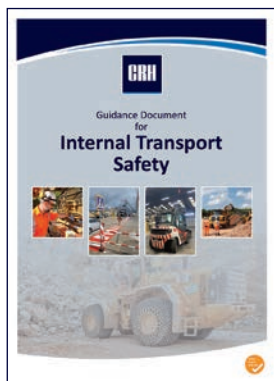


Izolované náradie



Inštrukcie pre všetkých používateľov prenosného elektrického zariadenia – používajte iba zariadenie so správnym farebným kódom štítku pre dané obdobie.





Aktualizované v roku 2024

Úvod

Nehody spôsobené vozidlami tvoria 60 % všetkých smrteľných nehôd v rámci odvetvia stavebných materiálov. Toto pravidlo je určené na sústredenie sa na kľúčové príčiny nehôd v rámci tohto sektora.

Rok	Podrobné informácie o smrteľnom úraze
1997	Dodávateľ zrazený cúvajúcim domiešavačom na pracovisku
2001	Vodič nákladného automobilu usmrtený pri prevrátení vozidla
2004	Dodávateľ zrazený cúvajúcim rýpadlom
2004	Zamestnanec zrazený cúvajúcim nákladným automobilom na prevádzke
2006	Nákladný automobil zasiahol nadzemné elektrické vedenie pri projekte úpravy povrchu vozovky – vodič bol usmrtený, keď sa dotkol nákladného automobilu
2007	Zmluvný vodič nákladného vozidla (HGV) utrpel smrteľné zranenia, keď nákladné vozidlo zišlo z cestnej komunikácie
2007	Zmluvný vodič HGV sa dostal medzi nákladné vozidlo a bránu. Vozidlo opustil, no keď nezatiahol ručnú brzdu, vozidlo ho privalilo o bránu.
2013	Rýpadlo narazilo do riadiaceho kabíny, kde sa nachádzal pracovník, budova spadla a usmrtila pracovníka
2014	Vodič nákladného automobilu zastavil na verejnej komunikácii, aby skontroloval bezpečnosť nákladu rúr, ktoré prevážal, keď sa náklad zrútil na neho
2014	Dodávateľ zasiahnutý a usmrtený železničným vagónom počas opravy
2016	Zamestnanca zrazilo a usmrtilo nákladné vozidlo idúce dopredu
2016	Dodávateľ zomrel, keď stratil kontrolu nad traktorom, ktorý obsluhoval
2018	Zamestnanec zahynul, keď jeho kĺbový sklápač prešiel cez ochranný násyp do vodnej plochy
2018	2 zamestnanci zomreli pri údržbe šmykom riadeného nakladača (Bobcat) - v súvislosti s hydraulickou izoláciou
2020	Nakladač - porucha brzd: Vodič dodávateľa vyskočil z vozidla, utrpel smrteľné zranenia
2023	Zamestnanec zrazený nákladným autom počas údržby cesty
2024	Vodič dodávky paliva zrazený bagrom

Rok	Podrobnosti o vážnej nehode
2023	USA: Zmluvný vodič nákladného vozidla (stojaci mimo svojho vozidla) utrpel vážne poranenia spôsobené rozdrvením, keď bol uväznený medzi cúvajúcim nákladným vozidlom a stojacim nákladným vozidlom

Upozornenie: Záležitosti týkajúce sa bezpečnosti vysokozdvížných vozíkov sú výslovne uvedené v pravidle na záchranu života č. 6



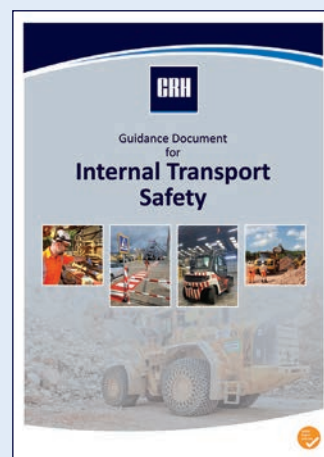
2016 smrteľné nehody – Betonárneň:

Pracovník používal hadicu s vodou na očistenie dvora. Zároveň sa vykonávalo aj čistenie domiešavača (motor bol v prevádzke). Po očistení sa dal domiešavač do pohybu. Vodič sa pozeral doľava a vo výhľade mu bránilo iné vozidlo (pozri obrázok).

Počas pohybu vpred vodič pracovníka (čistiaceho dvor) nevidel a prešiel ho.

Požiadavky na pravidlo č. 5

1. Každé pracovisko musí mať zdokumentované dopravné pravidlá na pracovisku vyplývajúce z dopravného projektu, ktoré musia zahŕňať minimálne nasledujúce body:
 - a) Oddelenie vozidiel/chodcov: Súčasťou musí byť hodnotenie rizika dopravy na pracovisku. Je to vlastne prehľad toku/pohybu nákladných a osobných vozidiel, mobilných strojov na pracovisku a osôb. Pozri vypracovaný príklad v pokyne skupiny CRH s názvom „Interná doprava: Bezpečnostné pokyny“ (obrazová dokumentácia).
 - b) Ochrana okraja svahov/výkopov.
 - c) Požiadavky na spôsobilosť a školenie vodičov pojazdných zariadení.
 - d) Pravidlá týkajúce sa vozidiel –
 - a. Limity/obmedzenia rýchlosti.
 - b. Používanie mobilných telefónov.
 - c. Povinné používanie bezpečnostných pásov všetkými vodičmi všetkých vozidiel.
 - d. Prevážanie cestujúcich vo vozidlách. Pasažierov je možné prevážať iba vo vozidlách, v ktorých je pre nich extra sedadlo.
 - e. **Vlečenie vozidla:** Pred vlečením je potrebné zaistiť nasledovné:
 - Je nevyhnutné vykonať vyhodnotenie rizík, ktoré zahŕňa aspekty ako napríklad vhodnosť vlečúceho vozidla, kompetentnosť personálu, blízkosť vozidiel, svah a sklon, body pripojenia, ochranné pásmo, atď.
 - Na vlečenie sa smú použiť len certifikované vlečné laná alebo popruhy (nie oceľové) alebo pevné ťažné tyče. Mali by sa pravidelne kontrolovať.
 - Reťaze/popruhy na vlečenie by sa nikdy nemali používať na zdvíhanie a mali by sa jasne označiť „Len na vlečenie“.



Na úplnú implementáciu pravidla slúži sprievodný dokument, ktorý obsahuje konkrétne usmernenia a veľký počet príkladov.

2. Všetky nakladače, buldozéry a vyklápacie nákladné automobily musia byť vybavené cúvacou kamerou (CCTV) a majákmi. Potreba systémov CCTV na bagroch by mala vyplývať z určenia rizík na pracovisku.

Všetky vozidlá/mobilné zariadenia na pracovisku musia byť vybavené výstražným cúvacím alarmom, prehľbenými a vypuklými zrkadlami.

- Všetky ťažké nákladné vozidlá, pracujúce v oblasti kde existuje riziko padnutia materiálu na kabínu vozidla musia byť vybavené systémom FOPS (Systém ochrany proti padajúcim objektom).
- Všetky ťažké stavebné stroje pracujúce v oblasti, kde hrozí nebezpečenstvo prevrátenia, musia byť vybavené systémom ROPS (systém ochrannej konštrukcie proti prevráteniu). Pozri fotografie z nehôd na strane 48.

3. Od júna 2027 sa bude vyžadovať, aby každé prevádzkové miesto malo RFID (rádiofrekvenčnú identifikáciu) alebo ekvivalentný bezdrôtový komunikačný/identifikačný systém, ktorý pomôže prevádzkovateľom mobilných zariadení identifikovať blízkosť chodcov v okolí ich vozidiel. Túto ambíciu podporujú prebiehajúce programy pilotných projektov, externého a interného porovnávania.

4. Musí existovať systém pre zabezpečenie výkonu zdokumentovanej predštartovej kontroly strojov a vozidla na začiatku pracovnej zmeny.
5. Každé pracovisko musí mať pravidlá, ktoré od všetkých zamestnancov, dodávateľov a návštevníkov vyžadujú, aby v prípadoch, keď je to potrebné, používali vysoko viditeľný odev. Vysoko viditeľné vesty nesmie používať personál výroby/údržby, pretože sa môžu zachytiť o/do strojov. V takých prípadoch by sa mali použiť vysoko viditeľné overaly, blúzy alebo polokoše. Vysoko viditeľné oblečenie musí mať žltú alebo oranžovú farbu s reflexnými pruhmi (takéto dobre viditeľné oblečenie musí byť v súlade s normou EN ISO 20471).
6. Je potrebné zaviesť systém, na základe ktorého sa brzdové systémy na výklopných nákladných vozidlách a nakladačoch budú testovať minimálne dvakrát za rok.
7. Všetci zamestnanci obsluhujúci vozidlá na pracovisku (nevzťahuje sa na osobné firemné vozidlá používané na verejných komunikáciách) musia byť vyškolení a musia vykonávať zdokumentované denné predštartové kontroly firemných vozidiel na pracovisku aj mimo neho. Zamestnanci obsluhujúci pojazdné zariadenie (vozidlá alebo stroje) na pracovisku musia absolvovať pravidelné opakované školenie. Toto opakovacie školenie pre zamestnancov sa musí vykonávať minimálne **každé 3 roky** a musí zahŕňať hodnotenie od spôsobilého inštruktora pre každého operátora zariadenia, ktorý skutočne obsluhuje nejaké pojazdné zariadenie. Táto požiadavka sa nevzťahuje na stavebné projekty, pri ktorých sú dodávateľskí operátori pojazdných zariadení držiteľmi osvedčenia o spôsobilosti od akreditovaných externých inštitúcií.

3-ročný interval pre zamestnancov vyplýva z vysokého rizika spojeného s vozidlami na pracovisku. Opakované školenie nemusí byť zdĺhavé, môže jednoducho zahŕňať spôsobilého inštruktora, ktorý bude sledovať vodiča obsluhujúceho vozidlo 45/60 minút, aby sa uistil, že od úvodného školenia si vodič neosvojil žiadne zlé návyky či chybné praktiky.

8. Na okrajoch dopravných a prístupových ciest musí byť ochranná bariéra, aby nedošlo k prechodu vozidla cez nechránený okraj cesty. Výška tejto ochrannej bariéry musí rovnať minimálne 1,5 metra alebo polovici priemeru kolesa najväčšieho vozidla, ktoré používa danú cestu. Šírka a stúpanie dopravnej cesty musí vyhovovať diagramu uvedeného na strane 49, pokiaľ sa už nevykonalo určenie rizík existujúcich podmienok a nepovažuje sa to za potrebné.
9. Všetci zamestnanci, ktorí jazdia na verejných komunikáciách na firemných vozidlách, musia absolvovať posúdenie potreby opakovaného školenia. Každá spoločnosť môže definovať kritériá výberu vodičov na takéto školenie, ale predpokladá sa, že vodiči jazdiaci viac ako 10 000km (6000 míľ) za rok na firemných vozidlách by mal absolvovať určitú formu opakovaného školenia (definovaného na úrovni danej krajiny) minimálne každé 3 roky.



10. Bezpečnosť na železnici

- Všetci pracovníci so zodpovednosťami týkajúcimi sa akéhokoľvek aspektu plánovania, obsluhy alebo údržby okolo železnice musia byť držiteľmi osvedčenia o spôsobilosti vo svojej oblasti zodpovednosti od akreditovanej externej inštitúcie alebo na základe akreditovaného interného školiaceho programu.
- Celkové určenie rizík pre činnosť na železnici sa musí vykonať tak, aby pokrývalo minimálne nasledovné:
 - Kontakty medzi vlakmi, medzi čelami a medzi čelom a zadnou časťou.
 - Kontakty medzi vlakmi a inými objektami (napr. vozidlami, pracovnými skupinami, zariadením, strojným zariadením a vybavením, ľuďmi a zvieratami).
 - Vykoľajenie a opätovné uvedenie na koľajnice.
 - Odpojenie počas cesty alebo posunovania.
 - Posunovanie.
 - Miestne posunovanie (iné ako pomocou lokomotívy).
 - Vlastnosti lokomotívy/nákladu.
 - Nečakaná práceneschopnosť operátora(ov) a narušenie ich práceneschopnosti (vrátane vlakových dispečerov).
 - Postupy a pravidlá týkajúce sa podkladania klinov.
- Indikátor, ktorý určuje bezpečný parkovací bod, musí byť jasne viditeľný – pozrite si príklady na strane 45.

11. Pri príprave hodnotenia rizík práce alebo pohybu vozidla v blízkosti vody sa môže použiť pokyn skupiny CRH s názvom „Práce v blízkosti vody“ – pozri LSR č. 12, požiadavka č. 14.

12. „Pravidlo minimálne 2 metrov“ sa používa v rámci obsluhovania vozidiel na pracovisku a je zodpovednosťou každého vodiča toto pravidlo dodržiavať. Pravidlo 2 metrov uvádza, že sa minimálne 2 metre v okruhu vozidla nesmie nachádzať žiadna osoba predtým, než vodič začne vozidlo obsluhovať.

13. Akékoľvek úlohy spojené s údržbou vozidiel (nafukovanie alebo napĺňanie pneumatík, umývanie vozidla, štartovanie cez pomocné káble, atď.) môžu vykonať len autorizovaní zamestnanci, dodávatelia alebo tretie strany – táto autorizácia musí byť vydaná manažmentom prevádzky a zahŕňať hodnotenie rizík pre danú úlohu.

- Akékoľvek nafukovanie pneumatík (pre ťažké mobilné zariadenia) sa musí po autorizácii vykonať len s použitím zádržného systému pre pneumatiky a vzduchovými hadicami dostatočnej dĺžky, ktoré používateľovi umožnia stať v bezpečnej vzdialenosti na boku (pozri fotografie na stranách 51).
- Všetky miesta kde sa nafukovanie pneumatík ťažkých mobilných zariadení uskutočňuje by mali brať do úvahy príklad na začiatku strany 51, ktorý umožňuje nafukovanie pneumatík s kontrolovaním tlaku a prístupu.
- Všetky prevádzky na ktorých sa vykonáva štartovanie cez pomocné káble alebo dobíjanie batérií musia disponovať špecifickými bezpečnostnými postupmi pre tieto činnosti.

14. V blízkosti autoopravárenských a údržbárskych dielní musia byť umiestnené by malo byť umiestnené výstražné značenie (podobné príkladu na začiatku strany 46). Podobné varovné upozornenie slúži na upozornenie, že akúkoľvek údržbu vozidla (nafukovanie pneumatík, nabíjanie batérií, čistenie okien) je možné na pracovisku vykonať len so špecifickým povolením od vedúceho prevádzky. Účelom tejto požiadavky je zabezpečiť, že dodávatelia v oblasti dopravy nebudú vykonávať neautorizované a neplánované opravy na prevádzkach CRH.

15. Mechanické zaistovacie prvky musia byť natreté vysoko viditeľnou farbou a označené textom napr. „Bezpečnostná zábrana“.

16. Každý vodič vykonávajúci dodávku produktov na pracovisko zákazníka musí byť oprávnený zastaviť dodávku, pokiaľ oprávnene považuje výkon týchto prác za vysoko rizikový. Tento proces môže byť podporený používaním systému „Stop Prác“ karty pre vodičov, ktorý bol prezentovaný ako príklad dobrej praxe.

17. Na všetkých firemných parkoviskách, kde je to možné, musí byť zavedené parkovanie cúvaním.

18. Všetky prevádzkové nákladné vozidlá musia byť vybavené majákmi a výstražnými vlajkami (ak sa to považuje za riziko miesta hodnotenie), ako je uvedené na strane 43.

19. V prípade dopĺňania paliva do pásových strojov sa toto dopĺňanie musí uskutočniť pred začiatkom pracovnej zmeny (**pričom sa zabezpečí, aby sa nepracovalo osamote**) alebo počas plánovanej prestávky počas pracovného času. Cieľom je eliminovať/minimalizovať pohyb pásových strojov počas presunu do polohy na tankovanie. Usmernenie k dopĺňaniu paliva je k dispozícii na stránke CRH Safety Sharepoint.



Značky na jasnú identifikáciu požadovanej polohy pristavenia zaparkovaných vagónov

2014 – Nehoda:

Zamestnanec stál na prístupových schodíčkoch lokomotívy (pričom používal diaľkový ovládač). Lokomotíva narazila do vagóna, ktorý prichádzal na hlavnú koľaj z bočnej koľaje. Brzda vagóna nebola zatiahnutá a kolesá vagóna neboli podložené klinmi.



EQIOM
Engaged, ensemble pour la santé et la sécurité

Quels que soient les impératifs de production et les enjeux commerciaux, je vous demande de réaliser vos activités uniquement si elles peuvent s'exécuter en garantissant votre sécurité et celle des autres.

Roberto Huet, Président d'EQIOM

STOP KÁRTYA

Az Ön egészsége és biztonsága a legfontosabb számomra. Nem biztonságos munkavégzés esetén a kártya tulajdonosai fel fogosom arra, hogy megszakítsa a tevékenységet és intézkedjen a veszély elhárítása és a munka biztonsága folytatása érdekében.

Klaus Földinger, A CRH Főiskola Duna Régió Gyvezető igazgatója

EGYETLEN MUNKA SEM LEHET OLYAN GURGÓS VAGY FONTOS, HOGY NÉ LEGYEN IDŐ A BIZTONSÁGRA!



TARMAC **RED = STOP**

- Details on delivery location are not clear including unclear/no maps for High Speed Network or out of hours deliveries
- You do not have the correct PPE
- Access to the site is restricted with a limited gap for the vehicle to enter
- A banksman is required but not available to guide me into a safe delivery location
- The ground conditions are poor and it is likely the vehicle will become stuck
- There are overhead obstructions or cables
- There is not enough lighting for me to see what I am doing
- The delivery area is on an incline/decline. It is likely that the vehicle may overturn when unloading
- The site is congested with many vehicles and pedestrian movements
- Unloading location does not provide a safe Zone (minimum area of two metres between the unloading vehicle and other areas of site activity)
- Offloading location does not allow room for the use of outriggers, or other vehicle safety features

If any of the items listed are present - **Do not proceed with the delivery**

Raise the concerns with the site to correct - **Do not deliver unless resolved**

ALWAYS REPORT THE NEAR HIT TO THE WEIGHBRIDGE

Príklady oprávnení na zastavenie prác "STOP WORK" vydaných vodičom nákladných vozidiel - ktoré im umožňujú zastaviť prácu tam, ak sa oprávnené domnievajú, že dodávku materiálu nie je možné vykonať bezpečným spôsobom.

ATTENTION ALL VISITORS



Do not enter unless authorised by staff

THE FOLLOWING HAZARDS OCCUR IN THIS WORKSHOP

COMPRESSED AIR & GAS	HARMFUL FUMES	ARC / GAS WELDING
HARMFUL CHEMICALS	FLAMMABLE MATERIALS	NOISE HAZARD
MOVING VEHICLES	FLOOR HAZARDS	MOVING EQUIPMENT
DUST HAZARD	METAL GRINDING	OVERHEAD HAZARDS



DANGER

Please go to reception






**No smoking
no naked lights**

**No eating or
drinking**

WORKSHOP CAN ONLY BE USED BY PERSONS AUTHORIZED IN WRITING BY SITE MANAGEMENT

Takáto značka musí byť v súlade s miestnou legislatívou, umiestnená v blízkosti dielni/miest na údržbu vozidiel, nachádzajúcich sa na prevádzke.



Každá výrobná spoločnosť musí na požiadanie sprístupniť osobné ochranné vybavenie (kombinézy) určené pre nastávajúce matky. Takýto pracovný odev poskytuje európsky dodávateľ a odborníci na bezpečnosť vašej spoločnosti budú mať kontaktné údaje.



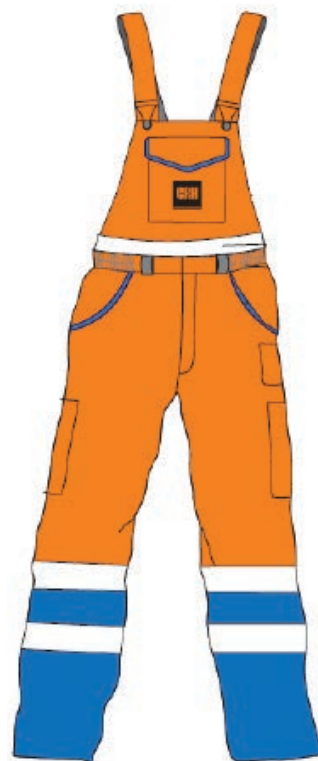


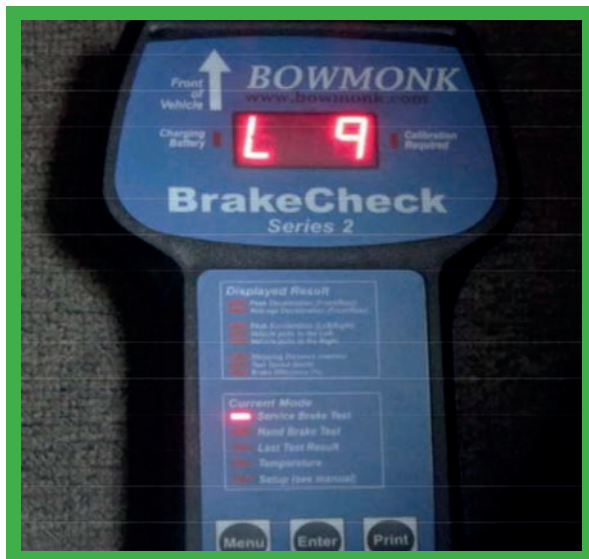
*Smrteľný úraz v rámci Skupiny –
Prípadová štúdia 2004:
Vedúci zmeny utrpel smrteľné zranenie
vozidlom cúvajúcim z mostnej váhy.*

*Smrteľný úraz v rámci Skupiny –
Prípadová štúdia 1998:
Vedúceho zmeny zrazilo cúvajúce
nákladné vozidlo.*



Na tejto fotografii sú 3 osoby – vidíte všetky 3?







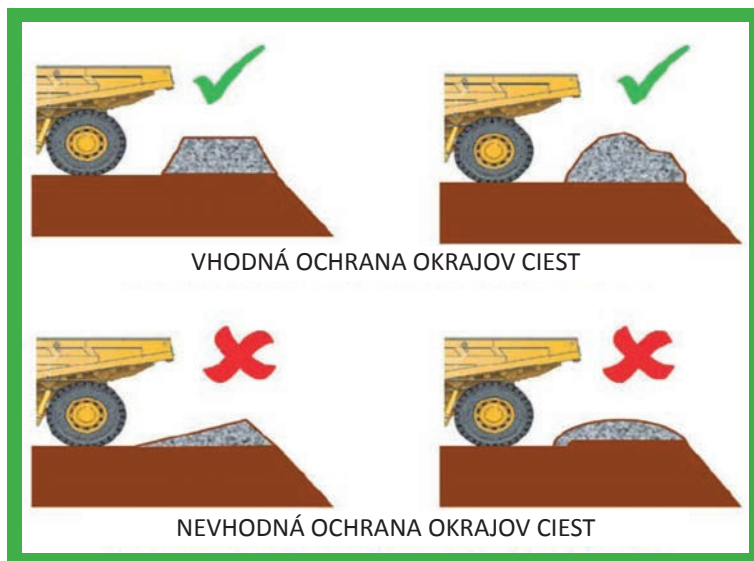
Zariadenie na testovanie brzd pre nákladné vozidlá na pracovisku.



Pravidlo 2 metrov musí byť na vozidle jasne vyznačené.



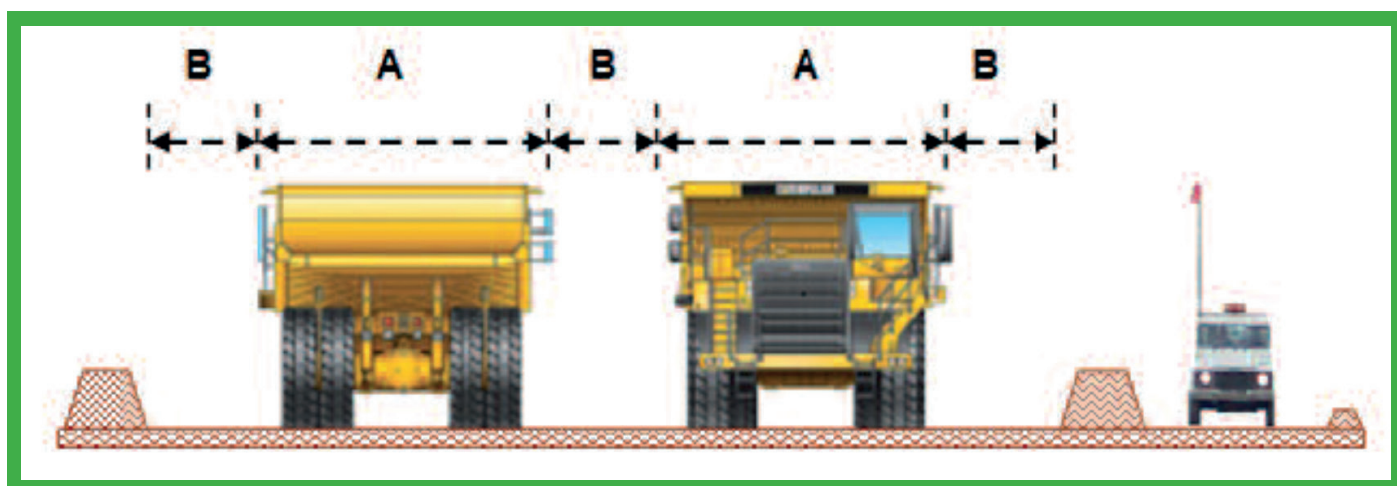
<p>10% < sklon < 15% Osadíte na mieste nasledujúci symbol „Nebezpečné klesanie“</p> 	<p>15 % < sklon < 20 % Upravte terén tak, aby sklon dosiahol 15 % – ak to nie je možné, označte dané miesto značkou „Nebezpečné klesanie“ a tiež obmedzte prístup na cestu len pre oprávnené vozidlá.</p>  <p>ZARAÐĎTE 3. RÝCHLOSTNÝ STUPEŇ A POUŽITE RETARDÉR</p> <p>ZÁKAZ VJAZDU ŤAŽKÝCH NÁKLADNÝCH AUTOMOBILOV</p>	<p>Svah > 20 %</p> <p>Zákaz používania</p>
--	---	--



Bezpečnostné násypy v praxi.



Ochranné bariéry z prefabrikovaných konštrukcií.



A = Šírka najširšieho nákladného vozidla, ktorý sa používa na ceste
 B = Polovičná šírka najširšieho nákladného vozidla
 napr. Pri premávke dvoma pruhmi – šírka vozovky by mala byť tri a pol násobkom šírky najširšieho nákladného vozidla.



Počas nafukovania prednej pneumatiky nakladača (ktorý na pracovisku preberal dodávateľ) sa uvoľnil rám a zasiahol obsluhujúceho pracovníka. Na následky zranení zomrel. Použitá vzduchová hadica bola pripojená na kompresor nákladného vozidla (zosnulého) a nemala regulátor.



2018: 2 zamestnanci boli usmrtení ramenom lyžice nakladača Bobcat počas výkonu opráv – nepoužili bezpečnostnú zábranu ramena.





Príklad najlepšieho postupu: Aby sa eliminovalo riziko nadmerného nafúknutia pneumatík, tlak pneumatík je regulovaný na diaľku z kontrolnej jednotky. 15-metrová vzduchová hadica je následne pripavená na vozidlo (mimo kontrolnej jednotky) a pneumatika sa nafúkne pomocou prednastaveného tlaku vzduchu. Prístup ku kontrolnej jednotke je obmedzený, keďže sa od používateľov vyžaduje prístupový kód.



Úvod

V rámci skupiny sa za posledné roky vyskytlo niekoľko smrteľných a vážnych nehôd zahŕňajúcich vysokozdvížné vozíky.

Rok	Podrobné informácie o smrteľnom úraze
2007	Zamestnanca zrazil cúvajúci vysokozdvížný vozík
2009	Zamestnanca zrazil cúvajúci vysokozdvížný vozík
2009	Zamestnanca zrazil vysokozdvížný vozík s nákladom, ktorý išiel smerom dopredu
2013	Zamestnanca zrazil vysokozdvížný vozík, ktorý išiel smerom dopredu

Rok	Podrobnosti o vážnej nehode
2019	Zamestnanec zasiahnutý vysokozdvížným vozíkom (VZV) pohybujúcim sa dopredu pri odbočovaní
2021	VZV prešiel zamestnancovi cez nohu, keď kľučal pri opravě
2021	Zamestnanec zrazený cúvajúcim VZV
2022	Zamestnanec uväznený pod prevracajúcim sa VZV
2022	Zamestnanec sa dostal medzi vysokozdvížný vozík a nákladné vozidlo
2023	Zamestnanec cúvajúci s paletovacím vozíkom sa zrazil s VZV pohybujúcim sa dopredu
2023	Dodávateľ zrazený cúvajúcim VZV

Požiadavky na pravidlo č. 6

- Prevádzková rýchlosť vysokozdvížného vozíka musí byť obmedzená v riadiacej jednotke (tam, kde je to relevantné) na
 - Rýchlosť vpred: 16 km/h
 - Rýchlosť pri cúvaní: 5 km/h
 Pri pohybe vpred a vzad musí byť na všetkých vysokozdvížných vozíkoch nainštalované výstražné svetlo, ako je napríklad systém modrého svetla uvedený na strane 54.
- Hodnotenie rizík sa musí vykonať pre každý vysokozdvížný vozík na zaistenie toho, že viditeľnosť vodiča nebude obmedzená pri prevážaní typických/štandardných nákladov počas bežnej pracovnej zmeny.
- Ako minimálna požiadavka musia byť všetky vysokozdvížné vozíky vybavené nasledovným:
 - Bezpečnostný pás
 - Maják na hornej časti kabíny
 - Výstražná zvuková signalizácia pri cúvaní
 - Konvexné (vypuklé) zrkadlo
- Všetci vodiči vysokozdvížných vozíkov musia vykonať zdokumentovanú predštartovú kontrolu vozíka na začiatku svojej pracovnej zmeny.
- Všetky osoby obsluhujúce vysokozdvížné vozíky (vrátane personálu vykonávajúceho údržbu, ktorý môže obsluhovať zariadenia len počas pravidelnej údržby) musia absolvovať formálne školenie na ich obsluhu.
- Zamestnanci obsluhujúci vysokozdvížné vozíky musia absolvovať pravidelné opakované školenie. Toto opakované školenie pre zamestnancov sa musí vykonávať minimálne **každé 3 roky** a musí zahŕňať hodnotenie od spôsobilého inštruktora pre každého operátora zariadenia, ktorý skutočne obsluhuje nejaké pojazdné zariadenie.

3-ročný interval pre zamestnancov vyplýva z vysokého rizika spojeného s vozidlami na pracovisku. Opakované školenie nemusí byť zdĺhavé, môže jednoducho zahŕňať spôsobilého inštruktora, ktorý bude sledovať vodiča obsluhujúceho vozidlo 45/60 minút, aby sa uistil, že od úvodného školenia si vodič neosvojil žiadne zlé návyky či chybné praktiky.
- Pravidlo 2 metrov“ sa používa v rámci obsluhovania vozidiel na pracovisku a je zodpovednosťou každého vodiča toto pravidlo dodržiavať. Pravidlo 2 metrov uvádza, že sa minimálne 2 metre v okruhu vozidla nesmie nachádzať žiadna osoba predtým, než vodič začne vozidlo obsluhovať. Značka podobná fotografii na strane 54, v relevantnom jazyku, by mala byť umiestnená na každom pracovisku a nákladných vozidlách tak, aby chodcom pravidlo 2 metrov pripomínala.



CCTV fotografie záznamu z miesta nehody, kde vodič nákladného vozidla zacúval a narazil do vodiča vysokozdvížného vozíku.



Smrteľné úrazy v rámci Skupiny – prípadová štúdia 2009: Zamestnanca zrazil a usmrtil cúvajúci vysokozdvížný vozík



Rekonštrukcia vážnej nehody – marec 2015: Pracovníka zrazil vysokozdvížný vozík, ktorý išiel smerom dopredu. Výhľad vodiča obmedzoval náklad.



Máj 2009: Obeť kráčala ku dverám, keď ju zrazil cúvajúci vysokozdvížný vozík.

Smrteľné úrazy v rámci Skupiny – prípadová štúdia: Zmluvného zámočníka zrazil a usmrtil vysokozdvížný vozík.



Systém modrého bodového svetla „Blue Light“ v činnosti.



Pravidlo 2 metrov musí byť na vozidle jasne vyznačené.



Pravidlo 2 metrov musí byť na vozidle jasne vyznačené.

Toto pravidlo stanovuje minimálne požiadavky týkajúce sa používania mobilných telefónov v spoločnostiach. Niektoré spoločnosti zaviedli dodatočné opatrenia vzhľadom k používaniu mobilných telefónov.

Úvod

Nehody spôsobené vozidlami predstavujú podstatnú časť vážnych nehôd v našom odvetví. Jednou z otázok, ktorá sa objavila v posledných rokoch, bolo používanie mobilných telefónov tak operátormi mobilných zariadení ako aj chodcami/pracovníkmi pohybujúcimi sa v zónach dopravných presunov.

Rok	Podrobné informácie o smrteľnom úraze
2004	Zamestnanca používajúceho mobilný telefón zrazil cúvajúci vysokozdvížny vozík
2012	Zamestnanca používajúceho mobilný telefón zrazilo nákladné vozidlo idúce smerom dopredu

Aby sa vylúčilo toto riziko, každá spoločnosť musí zaviesť zásady týkajúce sa používania mobilných telefónov, ktoré sú ako minimum v súlade so zásadami na stranách 57 a 62 (príklad, ktorý by mal pomôcť v tomto procese, je uvedený na strane 57).

Minimálne musia zásady každej spoločnosti týkajúce sa používania mobilných telefónov obsahovať:

- Požiadavku obmedzenia používania mobilných telefónov na pracovisku na minimum.
- Závazok vybaviť všetky firemné pozemné vozidlá hands-free súpravou.
- Závazok obmedziť všetky telefonáty pomocou hands-free súpravy na minimum, pričom vodič firemného vozidla musí volajúceho okamžite informovať, že vedie vozidlo.
- Jasná požiadavka nepoužívať mobilné telefóny v blízkosti pohybujúcich sa strojov alebo v blízkosti oblastí, v ktorých sú v prevádzke mobilné zariadenia.
- Politika sa musí vzťahovať aj na používanie mobilných telefónov na posielanie SMS správ a prístup k informáciám pomocou mobilného telefónu.

Požiadavky na pravidlo č. 7

1. Pravidlá týkajúce sa používania mobilných telefónov sa musia sformulovať a zaviesť, pričom minimálne požiadavky nájdete uvedené v zvýraznených častiach zostavených vzorových zásad a smerníc na stranách 57 až 62.
2. Tieto pravidlá sa musia distribuovať všetkým zamestnancom a dodávateľom. Musia byť súčasťou vstupného školenia BOZP pre zamestnancov a dodávateľov (vrátane všetkých zmluvných prepravcov).
3. Pravidlá na pracovisku ohľadom používania mobilných telefónov sa musia určiť v Dopravnom prevádzkovom poriadku ako sa to vyžaduje v rámci pravidla na záchranu života č. 5.



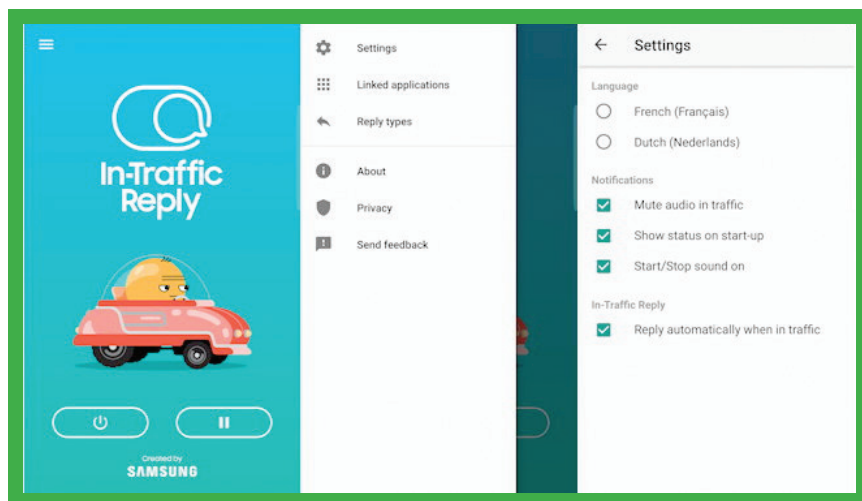
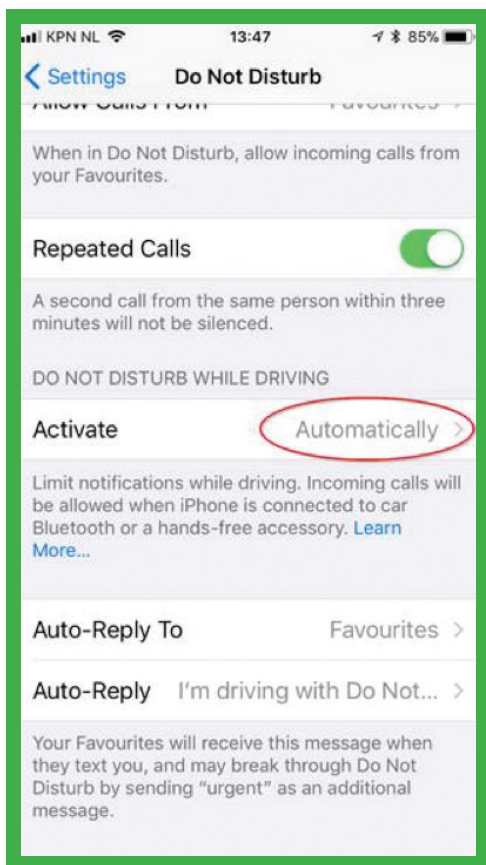


Smrteľné úrazy v rámci Skupiny – prípadová štúdia 2012: Vedúceho zmeny zrazil domiešavač, ktorý sa pohyboval smerom vpred. Hovor cez mobilný telefón odvieďol jeho pozornosť.



Smrteľné úrazy v rámci Skupiny - prípadová štúdia 2004: Vedúceho zmeny zrazilo vozidlo cúvajúce z mostnej váhy.

Postupy pre mobilné telefóny adaptujú ich technológiu tak, aby redukovali riziká, ktoré z používania mobilných telefónov vyvstávajú. V najnovšej iOS 11 aktualizácii od Apple je možné obmedziť správy a e-maily, ako aj iné upozornenia, keď sa aktivuje funkcia „nerušiť počas jazdy“ (aktivuje sa automaticky pri pripojení na doplnok hands-free). Keď sa aktivuje funkcia „nerušiť“ aktivuje manuálne, režim umožňuje iba prichádzajúce hovory od tých ktorých sa nachádzajú na „Zozname obľúbených“.



Príklad technológie kontroly používania mobilných telefónov pre systémy Android je aplikácia Traffic Response vytvorená spoločnosťou Samsung (na použitie v rámci produktov Samsung Galaxy), aplikácia dočasne ruší všetky upozornenia (správy, e-maily, upozornenia sociálnych sietí, no nie hovory).

Traffic Response automaticky reaguje na prichádzajúce správy, resp. upozornenia na e-maily, keď si túto funkciu na telefóne aktivujete. Aplikáciu taktiež možno aktivovať, aby prostredníctvom senzoru aktivity alebo GPS merala rýchlosť a od rýchlosti 10 km/h sa automaticky aktivovala.

BEZPEČNÉ POUŽÍVANIE MOBILNÝCH TELEFÓNŮV NA PRACOVISKU – VZOROVÝ SÚBOR PRAVIDIEL

PRACOVISKÁ

PRE STAVBYVEDÚCICH/NADRIADENÝCH/VŠETKÝCH PRACOVNÍKOV SUBDODÁVATEĽOV:

Používanie súkromných telefónov na súkromné hovory či správy by malo byť obmedzené na čas v rámci prestávok. Akémukoľvek zamestnancovi, ktorý potrebuje uskutočniť/prijať naliehavý súkromný telefonický hovor, sa v takomto prípade vyhovie – po dohode s nadriadenou osobou.

Pokiaľ je to možné, operátori strojov a tí, ktorí pracujú blízko pevne nainštalovaných výrobných/strojových zariadení by sa mali vyhýbať používaniu mobilných telefónov.

ČO SA NESMIE

- NEPRIJÍMAJTE hovor počas obsluhy zariadenia a/alebo stroja.
- NEPRIJÍMAJTE hovor, ak komunikujete s ostatnými na pracovisku prostredníctvom vysielacky. Napr. ak ste navádzač alebo operátor žeriava.
- NEPOUŽÍVAJTE ani neobsluhujte telefón, ak leziete po rebríku alebo podobných konštrukciách.
- NEPOUŽÍVAJTE mobilné telefóny alebo iné elektrické zariadenie v blízkosti nádrží s benzínom alebo iných horľavých látok.
- NEPOVOĽTE používanie mobilných telefónov počas výkopových prác v blízkosti plynovodov.
- NEPOUŽÍVAJTE mobilné telefóny v zónach, v ktorých ich používanie prísne zakazujú prevádzkové pravidlá.
- NEPOUŽÍVAJTE mobilné telefóny pri prechode cez dopravné cesty.
- JE ZAKÁZANÉ používať mobilné telefóny blízko akýchkoľvek pracovísk, kde sa vykonávajú odstrel.

ČO SA MUSÍ

- Nosiť so sebou mobilný telefón v prípade práce osamote a na odľahlom pracovisku, napr. pri obsluhu vŕtacích zariadení.
- Nosiť so sebou mobilný telefón, ak máte obavy o svoju bezpečnosť, keď idete do alebo z práce.
- Uistiť sa, že máte dostupný rýchly a účinný komunikačný prostriedok pre núdzové situácie.
- Uistiť sa, že predtým ako prijmete hovor, budete stáť v bezpečnej zóne.



Bezpečnostné odporúčania pre mobilné telefóny

Prečo predstavujeme tieto odporúčania ohľadom mobilných telefónov?

Cieľom týchto pravidiel je stanoviť systém používania mobilných telefónov pre vodičov počas výkonu ich práce. Hlavným cieľom týchto nových pokynov je uviesť nasledujúce zmeny:

- Eliminovať používanie telefónov počas jazdy na čítanie e-mailov, čítanie a posielanie správ, alebo pre prístup na webové stránky.
- Pomôcť vodičom vyhodnotiť situáciu v premávke pred tým, než sa použijú systém hands-free.
- Posun smerom k používaniu funkcií hlasovej aktivácie počas jazdy na našich telefónnych systémoch.
- Porozumenie pre fakt, že niektorí z ľudí, ktorým počas práce telefonujeme môžu práve šoférovať.

Ak tieto ciele dosiahneme, podarí sa nám v rámci manažmentu rizík v tejto oblasti značný posun.

Úvod

1. Mobilné telefóny predstavujú výrazný element každodennej komunikácie a pokiaľ sa používajú bezpečne, predstavujú veľmi efektívny komunikačný nástroj pre zamestnancov. Výzva, spojená s rozvíjaním bezpečnostných pravidiel, týkajúca sa používania mobilných telefónov, má zamestnancom umožniť z takýchto zariadení profitovať, no tak, že sa bude mobilný telefón používať bezpečným a kontrolovaným spôsobom. Monitorovanie dodržiavania tejto požiadavky môže byť veľmi náročné, preto sa tento program sústreďuje na vzdelávanie a školenia. Pozmenenie LSR č.7 zo 16 pravidiel pre záchranu života pokrýva problematiku používania mobilných telefónov zamestnancami počas práce pre spoločnosť, v spoločnosti, alebo v súkromných vozidlách na služobnej ceste, alebo v prenajatých vozidlách.

Ďalšie dôležité body:

- Toto odporúčanie reprezentuje minimálne štandardy. Spoločnosti teda môžu ísť aj za limity tohto odporúčania, pokiaľ to situácia vyžaduje, môže ísť napríklad o dodatočné kontroly.
- Používanie mobilných telefónov na prezeranie, čítanie, posielanie e-mailov a textových správ počas vedenia vozidla je prísne zakázané.



Bezpečnostné odporúčania pre mobilné telefóny

2. Vozidlá vo vlastníctve spoločnosti, prenájme, lízingu (Osobné vozidlá) Kľúčové prvky pre používanie mobilných telefónov vo vozidlách, ktoré spoločnosť vlastní (v rámci firemného majetku záležitostí), alebo má v lízingu či prenájme (vozidlá nad 3,5 tony sú zahrnuté v časti 3).

S cieľom poskytnúť čas na komunikáciu politiky a na zvyšovanie povedomia prostredníctvom kampane CRH - boli pravidlá pre používanie mobilných telefónov uvedené do platnosti od 1. januára 2019.

- 2.1. Na podporu navrhovaných zmien bola v 2Q 2018 v celej CRH Europe vyvinutá a spustená významná interná kampaň s názvom „Mobilné telefóny – pravidlá pre zodpovedné používanie“. Bola to kampaň zahŕňajúca vysvetlenie nových pravidiel, praktické usmernenia o bezpečnom používaní mobilných telefónov a osobné svedectvá obetí dopravných nehôd, ktorých príčinou bolo používanie mobilných telefónov.

Kampaň tiež vyzdvihla funkcie, ktoré sa do telefónov pridávajú s cieľom kontrolovať a obmedzovať používanie mobilných telefónov počas jazdy (pozri príklad najnovších prístupov zariadení iPhone a Android na strane 56).

- 2.2. Kľúčové prvky pozmenených pravidiel používania mobilných telefónov a programu „Mobilné telefóny – zodpovedné používanie“:

2.2.1. Pri dokončení programu sa každý účastník svojim podpisom zaviazal riadiť sa kľúčovými aspektmi požiadaviek, ktoré sú definované nižšie. Je potrebné uviesť, že akékoľvek porušenie týchto požiadaviek bude viesť k disciplinárnemu konaniu.

2.2.2. Telefón nemožno počas vedenia vozidla použiť* na účely posielania správ, e-mailov ani pre žiadnu formu používania webových stránok. Všetky telefóny by mali byť, pokiaľ je to možné, mimo dosahu vodiča pred tým, než cesta začne.* Pokiaľ je pre váš telefón dostupná relevantná technológia (iPhone alebo Android), musí byť okamžite aktivovaná.

**Výnimka je povolená vtedy, pokiaľ sa telefón používa pre účely satelitnej navigácie. V takom prípade musí byť telefón umiestnený do držiaku, kde môže byť ľahko viditeľný, za predpokladu, že nebráni vo výhľade vodiča. Zariadenie teda nemožno držať v rukách. Vodič nemá počas jazdy dovolené manipulovať so zariadením.*



Bezpečnostné odporúčania pre mobilné telefóny



2.3. Vodiči môžu prijímať hovory prostredníctvom hands-free pokiaľ:

2.3.1. Volajúceho okamžite informujú, že šoférujú.

2.3.2. Skrátia dĺžku hovoru na absolútne minimum. Pokiaľ sa nezdá, že bude konverzácia krátka, volajúceho je potrebné povedať, že sa mu vodič ozve hneď ako nájde bezpečné miesto na parkovanie.

2.3.3. Hovor neprevezmú pokiaľ šoférujú v neznámom prostredí. Aj pri známom prostredí program bezpečného používania mobilných telefónov poskytne praktické príklady, ktorých cieľom je sústrediť sa na potrebu vodičov neustále vyhodnocovať celkovú situáciu, ktorá zahŕňa ďalšiu dopravu, chodcov, viditeľnosť a aktuálne počasie.

Prosím, berte do úvahy, že vodič nemá povinnosť prijať telefonát alebo telefonovať (s použitím hands-free) počas vedenia vozidla.

2.4. Vodiči môžu prijímať hovory prostredníctvom hands-free pokiaľ:

2.4.1. Pre aktivovanie volania používajte iba hlasovú aktiváciu (prípadne systém integrovaného volantu, ktorý umožňuje vodičovi nechať ruky na volante a pohľad na ceste).

- Hlasová aktivácia predstavuje bezpečnostnú funkciu väčšiny telefónov, avšak používa ich len malá menšina používateľov. Tento program od všetkým zamestnancom, ktorý pre firemné účely používajú nejaké vozidlo, aby túto funkciu začali používať.

2.4.2. Hovor začnú len pokiaľ šoférujú v známom prostredí. Praktické príklady alebo tipy ako vyhodnotiť situáciu budú súčasťou kampane „Mobilné telefóny – zodpovedné používanie“.

2.4.3. Aby sa takéto telefónne hovory udržiavali na minime, program zodpovedného používania povolí prvok profesionálnej obozretnosti pokiaľ ide o telefónne hovory, za predpokladu, že sa plánujú len hovory, spojené s rozvrhom (napríklad pri meškaní), kritickými situáciami (urgentná informácia ohľadom poruchy na prevádzke alebo urgentný oznam, spojený s vykonávaním danej zákazky). Takéto hovory by nemali trvať dlhšie než pár minút.

2.5. Všeobecný princíp podľa programu „Mobilné telefóny – zodpovedné používanie“ a súvisiaceho tréningu:

2.5.1. Všetok CRH personál, ktorý potrebuje v súvislosti s prácou uskutočniť hovor sa volaného najprv musí spýtať či práve nešoféruje a či môže uskutočniť telefonát bezpečným spôsobom. Pokiaľ volaný šoféruje, je zodpovednosťou volajúceho zo spoločnosti CRH hovor čo najskôr ukončiť.

2.5.2. Pokiaľ zamestnanec CRH telefonuje na mobilný telefón kolegu, ktorý práve šoféruje, konverzácia musí byť stručná. Pokiaľ sa hovor týka niečoho, čo môže byť sporné, resp. vyžadovať dlhšiu diskusiu, je zodpovednosťou volajúceho vyhnúť sa takejto konverzácii.

Bezpečnostné odporúčania pre mobilné telefóny



3. Vozidlá nad 3,5 t (Nákladné vozidlá)

Riziká pre vodičov týchto vozidiel sú oveľa väčšie než v prípade vodičov iných vozidiel. Preto sa vodičom tejto kategórie dáva oveľa menej možností vlastného posúdenia, než v prípade osobných vozidiel.

Keďže sú tieto požiadavky nové a môžu byť vnímané záporne, je potrebné pamätať na skutočnosť, že akékoľvek ďalšia, nepotrebná záťaž narúšajúca koncentráciu vodičov ťažkých nákladných vozidiel je neakceptovateľná. Tieto zmeny prinesú postupnú zmenu celej kultúry používania mobilných telefónov.

Pre vodičov vozidiel nad 3,5 t.

- 3.1. Telefón nemožno použiť pre účely posielania správ alebo e-mailu. Pokiaľ je to možné, všetky telefóny by mali byť pred začiatkom cesty mimo dosah vodiča*.

**Výnimka je povolená vtedy, pokiaľ sa telefón používa pre účely satelitnej navigácie. V takom prípade musí byť telefón umiestnený do držiaku, kde môže byť ľahko viditeľný, za predpokladu, že nebráni vo výhlade vodiča. Zariadenie teda nemožno držať v rukách. Vodič nemá počas jazdy dovolené manipulovať so zariadením.*

- 3.2. Vodičom nie je povolené zavolať prostredníctvom hands-free počas jazdy. Výnimkou sú prípady pohotovosti, resp. v prípade poruchy potreba asistencie. Povolenou výnimkou je taktiež situácia, keď potrebuje vodič kontaktovať zákazníka, aby ho informoval ohľadom presného času príchodu. Toto je dovolené pod dvoma podmienkami:
1. Číslo zákazníka je v telefóne naprogramované už pred začiatkom cesty.
 2. Hovor sa obmedzí na absolútne minimum.

Upozornenie. Niektoré spoločnosti aktuálne majú integrovaný satelitný monitoring polohy vozidiel vykonávajúcich dodávky. Tieto systémy by sa mali používať čo najviac, aby sa znížila potreba vodiča kohokoľvek kontaktovať.

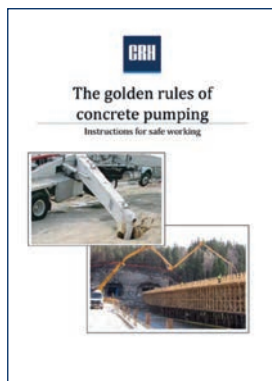
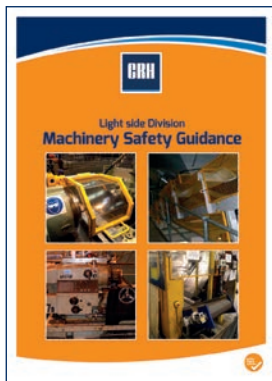
Bezpečnostné odporúčania pre mobilné telefóny

- 3.3. Vodičom sa povoľuje prevziať hands-free hovory počas jazdy len pri splnení nasledujúcich podmienok.
- 3.3.1. Hovor sa týka urgentnej záležitosti, sporej dodávky a je bezpečné zatelefonovať*. Je povinnosťou každého vodiča uistiť sa, že sú kľúčové telefónne čísla (napríklad spojené s dodávkou napr. CRH váha, dispečing) identifikovateľné tak, že vodič vie rozpoznať všetky prichádzajúce hovory.
- *Hovor neprevzme pokiaľ šoféruje v neznámom prostredí. Aj pri známom prostredí program bezpečného používania mobilných telefónov poskytne praktické príklady, ktorých cieľom je sústrediť sa na potrebu vodičov neustále vyhodnocovať celkovú situáciu, ktorá zahŕňa ďalšiu dopravu, chodcov, viditeľnosť a aktuálne počasie.*
- 3.3.2. Hovor vodič prevezme bez hands-free, napríklad s použitím kontroliek, zabudovaných na volante.
- 3.3.3. Hovor musí obmedziť na absolútne minimum (nedodržanie dodatočných inštrukcií, prípadne na ohlásenie aktuálnej polohy). Vodič nemá povinnosť prijať telefonát (s použitím hands-free) počas vedenia vozidla.
- 3.4. Všetok CRH personál má profesionálnu aj osobnú zodpovednosť, pokiaľ ich pracovné úlohy vyžadujú telefonovať vodičom ťažkých nákladných vozidiel. Toto sa týka predovšetkým zamestnancov, ktorí pracujú na váhe, dispečerov a predajcov. Tento personál by si mal pre každým hovorom zodpovedať nasledovné otázky:
- Je tento hovor nevyhnutný?
 - Mám ešte počkať nejaký čas, kým hovor uskutočním? (Napríklad ak zákazník čaká na doručenie). Pokiaľ sa už hovor uskutoční, je zodpovednosťou spomenutého personálu, aby trval minimálny potrebný čas (záležitosť niekoľkých sekúnd). Praktické príklady budú súčasťou kampane „Mobilné telefóny – zodpovedné používanie“.

Tieto zásady budú naplno aplikované v apríli 2019, aby bol na komunikáciu a tréningy vyhradený dostatočný čas (kvôli značnému počtu zainteresovaných dodávateľov sa pre tento program povoľuje čas navyše).



Z odkladacej skrinky v palubnej doske spravte skrinku na mobil.



Úvod

Významná časť pracujúcich osôb v našich prevádzkach sú zamestnanci a zmluvní vodiči dodávateľov, ktorí obsluhujú ťažké nákladné vozidlá (HGV) a prepravujú materiál v mene našej spoločnosti. Napriek tomu, že nedokážeme sledovať a kontrolovať každý aspekt bezpečnosti a správania dodávateľských dopravcov, musíme mať na mieste zavedený systém, ktorý zaisťuje, že každá dodávateľská dopravná spoločnosť si bude vedomá našich bezpečnostných požiadaviek a že máme systém, ktorý sleduje zavádzanie týchto požiadaviek dodávateľmi dopravy do praxe.

Aj na vodičov, ktorí sú zapojení do dodávky a montáže prefabrikovaných dielov, sa vzťahuje pravidlo na záchranu života č. 11.

Kľúčové prvky akéhokoľvek takéhoto systému vzťahujúceho sa na riadenie dodávateľov dopravy na verejných komunikáciách, musia zahŕňať nasledovné:

- Preverovanie vodičov – v praxi vykonávanie preverovacích kontrol vodičov na overenie záznamov jász.
- Programy školení vodičov.
- Sledovanie spôsobilosti vodičov na prácu.
- Štandardy vozidiel.
- Poskytovanie zariadení, ktoré umožnia vodičom dodržiavať pravidlá spoločnosti – miesta na odpočinok atď.
- Plánovanie ciest (v určitých krajinách).

Upozorňujeme vás, že tieto požiadavky sa nevzťahujú na:

- Vozidlá prichádzajúce na pracovisko na vyzdvihnutie materiálov pre zákazníka.
- Vozidlá, ktoré dodávajú suroviny alebo produkty z vonkajšieho zdroja, napr. popolček, zvracie vybavenie, atď.
- Kuriérske spoločnosti.

Je nevyhnutné, aby:

- a) Bol zavedený formálny systém na zaistenie toho, aby všetci takíto dodávateľskí vodiči absolvovali úvodné bezpečnostné školenie na typ práce, ktorú budú vykonávať. Toto školenie by malo obsahovať podrobnú časť týkajúcu sa nebezpečenstiev, ktoré predstavujú:
 - Nadzemné elektrické vedenia.
 - Opatrenia, ktoré sa vyžadujú pri vykládke. Tento osobitný aspekt činnosti spojenej s dodávateľskou dopravou predstavuje značný počet udalostí s vysokým potenciálom vzniku závažného úrazu.
 - Požiadavka na osobné ochranné pracovné prostriedky (OOPP).
 - Prevádzkové bezpečnostné požiadavky pracoviska CRH, z ktorého odoberajú materiál.
 - Obsah predštartovej kontroly vozidla (predštartové kontroly musia byť dokumentované).
 - Všade tam, kde práca vykonávaná pre CRH zahŕňa dopravu kusového alebo zmiešaného nákladu, musí mať dodávateľská dopravná spoločnosť školiace programy, ktoré budú obsahovať podrobnosti týkajúce sa zaistenia/upevnenia nákladov popruhmi.
 - Pravidlá CRH vo vzťahu k používaniu mobilných telefónov a hands-free.

Hlavnou požiadavkou je, aby dodávateľské spoločnosti pracujúce v mene našej spoločnosti viedli záznamy, ktoré potvrdzujú, že ich vodiči absolvovali takéto školenie. Občas musí spoločnosť CRH vykonať náhodné kontroly týkajúce sa uplatnenia bezpečnostných požiadaviek CRH v rámci danej spoločnosti.

Vo všeobecnosti od zmluvných dopravných spoločností, ktoré pracujú v našom mene, vyžadujeme, aby ich vodiči absolvovali školenia v oblasti BOZP z vyššie uvedených tém. V mnohých prípadoch môže spoločnosť CRH pomôcť zmluvnej dopravnej spoločnosti v tomto procese tak, že jej dodá školiaci materiál, ako napr. nosiče DVD atď. V niektorých prípadoch, ako v prípade pravidelných zmluvných dopravných spoločností, ktoré spoločnosť CRH dlhodobo využíva, môže spoločnosť CRH zrealizovať niektoré školenia.

- b) Každá dopravná spoločnosť, ktorá pre nás pracuje, musí mať zavedený systém na zaistenie toho, aby všetci jej vodiči mali platné vodičské oprávnenie na vedenie/obsluhu danej kategórie vozidiel. Spoločnosť CRH musí mať systém na pravidelnú kontrolu uplatnenia týchto požiadaviek systému v rámci jej dodávateľských dopravných spoločností.

Požiadavky vyššie uvedených bodov a) a b) sa musia zahrnúť ako súčasť predkvalifikačného procesu.

Požiadavky na pravidlo č. 8

1. Všetky dopravné spoločnosti (používajúce vozidlá na verejných komunikáciách), ktoré pracujú pre spoločnosť CRH, musia mať formálny školiaci program BOZP zahŕňajúci minimálne tie záležitosti, ktoré sú uvedené v bode a) vyššie. Každá spoločnosť CRH musí mať zavedený systém pravidelnej kontroly uplatnenia takéhoto programu v rámci svojich dodávateľských dopravných spoločností.
2. Každá dopravná spoločnosť, ktorá pre nás pracuje, musí mať internú databázu (pre menších dodávateľov postačí aj základný systém evidencie), v ktorej budú uvedené podrobnosti o oprávnení každého z jej vodičov a podrobnosti o poistení každého vozidla (ktoré by sa mohlo používať pre CRH).

Každá spoločnosť CRH musí mať zavedený systém pravidelnej kontroly vedenia takejto databázy v rámci svojich dodávateľských dopravných spoločností.

3. Všetci vodiči pracujúci pre dodávateľskú dopravnú spoločnosť musia vykonávať **zdokumentovanú** dennú kontrolu pred použitím vozidla.

Táto kontrola pred štartom musí obsahovať tieto minimálne požiadavky:

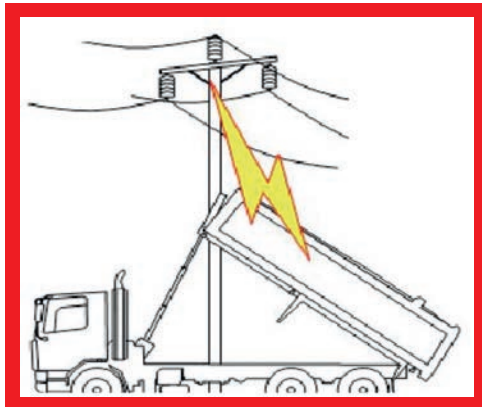
- Vizuálna kontrola všetkých pneumatík na vozidle.
- Stav a poloha zrkadiel na vozidle (vrátane zrkadla pre bezpečnosť chodcov).
- Kontrola funkčnosti svetiel na vozidle.
- Kontrola funkčnosti výstražného alarmu pri cúvaní.

Požiadavka pre spoločnosť CRH spočíva v tom, aby overovala, či sa zdokumentovaná predštartová kontrola vykonáva, pričom samotná spoločnosť CRH priamo túto kontrolu vykonávať nemusí.

4. Všade tam, kde práca vykonávaná pre CRH zahŕňa kusový alebo zmiešaný náklad, musí mať dodávateľská dopravná spoločnosť školiace programy, ktoré budú obsahovať podrobnosti týkajúce sa zaistenia/upevnenia nákladov popruhmi.
5. Všetkých vozidlách ktoré budú zmluvne zabezpečovať prepravu pre skupinu CRH musia byť, nainštalované nasledujúce bezpečnostné zariadenia:
 - Zvukový alarm, ktorý vodiča po otvorení dvier kabíny upozorní na to, že nepoužil ručnú brzdú.
 - Bočné podjazdové ochrany s kombinovanou výstrahou pre chodcov/cyklistov (pozri fotografiu na str. 67).
 - Všetky nákladné vozidlá dodávateľov okrem ťahačov s návěsmi (to znamená napr. sklápače a domiešavače), musia byť vybavené cúvacou kamerou (CCTV) alebo radarovým systémom ako pomôckou pri cúvaní.
 - Všetky vlastné nákladné vozidlá CRH musia byť vybavené cúvacou kamerou (CCTV) alebo radarovým systémom ako pomôckou pri cúvaní.
6. Súčasťou všetkých zmlúv uzatvorených so zmluvnými prepravnými spoločnosťami musí byť časť o bezpečnosti, ako je uvedené na strane 68.
7. Úvodné školenie pre vodiča na pracovisku musí zahŕňať aj vyhodnotenie. Povoľuje sa aj online forma takéhoto školenia, predchádzajúca príchodu vodiča na pracovisko.
8. Každý vodič vykonávajúci dodávku produktov na pracovisko zákazníka musí byť oprávnený zastaviť dodávku, pokiaľ oprávnene považuje výkon týchto prác za vysoko rizikový. Tento proces môže byť podporený používaním systému „Stop Prác“ karty pre vodičov, ktorý bol prezentovaný ako príklad dobrej praxe. Platnosť tejto požiadavky je od Januára 2020.
9. Vstupné školenie a hodnotenie vodičov zmluvných prepravcov. Toto vstupné školenie a hodnotenie momentálne požaduje LSR č.8. On-line program umožní absolvovať on-line školenie 4 kategóriám vodičov vo všetkých jazykoch od Apríla 2019 – vrátane videa a hodnotenia.



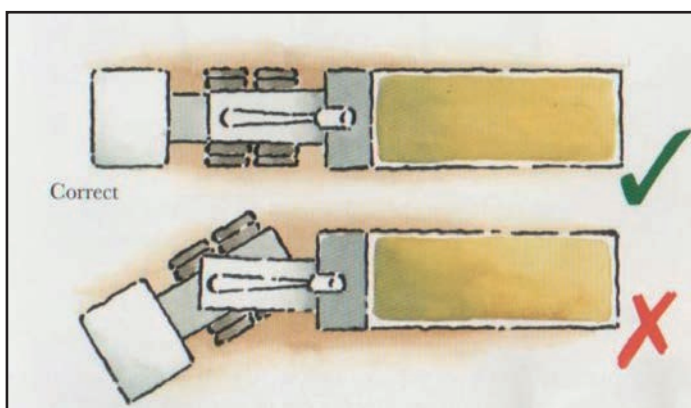
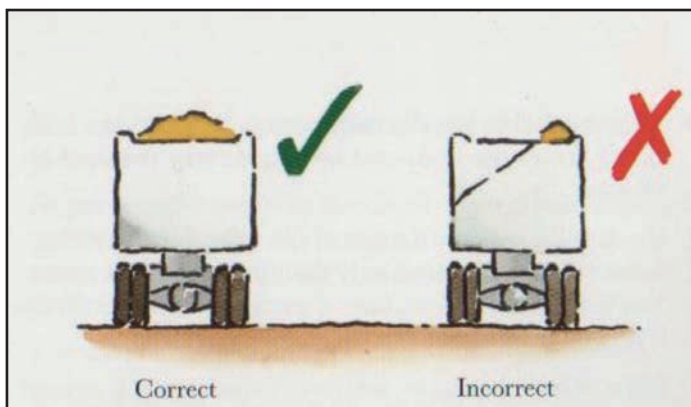
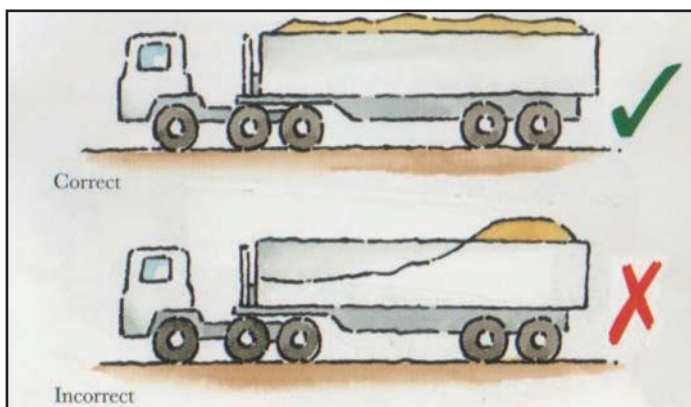
Zrkadlo pre bezpečnosť chodcov – požiadavka spoločnosti CRH.



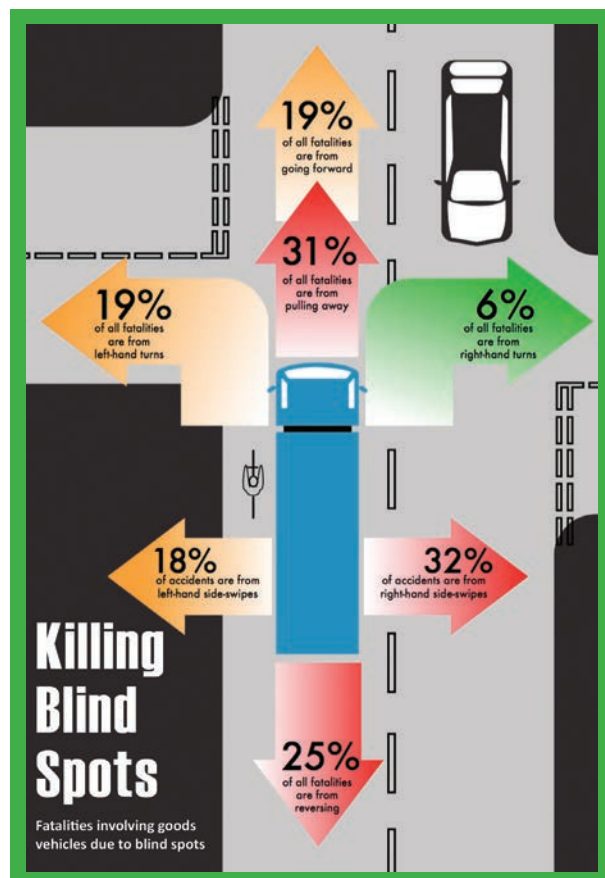
Nebezpečenstvo súvisiace s nadzemným vedením musia byť súčasťou školenia na zaúčanie dopravcov.



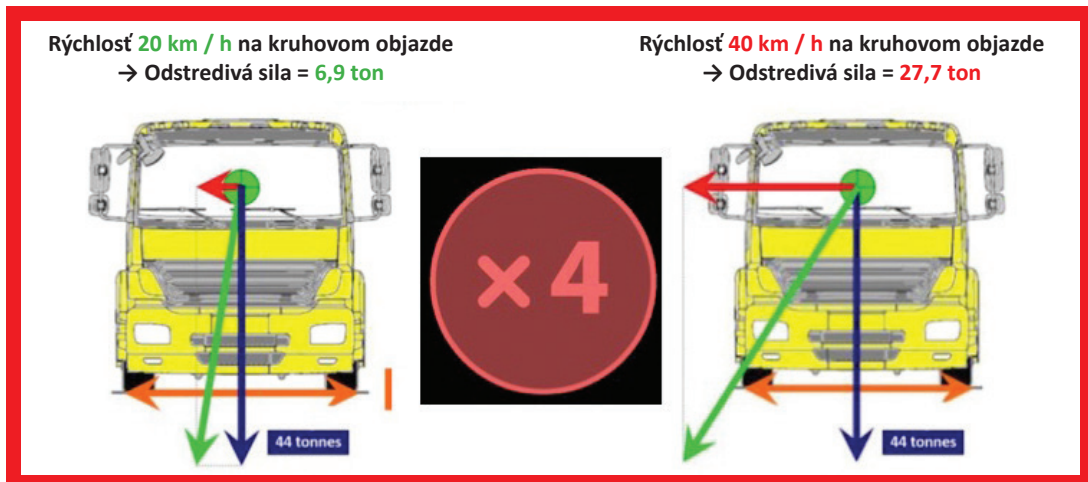
Kniha predštartových kontrol vodiča nákladného automobilu.



Pravidlá bezpečnej naložky/vykládky musia byť súčasťou úvodného školenia dopravcov.



Smrteľné nehody zapríčinené slepými uhlami.



Informácie o rizikách a nebezpečenstvách týkajúcich sa vjazdu domiešavačov na kruhový objazd príliš vysokou rýchlosťou.



Alkohol tester spojený so zapalovaním – vodič musí mať negatívny test aby mohol naštartovať.



“Tarmac ONECARD systém”, v ktorom sa evidujú údaje školenia vodičov na záznamové karty, ktoré je následné možné scanovať a načítať.



Bočné ochranné výstrahy



Safety rules and requirements to be observed by hauliers and drivers working for CRH POLAND.

Training map.

3/44



After completing the general part of the course you can continue your learning and start the chapter concerning vehicle of this type you drive. You will be moved then to suitable detailed part of the course. After you have passed the test on your knowledge and completed the detailed part of the course, active certificate icon located close to the title of the course will be displayed. To open the certificate please click this icon. Print the certificate out and show it in case you are stopped to check your documents.



< PREV NEXT >

E-learningové školenie pre vodičov, ktoré im umožňuje absolvovať vstupné školenie špecifické pre daný typ prepravy (autocisterna, domiešavač, etc.) Program je k dispozícii vo viacerých jazykoch.

Bezpečnostný dodatok k zmluvám

Zmluvný prepravca skupiny CRH bude pri uzatváraní zmluvy súhlasiť s nasledujúcimi požiadavkami:

- 1.1. Musí absolvovať úvodný predkvalifikačný proces, ktorý bude v súlade s postupmi príslušnej prevádzkovej spoločnosti.
- 1.2. Musí dodržiavať požiadavky týkajúce sa bezpečnosti vodiča a vozidla a hlavné aspekty, ktorým sa venujú „Bezpečnostné kontroly dopravcov (Transport Safety Checks)“, ktoré zahŕňajú overovanie nasledujúcich skutočností:
 1. že vodič zmluvného vozidla pred začiatkom svojej zmeny vykonal každodennú predštartovú kontrolu vozidla;
 2. že vodič má vo vozidle potrebné osobné ochranné pracovné prostriedky;
 3. že cívaci výstražný systém – cívaci alarm a cívacia kamera, (alebo podobný systém detekcie) je funkčný;
 4. že na čelnom skle vozidla je nainštalované zrkadlo pre detekciu chodcov;
 5. že pri otvorených dverách vodiča sa používa výstražný systém ručnej brzdy, ktorý zaznie, keď brzda nie je zatiahnutá;
 6. zabezpečenie nákladu (ak je to relevantné).
- 1.3. Všetky vozidlá, ktoré zmluvný prepravca zakúpi po dátume uzatvorenia tejto zmluvy, musia vyhovovať bezpečnostným špecifikáciám uvedeným v príslušnej časti Červenej knihy skupiny CRH (Red Book – pokyny k obstarávaniu), ktorá sa venuje nákladným vozidlám.
- 1.4. Ak zmluvný prepravca neprejde niektorou časťou Bezpečnostnej kontroly skupiny CRH, bude mu vyrubená sankcia. O systéme sankcií rozhodne prevádzková spoločnosť.

Príklad

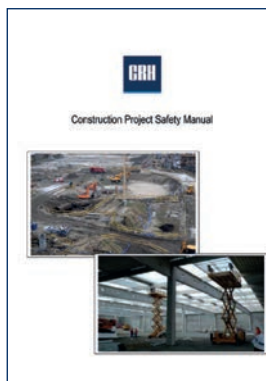
- Zistenie nesúladu s požiadavkami CRH pri kontrole prepravcov: 100 EUR (prípadne zákaz vstupu do prevádzky, pokiaľ miestny manažment považuje nedodržanie predpisov za závažné).

- 1.5. Môžu sa zaviesť aj ďalšie sankcie, ktoré určí prevádzková spoločnosť.
- 1.6. Od zmluvného prepravcu sa bude požadovať účasť a zapojenie do prebiehajúcich iniciatív zameraných na zdravie vodičov.



Inovatívny dizajn vozidla, ktorý poskytuje vodičovi lepší výhľad – vid' taktiež strana 66.





Úvod

V rámci skupiny CRH existuje celá škála projektových činností, ktoré spadajú do kategórie stavebného projektu. Takéto projekty môžu začínať od veľkých projektov, ako je výstavba cementárni (ktorých cena sa pohybuje okolo 250 miliónov EUR), vápeniek, podnikových elektrární a zariadení na rekuperáciu odpadového tepla a končiť montážou/demontážou betonárne.

Kvôli rozsahu činností spojených so stavebným projektom vrátane množstva a rozmanitosti povahy prítomných dodávateľov/dodávateľských prác, takéto projekty nesú so sebou aj veľmi významné riziko vážneho zranenia.

Takéto projekty vyžadujú významnú úroveň plánovania a riadenia rizík navyše okrem významnej úrovne koordinácie jednotlivých procesov aj dodávateľov.

Aby bolo možné sa s týmto rizikom vysporiadať, všetky stavebné projekty v rámci tejto divízie musia spĺňať nasledovné:

1. Protokol o stavebnom projekte CRH

Tento dokument obsahuje kľúčové aspekty nasledovného:

- Štruktúry riadenia projektu: Bezpečnosť.
- Plánovanie projektu: Konštrukčné riešenie (bezpečnosť).
- Riadenie zmluvných dodávateľov.
- Vývoj a zavádzanie plánu bezpečnosti projektu.

2. Príručka o bezpečnosti stavebného projektu od spoločnosti CRH

- Tento dokument obsahuje technické bezpečnostné požiadavky, ktoré musia spĺňať všetci projektanti a dodávatelia stavebných prác:

Definícia stavebného projektu

Projekty na účely tohto protokolu sú definované nasledovne:

- Výstavba na zelenej lúke:
 - Výstavba zariadenia na výrobu stavebných materiálov
 - Proces výroby cementu
 - Proces mletia cementu
 - Montáž/predbežná montáž betonárne
 - Pridanie/rozšírenie na zariadenie na výrobu betónových výrobkov
 - Zariadenie na výrobu betónových výrobkov, napr. prefabrikátov
 - Vápenka
 - Zariadenie na výrobu/montáž výrobkov v odvetví ľahkého priemyslu
 - Asfaltáreň
 - Akákoľvek iná výstavba, ktorú riadiaci tím považuje za významný projekt
- Rozvoj (modernizácia) (alebo demontáž) využívaných zariadení, ako sú:
 - Nová linka na výrobu cementu
 - Podniková elektrárňa
 - Zariadenia na rekuperáciu odpadového tepla

Ak to CRH uzná za vhodné, personál CRH sa môže zúčastniť na riadení projektu.

Manažér zodpovedný za projekt musí zaistiť, že požiadavky protokolu a manuálu sú dodržané už počas štádia plánovania.

Požiadavky na pravidlo č. 9

Všetky stavebné projekty (väčšie aj menšie) v rámci tejto divízie musia spĺňať nasledovné:

- Protokol o stavebnom projekte CRH.
- Príručka o bezpečnosti stavebného projektu od spoločnosti CRH.



*Smrteľná nehoda v roku 2011:
Dodávateľ spadol pri prekračovaní múru počas
budovania nadstavby.*



Bezpečnostné siete v praxi.



Riadenie dopravy na stavenisku.



Projekt výstavby surovínového sila.



Paženie výkopu v praxi

Úvod

Úprava/údržba/oprava povrchu vozoviek je významnou činnosťou v rámci veľkého počtu našich prevádzok. Okrem rizík spojených s pohybujúcimi sa vozidlami, strojným zariadením a manipuláciou s horúcim materiálom v rámci pracoviska, hrozí navyše veľmi významné riziko spojené s prácou blízko živej/pohybujúcej sa dopravy na verejných komunikáciách, ktoré vyžaduje osobitné opatrenia na riadenie takéhoto rizika.



Kontrola prítomnosti podzemných inžinierskych sietí pred výstavbou oplotenia.



Nafukovacie bezpečnostné zábrany: navrhnuté tak, aby pripomínali betón a chránili pracovníkov podieľajúcich sa na stavbe / opravách ciest.

Pôsobia ako vizuálny odstrašujúci prostriedok pre účastníkov cestnej premávky a ponúkajú zamestnancom pracujúcim na verejnej cestnej komunikácii ďalšiu úroveň ochrany.



Úprava povrchu vozovky v noci blízko živej dopravy.

Rok	Podrobné informácie o smrteľnom úraze
2023	Navádzač dodávateľa na projekte cestných prác zomrel, keď ho zrazilo cúvajúce vozidlo

Rok	Podrobnosti o vážnej nehode
2022	Zamestnanec utrpel vážne poranenia oboch nôh, keď ho v rámci údržby ciest zasiahol zemetací stroj

Požiadavky na pravidlo č. 10

Každý pracovný projekt/každá úloha musí mať určenie špecifických rizík, ktoré zahŕňa minimálne nasledovné:

1. Riadenie cúvajúcich vozidiel

- Ťažké nákladné dodávkové alebo zberné vozidlá musia dostať pokyn, aby necúvali, pokiaľ nie sú pod priamym dozorom operátora prevádzky/zamestnanca povereného riadením dopravy.
- Operátor prevádzky/zamestnanec poverený riadením dopravy musí byť ľahko rozpoznateľný, napríklad podľa určenej oranžovej vesty alebo vesty s nápisom „Operátor prevádzky/zamestnanec poverený riadením dopravy“ na chrbte.
- Všetky vozidlá, ktoré dovážajú stavebné materiály, asfalt alebo betón, musia byť vybavené nasledovným:
 - i. Fungujúcou kamerou (CCTV) s výhľadom dozadu
 - ii. Výstražnou zvukovou signalizáciou pri cúvaní
 - iii. Bielymi svetlami pri cúvaní
 - iv. Oranžovým otočným majákom

2. Bezpečné zóny pojazdných zariadení

- Všetci vodiči pojazdných zariadení/vozidiel musia zachovávať bezpečnú zónu (v rámci trasy pohybu) medzi zariadením, ktoré vedú, a chodcami.
- Bezpečné zóny sú:
 - 5 metrov v priamej línii pohybu akéhokoľvek vozidla či zariadenia.
 - 20 metrov pre mechanické zemetacie vozidlá v priamej línii jazdy. K asfaltovacej závitovke je dovolený prístup len s cieľom ručného naberania lopatou, skúšania alebo spätného hádzania materiálu.

3. Nadzemné vedenia

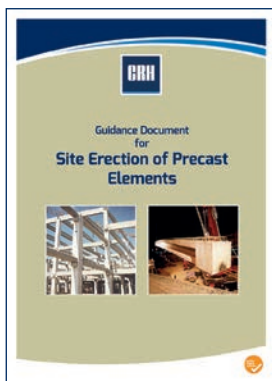
- Práca blízko nadzemných vedení sa smie vykonávať len po vykonaní nasledujúceho určenia špecifických rizík a stanovení bezpečného systému práce špecifického pre danú úlohu.

4. Podzemné vedenia (podzemné káble)

- Výkopové práce sa smú vykonávať len po vykonaní nasledujúceho prieskumu podzemných inžinierskych sietí a stanovení bezpečného systému práce špecifického pre danú úlohu.
- Musia byť zavedené postupy na zaistenie ochrany pracovníkov proti riziku zasypania počas práce vo výkope a riziku pádu počas práce okolo výkopu.

5. Riadenie dopravy

- Každý projekt/každá úloha musia mať špecificky stanovený systém riadenia dopravy na základe určenia rizík. Okrem záležitostí týkajúcich sa riadenia živej dopravy, musí každý systém riadenia dopravy navyše zahŕňať riadenie chodcov.



Úvod

V rámci divízie bol zaznamenaný veľký počet vážnych nehôd, ku ktorým došlo počas zdvíhacích prác. Na tieto práce sa často použili mobilné a portálové žeriavy.

Súhrn týchto nehôd je nasledovný:

Rok	Podrobné informácie o smrteľnom úraze
1997	Dodávateľ rozdrvený pri páde nákladu zo žeriava
1997	Dodávateľ zasiahnutý, keď na neho spadol zdvíhaný rám
2005	Dodávateľ spadol z obslužnej plošiny počas dohľadu nad vykonávaním zdvíhania pomocou žeriava, keď sa plošina, na ktorej stál, zošmykla a zrútila
2008	Zamestnankyňa, operátorka žeriava bol usmrtená, keď pohybujúci sa prefabrikovaný stenový panel spadol a ona bola rozdrvená
2009	Dodávateľ bol zasiahnutý skleneným prvkom, ktorý zdvíhal, keď došlo k poruche špeciálneho podtlakového zdvíhacieho systému
2009	Dodávateľ zasiahnutý nosníkom, ktorý spadol po náhodnom zaseknutí sa pri dvíhaní žeriavom
2010	Zamestnanec zdvíhal betónový panel z formy na prepravné vozidlo pomocou mostového žeriava, keď zdvíhací spojovací prvok na forme zlyhal a došlo k pádu
2017	Zamestnanec manipuloval s portálovým žeriavom s dávkovačom na betón. Dávkovač narazil do stojacej formy. Následne forma padla a usmrtila zamestnanca
2020	Zamestnanec zasiahnutý veľkým oceľovým plechom, ktorý bol pripevnený na koniec dopravníkového systému

Rok	Podrobnosti o vážnej nehode
2019	Zamestnanec zasiahnutý zdvíhacím nosníkom, ktorý spadol z háku žeriavu
2021	Zamestnancove dolné kočatiny boli rozdrvené dutinovou doskou, ktorá spadla z hromady po tom, ako ju vytiahla zdvíhacia svorka, ktorá sa zachytila za zdvíhaciu slučku
2022	Zamestnanec bol zasiahnutý kovovým rámom, ktorý vypadol z otvoreného háku pri zdvíhaní a spúšťaní na palete vnútorného nakladača
2022	Zamestnanec stlačený medzi portálovým žeriavom a hromadou prefabrikátov na sklادisku
2022	Zamestnanec zasiahnutý padajúcim elementom steny, ktorý bol stiahnutý žeriavom, keď sa náhodne aktivovalo ovládanie žeriavu
2022	Zhotoviteľ vykonával povrchovú opravu na sebeuložených betónových prvkoch, keď sa jeden prvok naklonil a spadol mu na nohu

Požiadavky na pravidlo č. 11

- Každá spoločnosť musí mať vypracovaný zavedený systém, ktorým sa zaistí, že v predkvalifikácii dodávateľov, ktorí budú zapojení do zdvíhacích úkonov, bude zahrnuté aj overenie certifikátu zdvíhacích zariadení (pozrite si aj pravidlo na záchranu života č. 1).
- Každá spoločnosť musí mať zavedený systém, ktorým sa zaistí, že všetci operátori zdvíhacieho zariadenia – statického alebo pojazdného – musia byť vyškolení v obsluhu takéhoto zariadenia. Musí byť zavedený aj školiaci program pre tých, ktorí sú zodpovední za zaistenie nákladov na zdvíhanie.
 - Školenia pre obsluhu portálových žeriavov musia zahŕňať vyhodnotenie práce na danom (CRH) pracovisku. Toto opatrenie má zabezpečiť, že vyhodnotenie pokrýva práce spojené so zdvíhaním, ktoré má školený pracovník vykonávať – na rozdiel od školení mimo pracoviska, ktoré sa týkajú iných druhov zdvíhacích prác.

- Školenia ohľadom bezpečnosti zdvíhacích prác musia absolvovať aj vedúci zamestnanci, ktorí majú na starosti oblasť, kde zdvíhacie práce prebiehajú. Budú musieť všetci vedúci pracovníci vo výrobe prefabrikátov a dlažby, ktorých oblasť zodpovednosti zahŕňa používanie portálových žeriavov, získať taktiež certifikát pre obsluhu portálových žeriavov.
 - Opakované školenie sa musí vykonať každé tri roky.
3. Každá spoločnosť musí mať zavedený systém, ktorým sa zaistí, že všetci operátori zdvíhacieho zariadenia – statického alebo pojazdného – musia byť vyškolení v obsluhu takéhoto zariadenia.
 4. Všetky zdvíhacie popruhy a reťaze musia mať na sebe štítok s menovitou nosnosťou (s identifikačným číslom) a dátumom ich poslednej kontroly.
 5. Všetky ovládacie prvky mostového žeriava musia byť označené. Musí sa taktiež aplikovať systém inšpekcií, ktoré zaistia, že jednotlivé ovládacie prvky budú správne označené.
 6. Všetky ovládacie prvky portálového žeriava musia byť posúdené z hľadiska rizík potenciálneho neúmyselného dotyku ovládacích prvkov zo strany operátora. Minimálnou požiadavkou je, že to musí zahŕňať bariéru okolo ovládacieho prvku na zabránenie neúmyselnému kontaktu s pákovým ovládačom žeriava – pozrite si fotografiu na strane 76.
 7. Všetky zdvíhacie háky musia byť vybavené bezpečnostnými západkami.
 8. Každá spoločnosť musí mať zavedený systém pravidelných kontrol pre:
 - Zdvíhacie laná
 - Závesné háky
 - Koncové spínače
 - Brzdy
 - Lanové mechanizmy
 - Mostové mechanizmy
 - Kladkové mechanizmy
 - Popruhy
 - Reťaze
 - Príslušenstvo
 - Alarmy
 - všetky ostatné bezpečnostné prvky
 9. V prípade pracovísk, kde sa využívajú žeriavy, zóny zákazu vstupu (pre pracovníkov, ktorí neobsluhujú zdvíhacie zariadenia) musia byť jasne vymedzené a označené.
 10. Vložky zavedené do betónového výrobku musia byť skonštruované pre celkovú záťaž, ktorá je 4-násobkom pracovnej záťaže (súčiniteľ bezpečnosti 4) alebo taká, ktorá vyplýva zo štátnych noriem/požiadaviek.
 11. Materiál presúvaný do skladu by mal byť uložený na zabezpečovacom mechanizme podobnom tomu, ktorý je znázornený na fotografii na strane 77.
 12. Zriadenie staveniska:
 - Každá spoločnosť, ktorá vykonáva aktivity v oblasti zakladania stavenísk, musí disponovať manuálom s usmerneniami pre konštrukciu staveniska, ktorý rieši otázky spojené so zakladaním stavenísk. Vzor tohto manuálu je priložený.
 - Každé stavenisko musí mať konkrétny plán pre vytvrdzovanie/tuhnutie počas výstavby vrátane jasných pravidiel pre dobu tuhnutia a odstránenia konštrukčných podpier.
 - Musí sa zorganizovať úvodné stretnutie s celým personálom zapojeným do stavebnej činnosti, aby sa zaistili správne postupy pri manipulácii so zariadeniami a stavebnými materiálmi, vystužovaní, demontáži, používaní ochrany proti pádu, používaní lešení, používaní žeriava v bezpečných oblastiach spolu s OOPP, používaní prepravných trás na pracovisku a ďalšie relevantné témy.
 - V prípade akýchkoľvek úprav navrhovaných stavebných metód alebo postupov musia existovať jasné smernice.
 13. Na pracoviskách, na ktorých sa používa zdvíhacie zariadenie, musí byť používaný systém farebných kódov, ktorý umožní zamestnancom identifikovať, či boli jednotlivé časti zdvíhacích zariadení kontrolované v súlade s požiadavkami, ktoré sa tohto konkrétneho kusu zariadenia týkajú. Pozri príkladovú fotografiu na strane 75.

YOUR LOGO
HERE

**LIFTING EQUIPMENT
FOR THE PERIOD**

Dry wipe date box

TO

Dry wipe date box

**ONLY EQUIPMENT
COLOURED**

**TO BE USED BY
TRAINED PERSONNEL**

QS10 is designed to show which lifting equipment is safe tested for current use. Made in weather proof steel and is supplied with Coloured Magnetic Panels

RED

BLUE

GREEN

YELLOW

**THE CURRENT
CHAIN / SLING COLOUR
CODE IS RED
DO NOT USE ANY
LIFTING EQUIPMENT NOT
MARKED THIS COLOUR**

GREEN

RED

BLUE

YELLOW

75



*Smrteľné úrazy v rámci Skupiny – prípadová štúdia 2005:
Dodávateľ spadol z obslužnej plošiny počas jej zdvíhania.*



*Smrteľné úrazy v rámci Skupiny – prípadová štúdia 2006:
Počas zdvíhania došlo k zachyteniu vedúceho medzi zdvíhaný náklad a oceľový nosník.*



Pákový ovládač s funkciou núdzového vypnutia. Musí sa stlačiť, aby sa pákový ovládač aktivoval.



19. október 2017:

Operátor žeriava, používajúci diaľkové ovládanie, bol smrteľne zranený, keď dávkovač (vrchná časť fotografie), s ktorým hýbal, narazil do panelových foriem. V dôsledku pádu foriem utrpel smrteľné zranenia.



2021: Vážna nehoda

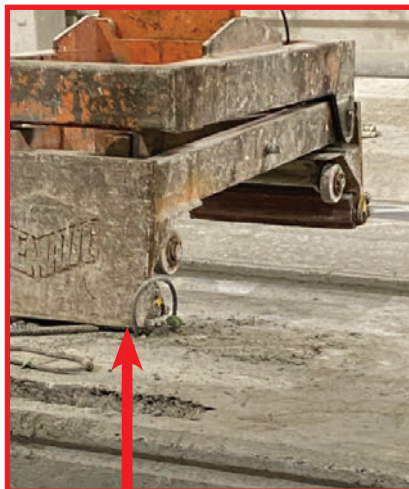


Dutinová doska sa spúšťa do polohy pomocou svoriek / drapákov z mostového žeriavu.

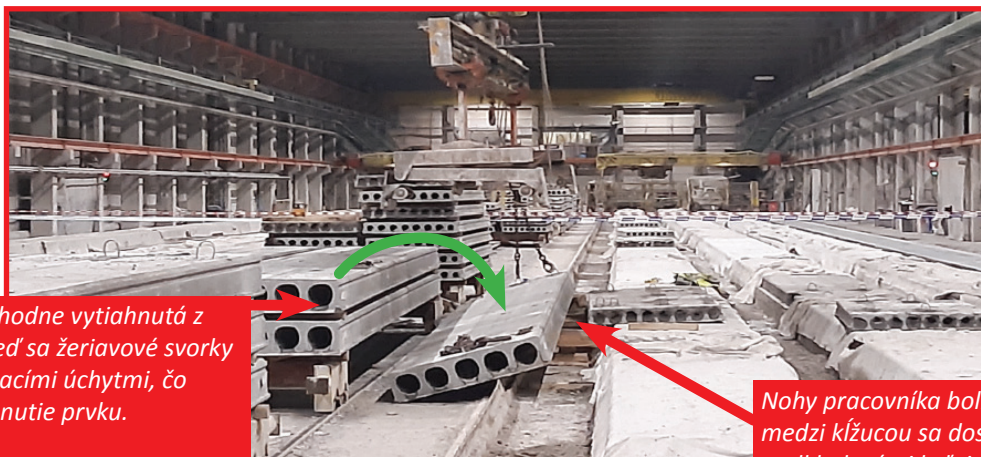
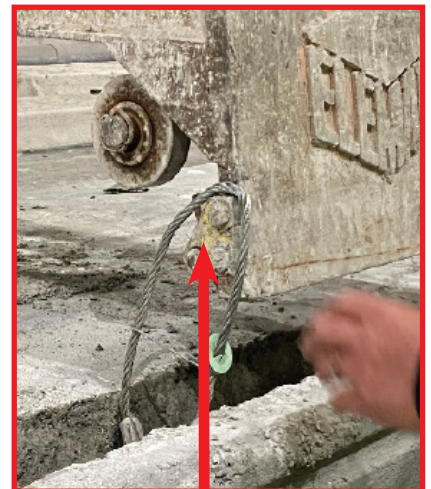
Zdvíhacie oká zaliata do prefabrikovaného prvku.



Keď bola doska spustená do polohy - obsluha uvoľnila svorky a zdvihla ich vyššie nahor, aby ich posunula k ďalšej úlohe.

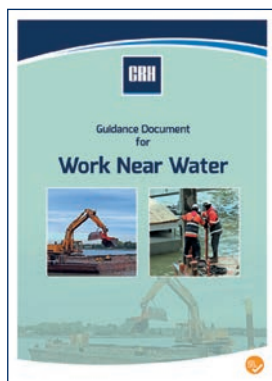
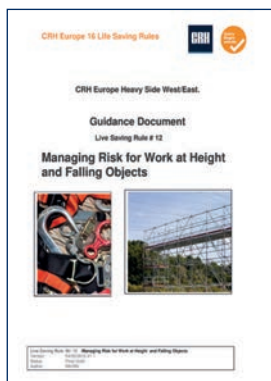


Keď sa však svorky posunuli nahor, spojili sa so zdvíhacím okom. Tento ťah na úchytný spôsob, že sa doska posunula a skĺzla z hromady dosiek (pozri ďalšiu fotografiu) - operátor predpokladal, že svorky sú úplne uvoľnené.



Doska bola náhodne vytiahnutá z tohto stohu, keď sa žeriavové svorky spojili so zdvíhacími úchytmi, čo spôsobilo zosunutie prvku.

Nohy pracovníka boli zachytené medzi kľúčou sa doskou a podkladovými koľajnicami.



Úvod

V posledných rokoch došlo v rámci Skupiny k mnohým smrteľným nehodám v dôsledku pádov z výšok a zranení padajúcimi predmetmi. Smrteľné nehody v rámci skupiny týkajúce sa práce vo výškach a padajúcich predmetov je možné zhrnúť nasledovne:

Rok	Podrobné informácie o smrteľnom úraze
1997	Zamestnanec rozdrvený pri páde nákladu zo žeriava
2000	Dodávateľ prepadol cez otvor v streche
2000	Dodávateľský vodič spadol z lomovej steny
2002	Dodávateľ prepadol cez otvor v streche
2002	Zamestnanec prepadol cez otvor sklzného dopravníka
2002	Dodávateľ prepadol cez strešný plech počas opráv dymových prieduchov
2003	Dodávateľ spadol zo sila pri jeho maľovaní
2004	Zamestnanec spadol z prvého poschodia skladu
2005	Dodávateľ padol z výšky 10 metrov počas demontáže rampy
2006	Zamestnanec spadol z výšky 5 metrov cez nechránený otvor v podlahe
2007	Vedúci prepadol cez oceľovú časť obslužnej plošiny, ktorá sa povolila, keď sa na ňu postavil
2008	Zamestnanec spadol z obslužnej plošiny, keď sa snažil znova zarovnať dopravný pás
2008	Dodávateľ schádzal z pracovnej plošiny, keď si odopol svoj bezpečnostný postroj a spadol počas schádzania z prístupového rebríka
2009	Dodávateľ vstúpil do zóny zákazu vstupu a prepadol cez časť podlahy na rampe, ktorá bola odstránená
2013	Dodávateľ spadol z výšky počas opravy drviaceho zariadenia
2014	Zamestnanec sa utopil po páde z člnu počas údržby
2017	Dodávateľ bol usmrtený nákladom, ktorý naňho spadol z nákladného vozidla
2017	Zamestnanec spadol z výšky 3 metrov z miesta nakladania paliet na mieste nakládky
2022	Dodávateľ spadol zo strechy počas údržby / opravy strechy
2022	Dodávateľ spadol zo strechy počas údržby / opravy strechy
2022	Dodávateľ spadol zo strechy počas údržby/opravy strechy. Smrteľný úraz horolezca v dôsledku použitia len jedného lana a jeho prepálenia pri zváraní
2024	Špecializovaný dodávateľ spadol z lešenia počas výstavby lešenia

Rok	Podrobnosti o vážnej nehode
2022	Zlomenina nohy po tom, ako sa prelomila drevená doska na chodníku
2023	Dodávateľ spadol počas prác na streche z výšky 9 metrov a utrpel vážne zranenia nôh a chrbta. Mal na sebe bezpečnostný postroj a používal bezpečnostné lano, ale dĺžka jeho upevňovacieho lana (ku kotevnému bezpečnostnému lanu) bola priveľká
2023	Zmluvný vodič nákladného vozidla utrpel vážne poranenia hlavy, keď pri schádzaní z korby plošinového nákladného vozidla spadol dozadu

Požiadavky na pravidlo č. 12

1. Určenie rizík pre každú prevádzku v rámci každej spoločnosti by malo zahŕňať určenie potreby nepretržitej prítomnosti pojazdnej zdvíhacej pracovnej plošiny MEWP (zakúpenej alebo prenajatej).
2. V každej prevádzke musí byť zavedený systém kontroly pre všetky bezpečnostné postroje a súvisiace príslušenstvo. V prípade, že sa osoba pracujúca vo výške musí premiestniť s prepnutím z jedného na druhý kotevný bod, musí sa použiť dvojvetvové krátke lano – pozrite si fotografie na strane 83.
3. Na otvory všetkých násypníkov a zásobníkov by sa mali nainštalovať mreže, ak existuje riziko prepadnutia sa do týchto otvorov. Udržiavanie „plných zásobníkov“ ako kontrolného opatrenia nie je primerané.
4. Mali byť zavedené pravidlá týkajúce sa používania rebríkov so zapracovaním tém uvedených na predchádzajúcej strane.
5. Tam, kde sa to považuje za primerané, by sa mali používať bezpečnostné záchytné siete ako prostriedok zníženia rizika zranení pri pádoch z výšky počas stavebných/rekonštrukčných/servisných prác.
6. Systémy na prácu na okraji lomových stien, ako sú bariérové systémy alebo násypy musia byť prevádzkované podľa špecifických bezpečných pracovných postupov na konkrétnom pracovisku. Musí byť stanovený Bezpečný pracovný postup inštalácie/demontáže bariérového/ochranného systému. Pozri fotografiu na strane 87.
7. Všetky pracoviská musia vykonať posúdenie rizík týkajúce sa práce vo výškach a zdokumentovať riziká a kontrolné opatrenia pre dané pracovisko. Toto určenie rizík musí obsahovať záležitosti týkajúce sa núdzových stavov a potreby záchranu osôb z výšky, napríklad po páde a zachytení v postroji alebo záchytnej sieti. (Vezmite, prosím, do úvahy, že v mnohých prípadoch sa použitie miestnych záchranných zložiek považuje za postačujúce opatrenie, pokiaľ dokážu zasiahnuť v dostatočne krátkom čase).
8. Ak sa materiál zdvíha nad úroveň hlavy alebo stroje sa hýbu nad touto úrovňou, tam existuje riziko:
 - Pádu materiálu nadol z výrobného procesu do oblasti, kde sa môžu nachádzať ľudia.
 - Pádu uskladneného materiálu nabok na hlavy ľudí.
 - Pádu nákladu z nakladajúceho vozidla, ako je napríklad vysokozdvižný vozík.

Na takýchto pracoviskách sa požaduje používanie konštrukčných bezpečnostných prilieb.
9. Všetci dotknutí zamestnanci musia byť náležite vyškolení v oblasti práce vo výškach.
10. Od 1. januára 2025 musia všetky osoby (všetci zamestnanci, dodávateľia, zmluvní vodiči nákladných vozidiel) pracujúce na prevádzkach používať prilbu so štvorbodovým podbradným remienkom n ako súčasť povinných osobných ochranných pracovných prostriedkov (pozri fotografiu na strane 87). Výnimky na pracoviskách sú povolené len v prípade, že posúdenie rizík vykonané technikom BOZP CRH výslovne povoľuje ich nepoužívanie.

11. Skladovanie a regály:

- Regály musia byť inštalované a udržiavané v súlade s ISO 15635. • Keď sa regály nastavujú alebo upravujú, novú kontrolu musí vykonať kompetentná osoba.
- Na každom pracovisku musia byť zavedené postupy na zaistenie a predchádzanie pádu skladovaného materiálu.
- Musí byť zavedený systém na zaistenie okamžitého hlásenia akéhokoľvek poškodenia miestnemu vedúcemu/poverenej osobe.
- Všetky regály musí na každoročnej báze skontrolovať kompetentná a certifikovaná osoba (interná či externá).
- Keď sa regály nastavujú alebo upravujú, novú kontrolu musí vykonať kompetentná osoba (interná či externá).
- Na každom pracovisku musia byť na mieste zavedené postupy na zaistenie a predchádzanie pádu skladovaného materiálu. Tieto procedúry musia zahŕňať požiadavku, aby bol materiál uskladňovaný vo výške nad 2 metre nad úrovňou podlahy na mieste skladovania zabezpečený (obalený fóliou, resp. upevnený popruhmi). Toto sú minimálne požiadavky:
 - Ochrana rohov (toto sa netýka konzolových regálov).
 - Ochrana rohov je povinná na rohoch v prípade, že sa v oblasti používa motorizovaná doprava, resp. pojazdné zariadenie.
 - Poistné kolíky
 - Všetky trámy musia byť zaistené oficiálnymi poistnými kolíkmi od dodávateľa.
 - Upevnenie podlahy
 - Upevnenie podlahy je povinné pre každý novopostavený alebo vymenený regál a odporúča sa tiež pre aktuálne regály.
- Musí byť zavedený systém na zaistenie okamžitého hlásenia akéhokoľvek poškodenia regálov miestnemu vedúcemu/poverenej osobe.
- Kľúčové technické požiadavky sú uvedené v konkrétnych usmerneniach sprievodných materiálov CRH. Pozri stranu 4.
- Všetok personál, ktorý sa podieľa na umiestňovaní paliet na regál musí obdržať formálne inštrukcie ohľadom kľúčových prvkov normy EN 15620 ohľadom medzier medzi jednotlivými paletami.
- Regály v sklade musia byť označené štítkom, ktorý uvádza ich maximálnu nosnosť.

12. Musí byť na všetkých termináloch, kde sa vykonáva nakládka autocisterien, inštalovaný výškovo nastaviteľný systém na ochranu osôb proti pádu z výšky (prezrite si fotografiu na strane 88).

13. Všetky oblasti na zvýšených podlažiach, ktoré sa používajú na nakladanie a vykladanie výrobkov by mali disponovať systémom otočnej klietky (prípadne podobným), aby sa predišlo riziku pádu. Pozri fotografiu na strane 86.

14. Práca v blízkosti otvorenej vodnej hladiny.

Práca v blízkosti otvorenej vodnej hladiny je definovaná ako práca, pri ktorej je možné, že chodci budú musieť pracovať vo vzdialenosti do 2 metrov od vody alebo vozidlá do 4 metrov od vody, pričom hĺbka vody presahuje 1 meter.

V prípade práce v blízkosti vody – každá prevádzka, na ktorej sa vyskytujú, musí mať systém na určenie rizík, pracovných postupov, osobných ochranných prostriedkov a školení. K dispozícii je dokument s odporúčaniami ohľadom práce v blízkosti vody, ktorý sa venuje každému z týchto bodov.

15. Mreže a podlahové rošty na obslužných plošinách musia byť upevnené svorkami a aspoň raz ročne ich musí skontrolovať kompetentný interný personál. Pozri fotografie z nehôd na strane 83.

16. Na jednotlivých pracoviskách sa ako doplnkové kontrolné opatrenie na prevenciu poranenia nôh v dôsledku padajúcich predmetov musí používať bezpečnostná obuv poskytujúca metatarzálnu ochranu. Ide o typ bezpečnostnej obuvi, ktorá poskytuje plnú ochranu prednej časti chodidla, nielen tej časti chodidla, ktorú pokrýva tradičná bezpečnostná obuv s ochranou prstov na nohách. Tento typ bezpečnostnej obuvi sa musí zaviesť (pozri strana 88). Výnimka z tohto pravidla sa uplatňuje len v prípade, keď je na základe hodnotenia rizík, ktoré vykoná interný odborník na bezpečnosť, povolené takýto typ bezpečnostnej obuvi nepoužívať. Metatarzálna obuv musí byť integrovaného typu, pri ktorom je metatarzálna ochrana súčasťou samotnej obuvi. Typ metatarzálny obuvi s pripevneným jazykom topánky, ktorý obuv prekrýva je neakceptovateľný, keďže môže predstavovať riziko na miestach, kde sa používajú schodiská alebo prístupové rebríky.

17. V prípade pracovísk, kde majú mať vodiči prístup na ložnú plochu/korbu nákladného automobilu musia byť zavedené postupy, ktoré potrebu takéhoto prístupu (na karosériu nákladného vozidla) redukovujú, alebo napomáhajú v úlohách, ktoré takýto prístup vyžadujú. Vhodné prístupové plošiny sú zvýraznené na stranách 89 a 90.
18. V predchádzajúcich rokoch sa udialo niekoľko incidentov, keď mladiství bez povolenia vniknúť na pracoviská, kde sa nachádzali vodné plochy (pozri strana 91). Dôvodom týchto vniknutí, ktoré sa udiali zväčša počas leta a školských prázdnin, bolo využitie vodných plôch na plávanie. Od každého pracoviska sa vyžaduje uskutočniť vyhodnotenie rizík, ktoré určí stupeň rizika v prípade nepovoleného vstupu na pozemok. Pre pomoc pri príprave takýchto hodnotení je k dispozícii materiál „Riešenie nepovoleného vstupu adolescentov“. Pozri stranu 5.
19. Pokiaľ je potrebné vykonávať zváracie práce v priestoroch kde je požadované používanie ochrannej prilby – musí byť táto kompatibilná so zváracím štítom, alebo je potrebné použiť špeciálnu zváraciu prilbu s integrovaným štítom.
20. Ak vodiči nákladných vozidiel CRH musia vystupovať na ložnú plochu vozidiel (výrobne prefabrikátov, dlažby, divízie Lightside) musia používať helmu s podbradným remienkom. Toto opatrenie predstavuje iba dodatočnú ochranu, prioritou ostáva celková ochrana proti pádu.
21. Používanie rebríkov na prevádzkach musí byť zredukované na úplné minimum.
- Každá prevádzka musí identifikovať (formou záznamu), kde je potrebné používať rebríky a prehodnotiť možnosti vylúčenia tejto potreby, napríklad inštaláciou schodov alebo premiestnením zariadení, ku ktorým je potrebné vystupovať.
 - Voľný prístup k prenosným rebríkom musí byť zamedzený, tak aby ich nemohol používať ktokoľvek. Rebríky musia byť uzamknuté a prístup k nim majú iba zamestnanci poverení zamestnanci.
22. Jednotlivé časti rebríkov s 2 alebo viac časťami, ktoré sú po zasunutí dlhšie ako 3 m, sa už nemôžu používať samostatne (EN 131).
23. Schody
Všetky schody by mali mať aspoň jedno zábradlie, ak je šírka schodov väčšia ako 1 200 mm, potom by mali mať 2 zábradlia. Schody a lávky by mali byť protišmykové, prvý a posledný krok by mali byť odlišené farebne. (napr. žltá farba).
24. Strešné práce / lešenie
1. Všetky práce na streche sa musia podľa možnosti vykonávať pomocou mobilných vysokozdvížných pracovných plošín (MEWP) alebo podobných zariadení napr. lešenie - so štandardizovanými požiadavkami na školenie, bezpečné pracovné postupy atď.
 2. Pri všetkých prácach vo výške musí byť určený dozor. Túto požiadavku musí spĺňať/spĺňať dodávateľ vybraný na vykonávanie takýchto prác. Hlavný alebo hlavný zhotoviteľ takýchto prác musí zabezpečiť dozor, ktorého jedinou/jediným úlohou je kontrolovať dodržiavanie dohodnutých bezpečných systémov práce pri prácach vo výške. Tento dozor musí mať formálne školenie v oblasti hlavných prebiehajúcich činností, napr. lešenia.
 3. Ak nie je možné použiť MEWP alebo podobné zariadenie, potom musí byť na pracovisku inštalovaná bezpečnostná sieť a bezpečnostné zábradlie/ochrana okrajových častí (pozri fotografiu na strane 86).
Poznámka: Na inštaláciu bezpečnostnej siete a na záchranu (z bezpečnostnej siete) bude stále potrebná MEWP.
 4. Zváracie práce z lanového prístupu je možné vykonávať len ak:
 - je práca vykonávaná priamo pod dohľadom kvalifikovanej osoby (v práci s lanovou technikou – pozri posledný bod) a podlieha dohodnutému spôsobu výkonu prác.
 - je zúčastnený personál absolvoval certifikované školenia v oblasti zvárania.
 - osoba vykonávajúca zváranie/brúsenie má na svojom pracovisku celkom 2 (okrem polohovacieho lana) bezpečné kotviace body.
 - je každé z kotviacich lán (úväz) úplne oddelené a každé lano je pokryté ohňovzdorným ochranným materiálom
 - sú dodržané všeobecné protipožiarne opatrenia napr. sú na pracovisku protipožiarne hliadky atď.
 5. Okrem toho, všetci dodávateľia, ktorí sa zaoberajú prácami na lane / prístupom k postrojom, musia mať školenie v zmysle učebných osnov s IRATA (Industrial Rope Access Trade Association) alebo v súlade s národným / regionálnym ekvivalentom.



Lano postroja



Kotviace body – inštalované v prípade potreby.



*Smrteľná nehoda v roku 2011:
Konštrukčný projekt: dodávateľ spadol pri
prekračovaní múru počas budovania nadstavby.*



*Smrteľné úrazy v rámci Skupiny – prípadová štúdia 2008:
Dodávateľ počas zostupovania spadol z vyššieho poschodia. Pri
určení rizík sa zistila potreba použitia systému MEWP (pojzdnej
vysokozdvížnej pracovnej plošiny), ale žiadna sa nepoužila.*



*Smrteľná nehoda (nie na pracovisku CRH):
Pracovník padol z výšky 14 metrov keď sa pod ním prepadla časť roštu podlahy.
Upevňovacie skrutky roštu sa postupom času kvôli blízkemu vibračnému triediču
uvolnili.*



Smrteľná nehoda – 4. marca 2022:

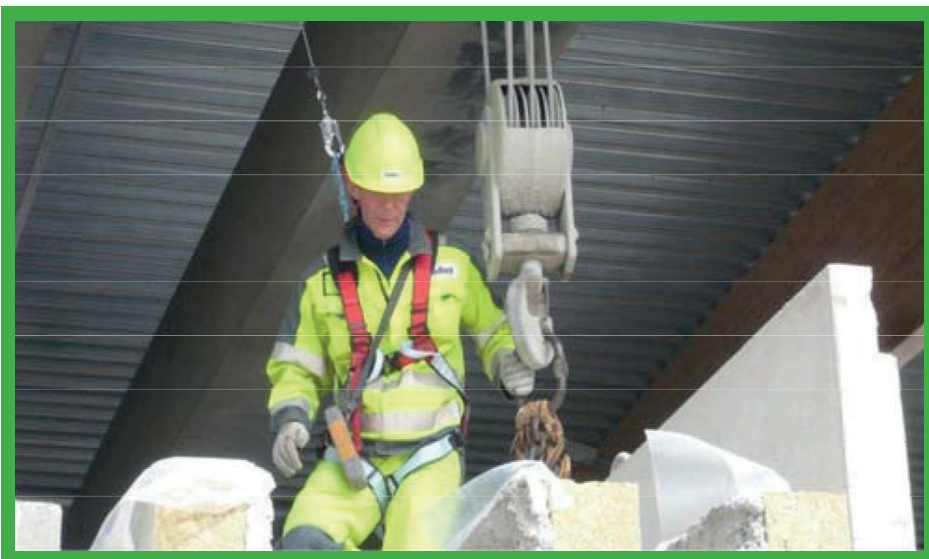
2 dodávateľia práve odstraňovali plechovú krytinu, aby pripravili konštrukciu na demoláciu, keď spadli z približne 8 metrov zo strechy na poschodie nižšie. Oboja muži mali na sebe bezpečnostný postroj, no tieto postroje neboli zaistené.



Smrteľná nehoda – 11. mája 2022:

Dodávateľ vykonávajúci práce na streche zakopol a prepadol cez strešný svetlík z výšky asi 6,5 m na podlahu.





Bezpečný systém prístupu pre pripojenie a odpojenie zdvíhacích popruhov



Bezpečný prístup pre pripojenie zdvíhacích hákov.



MEWP sa aktívne využíva v tehelni a cementárni.



25. marec 2017:

Zamestnanec nakladal paletu do oblasti vykládky na prvom poschodí. Keď sa snažil materiál na palete upevniť, zasiahli ho zdravotné ťažkosti, v dôsledku ktorých prepadol cez nechránený okraj.



Systém otočnej kletky, ktorý poskytuje ochranu proti pádom.



Systém bariér na lomovej stene.



Použitie materiálových bariér na lomovej stene.



Umiestnenie mreží.



Použitie bezpečnostných sietí.



Systém v Finnsementti na ochranu vodiča cisternového vozidla počas nakladania. Tento systém sa dokáže prispôbiť čo sa týka dĺžky a výšky vozidlám všetkých rozmerov.



Nehoda v auguste 2017: dodávateľ utrpel ťažké poranenie chodidla, keď bloky zasiahli oblasť za ocelovou špičkou obuvi. V prípade použitia metatarzálnej obuvi by bola táto oblasť chránená.



Metatarzálna obuv.



Metatarzálna obuv.





Jún 2017

Vodič nákladného vozidla utrpel smrteľné zranenia po tom, čo sa pokúsil vstúpiť na ložnú plochu (aby upevnil náklad).

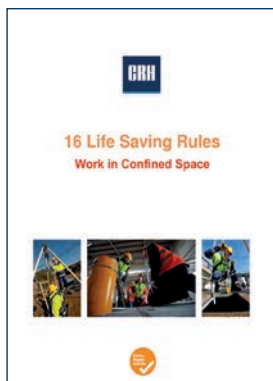
Pravdepodobne svoju ľavú nohu dal na jednu z pneumatík a chytil sa držadla, ktoré bolo súčasťou jedného z prefabrikátov. Ako sa pokúšal vytiahnuť hore, prefabrikát sa prevrátil a spadol dole na vodiča, ktorý napriek helme utrpel pri páde dozadu zranenia tváre a hlavy.





Požiadavka 18 na strane 81 odkazuje na problematiku prevencie nepovolených vstupov na pracoviská pre rekreačné účely.





Úvod

V zmysle riadenia rizík spojených s prácou v stiesnených priestoroch sa dohodlo, že sa vezmú do úvahy 2 prístupy k riadeniu kľúčových rizík:

1. Definícia stiesneného priestoru sa stanoví v kontexte vylúčenia rizík, ktorý je:
 - Nebezpečenstvo zasypania – práca v silách, práca vo výkopoch.
 - Nebezpečenstvo vzniku požiaru/výbuchu – kontakt s podzemnými inžinierskymi sieťami alebo nadzemnými elektrickými vedeniami.
 - Nebezpečenstvo spotrebovania kyslíka.
 - Nebezpečenstvo pôsobenia jedovatých plynov.
 - Nebezpečenstvo padajúcich predmetov.

Niektoré stiesnené priestory je možné identifikovať celkom ľahko, napríklad uzatvorené priestory s obmedzenými otvormi, akými sú napríklad:

- Skladovacie nádrže
- Silá
- Reakčné nádrže
- uzatvorené výpusty
- Kanalizácia

Ďalšie sice môžu byť menej očividné, no rovnako nebezpečné, ako napríklad:

- Komory s vrchnými otvormi
- Spaľovacie komory v peciach, atď.
- Potrubia;
- Nevetrané alebo zle vetrané priestory

2. Všetky riziká sa musia posúdiť, aby ste zohľadnili:
 - Možnosť vylúčenia práce v stiesnených priestoroch prostredníctvom konštrukčného riešenia a postupu.
 - Určenie rizík a bezpečnostné systémy práce pre takúto úlohu obsahujú:
 - Riziko zasypania.
 - Riziko vzniku požiaru/výbuchu.
 - Riziko spotrebovania kyslíka.
 - Riziko pôsobenia jedovatých plynov.
 - Riziko padajúcich predmetov.
 - Formálne plánovanie a obstarávanie takejto práce.
 - **ZÁKAZ** práce osamote!



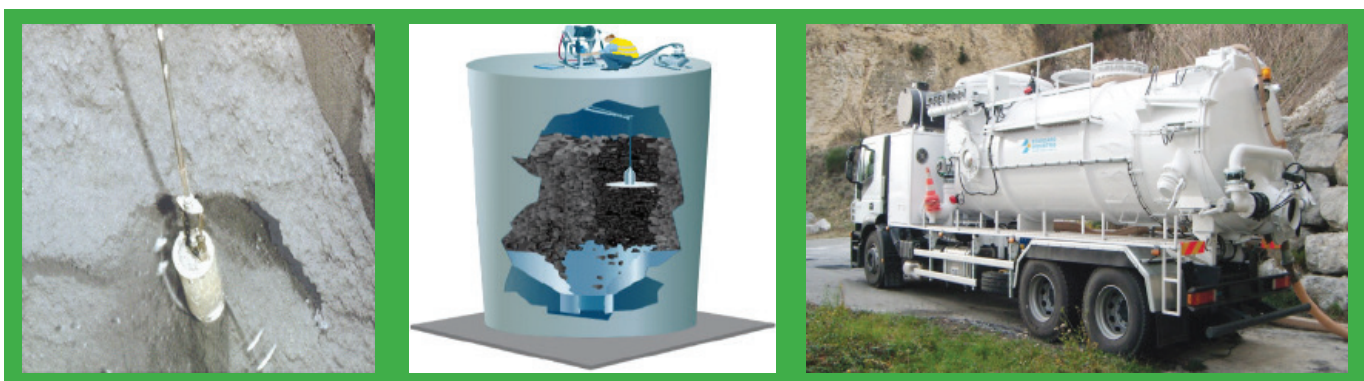
Požiadavky na pravidlo č. 13

1. Všetky pracoviská musia mať zdokumentované zásady vstupu do stiesnených priestorov a podporné pravidlá pre každý stiesnený priestor nachádzajúci sa na pracovisku. Všetky vstupy do stiesnených priestorov sa musia identifikovať a správne označiť. Všetky stiesnené priestory musia byť pre konkrétne pracovisko identifikované určením rizík a následne označené značkami (pozri fotografie nižšie). Pokiaľ hodnotenie rizík identifikovalo ako stiesnené priestory oblasti, ktoré sa nepoužívajú, mali by byť zabezpečené proti vstupu alebo by mal byť vstup do nich obmedzený.
2. Zamestnanci si musia pred vstupom do stiesneného priestoru zabezpečiť povolenie na vstup, pričom zdokumentované postupy vydania povolenia musia byť súčasťou zásad vstupu do stiesnených priestorov pre každé pracovisko.
3. Všetky povolenia na prácu v stiesnených priestoroch musia obsahovať záchranný plán (pozrite si nehodu na strane 95). Stanovený záchranný plán by sa mal testovať pomocou núdzových cvičení aspoň dvakrát ročne. Všetci zamestnanci, ktorí môžu byť zapojení do práce v stiesnených priestoroch, musia byť vyškolení v pravidlách vstupovania do stiesnených priestorov vrátane záchranných/núdzových postupov. Každoročné pohotovostné cvičenia by sa mali vykonávať tam, kde to určí hodnotenie rizík staveniska.
4. Pre všetky výkopy s hĺbkou väčšou ako 1,5 m (5 stôp) musí byť k dispozícii paženie alebo vhodne navrhnutý sklon (v prípade, ak vnútroštátne predpisy stanovujú použitie paženia aj v prípade hĺbok menších ako 1,5 m; musia sa tieto predpisy dodržať).
5. V prípade potreby výkonu čistiacich prác vo vnútri síl/cisterien je vstup osôb do tohto priestoru poslednou možnosťou ako práce vykonať. Je potrebné uprednostniť metódy, ktoré nevyžadujú vstup osôb (viď strana 94) - Vstup do stiesnených priestorov je možný na základe písomného povolenia vydaného príslušným vedúcim zamestnancom.
6. V stiesnených priestoroch je povinné používanie podbradných remienkov na prilbách (ak to vyplýva z analýzy rizík).





31. október 2017: Dodávateľ, vykonávajúci čistiace práce, vstúpil na potrubie, keď sa chybné otvorila pneumatiká klapa medzi potrubím a násypníkom – dodávateľ bol zavalený a utrpel smrteľné zranenia.



Smrteľná nehoda v roku 2007:

Zosnulý sa snažil uvoľniť zablokovanie surovínového sila pomocou provizórneho „mosta“ na vstup do sila. Počas práce z tohto mosta sa materiál zhora uvoľnil, narazil do mosta a spôsobil pád obeť. V materiáli sa udušil.



*Smrteľná nehoda v roku 2009:
Výkop (2,1 m) bez akéhokoľvek podopretia/akýchkoľvek podpier sa zrútil.*



*Nehoda v roku 2011:
Špecializovaný dodávateľ bol privolaný vykonať všeobecnú kontrolu vagóna, ktorý sa používa na skladovanie odpadových rozpúšťadiel. Počas týchto prác sa u pracovníka prejavili známky dusenia sa spôsobeného výparmi – osoba, ktorá sledovala jeho činnosť zvonka, vnikla do nádrže, aby mu pomohla, pričom sa z dôvodu výparov začala tiež dusiť – ďalšia osoba, ktorá to videla, zrealizovala záchranný plán a obaja muži boli bezpečne vytiahnutí a ošetrení.*

Úvod

Poznámky:

- Práca osamote sa vzťahuje na situáciu, v ktorej je pracovník jedinou osobou na pracovisku na prevádzke, t. j. nik iný sa na pracovisku nenachádza.
- Práca na odľahlom pracovisku predstavuje situáciu, pri ktorej osoba nie je jedinou osobou na pracovisku, ale pracuje v určitej vzdialenosti od ostatných pracovníkov, napr. od vrátačov.

Práca osamote nie je dovolená na prevádzkach spoločnosti, pokiaľ bezpečnostný technik alebo iná kvalifikovaná osoba z firmy nevykonala určenie rizík.

Posúdenie rizík sa musí vykonať u všetkých pracovníkov pracujúcich na odľahlom pracovisku a musí vyhodnotiť:

1. Zdravotný stav dotyčnej osoby – či trpí nejakým nepriaznivým zdravotným stavom, ktorý vyžaduje dodatočné monitorovanie počas práce na odľahlom pracovisku.
2. Komunikácia – či táto osoba disponuje komunikačnými prostriedkami napr. mobilným telefónom, pomocou ktorého sa môže skontaktovať s ostatnými pracovníkmi na pracovisku.
3. Získala osoba pracujúca osamote podrobné pracovné pokyny, ktoré uvádzajú to, čo smú a nesmú robiť?

Príklad: Od pracovníka sa vyžaduje, aby otvoril prevádzkové pracovisko o 6 hodine ráno a spustil určité strojné zariadenia. Musí byť stanovený postup s cieľom zabezpečiť, že vyššie uvedené body 1 až 3 sú dodržané a v tomto prípade musí byť pracovník vyškolený na postup, ktorý jasne definuje, čo môže a čo nemá robiť. Napr. v tomto prípade by tento postup mohol stanoviť, že ak sa v strojoch (ktoré spustil) vyskytne nejaká porucha, nemôže túto poruchu odstrániť. Môže tak urobiť iba v tom prípade, ak je na pracovisku prítomná ešte jedna osoba.



Jednotka detekcie ohrozenia človeka typu „Man down“.



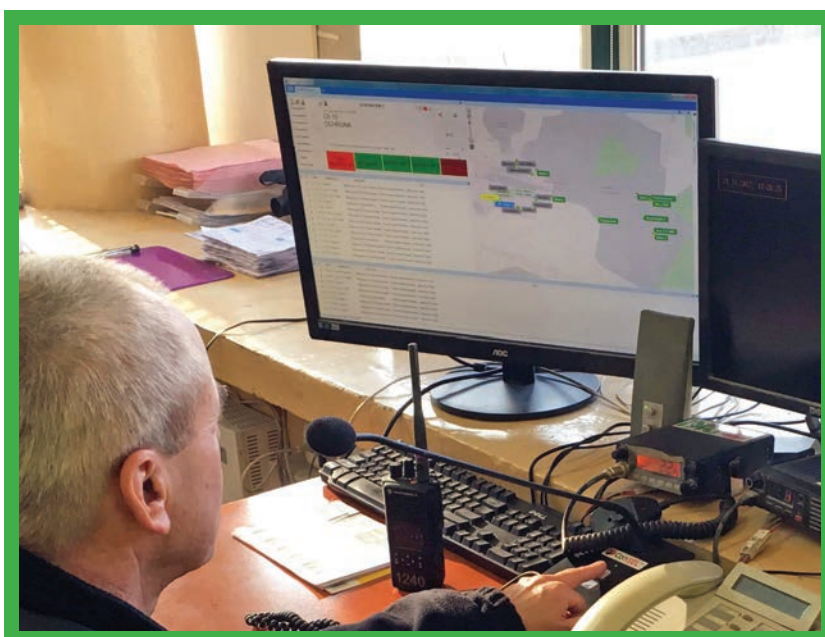
Prijímač na pracovisku (vrchné zariadenie).

Požiadavky na pravidlo č. 14

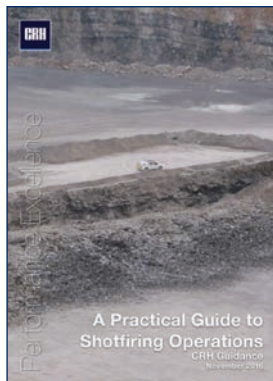
1. Každá práca osamote/na odľahlom pracovisku sa musí identifikovať a pre takúto prácu sa musí vykonať formálne určenie rizík.
2. Potreba dodatočného školenia pre tých, ktorí pracujú osamote alebo na odľahlom pracovisku, sa pri určovaní rizík pre takúto prácu musí vziať do úvahy.
3. Mala by sa zvážiť výmena všetkých dvojsmerných analógových vysielaciek za digitálne rádiosystémy (s integrovanými funkciami hlásenia horizontálnej polohy/úrazu majiteľa vysielacky- funkcia „man-down“).



Jednotka detekcie ohrozenia človeka typu Man down.



Monitorovanie pracovníka, ktorý pracuje osamote/na odľahlom pracovisku.



Úvod

V rámci spoločností Skupiny bolo zaznamenaných niekoľko nehôd spôsobených uvoľnenými skalami, z ktorých každá mohla smrteľne zraniť či už zamestnancov, dodávateľov alebo aj verejnosť.

Aby sa vylúčil výskyt takýchto nebezpečných situácií, pre každé vŕtanie a odpaľovanie sa vyžadujú nasledujúce opatrenia.

Vŕtanie

- Každý operátor vŕtacieho zariadenia musí absolvovať školiaci kurz, ktorý sa zameria na základné postupy trhacích prác, t. j. pokyny na nálož a vzdialenosť, príčiny odletujúcej horniny, nebezpečenstvo ílu v lomových stenách, nebezpečenstvo pádu z okraja lomovej steny, nebezpečenstvo vyplývajúce z uhlových vrtoŕov.
- Každá vrtná súprava a kompresor musia aspoň raz za rok prejsť celkovou podrobnou kontrolou.
- Každý kompresorový systém musí byť vybavený zariadením, ktoré v prípade uvoľnenia hadice na stlačený vzduch z kompresora dokáže zabrániť jej odšvihnutiu.

Odstrel

- Všetci pracovníci, ktorí sa zúčastňujú na trhacích prácach, musia absolvovať špeciálne školenie na používanie výbušnín.
- V prípade každého odstreľu sa musí zaznamenať tonáž, rozostup, množstvo výbušniny, hĺbka a uhol otvoru.
- Každý odstrel musí byť posúdený z hľadiska rizík a pre každý odstrel sa musí stanoviť a zaznamenať tzv. nebezpečná zóna.

Zostavil sa sprievodný dokument s názvom „Praktický sprievodca pre trhacie práce“, ktorý pomôže prevádzkam pri zavádzaní týchto požiadaviek.

Požiadavky na pravidlo č. 15

1. Spoločnosti musia zostaviť systém pre formálne školenie všetkých tých, ktorí sú zapojení do vŕtania a odstreľov. Takisto by mali zaviesť systémy na zaznamenávanie kľúčových údajov z oboch typov prác.
2. Každá prevádzka, kde sa uskutočňuje odpaľovanie, musí mať zdokumentované „zásady bezpečného výkonu trhacích prác“ špecifické pre dané pracovisko, pričom musí zaviesť tieto pravidlá.
3. Záznamy o odstreloch sa musia dodržiavať.



Pozrite si tiež pravidlo č. 12



Incidenty v rámci Skupiny – prípadová štúdia 2001:

Vymrštená skala z výbuchu letela približne 300 metrov, pričom spôsobila rozsiahle poškodenie zariadenia kameňolomu a blízkeho závodu (našťastie bez zranení).

Incident – prípadová štúdia 2007:

Vymrštená skala z výbuchu letela približne 100 metrov na neďalekú verejnú komunikáciu a zasiahla školský autobus a ďalšie vozidlo, pričom zranila 4 ľudí (3 z nich boli žiaci).



Úvod

Toto je rozsiahle pravidlo týkajúce sa princípov požadovaného riadenia bezpečnosti pri výrobnom procese. Pravidlo 16 sa týka nasledovného:

1. Prevencia proti kontaktu s horúcim materiálom, horúcimi plynmi a povrchmi.
2. Prevencia proti vzniku požiaru a výbuchu.
 - a. Vráťane prevencie proti pretlaku v nádobách.
3. Proces: Riadenie zmien.
4. Skladovanie, manipulácia a prevádzkové použitie nebezpečných látok.

1. Prevencia proti kontaktu s horúcim materiálom

Určenie rizík spojených s celkovým výrobným procesom musí identifikovať a zaznamenať každý potenciálny vypúšťací bod a definovať:

- Prevádzkové ovládacie prvky
- Zabezpečenie pri poruche
- Pracovné postupy

ktoré sa použijú, aby sa predišlo vypusteniu a ochránilo personál pred kontaktom s horúcim materiálom, horúcimi plynmi a povrchmi.

Ako minimum sa pre určenie rizík musia, pokiaľ je to relevantné, posúdiť nasledujúce zariadenia a procesy, vrátane prídavných komponentov v rámci daných procesov:

Výroba cementu:

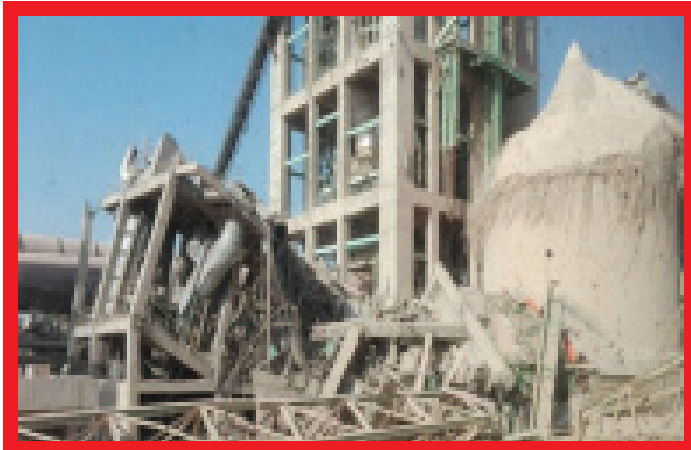
- Systémy drvenia surovín
- Výmenníky a pre-kalcinátory pece
- Podávacie systémy AFR (prívod pece)
- Rotačná pec – linky pece
- Chladič slinku a systémy manipulácie so slinkom
- Cementové mlyny
- Všetky činnosti spojené s odstránením:
 - blokovania cyklónov
 - povrchových vrstiev
 - usadeného prachu
 - zablokovanie chladičov
- Odstraňovanie a manipulácia so vzorkami surovínovej múčky a odpraškami
- Plánované spustenie a odstávka pece
- Akákoľvek údržba, ktorá zahŕňa odstraňovanie zariadenia, ktoré by mohlo vystaviť ľudí pôsobeniu horúceho materiálu alebo plynov, ako napríklad v prípade vstupných sond pece, kamier chladičov, dúchadiel atď.





Ohňovzdorné obleky.





2. Prevencia proti vzniku požiaru a výbuchu

- Od každej prevádzky sa bude vyžadovať, aby vykonala špecializované určenie rizík, ktoré identifikuje potenciálne oblasti rizika vzniku požiaru a výbuchu v rámci danej prevádzky.
- Toto určenie rizík bude musieť obsahovať:
 - Identifikácia situácií, kde existuje možnosť vzniku prostredia s nebezpečenstvom výbuchu a kde sa vyžadujú opatrenia na riadenie rizík.
 - Zavedenie kontrolných opatrení na predchádzanie vzniku požiaru pri činnostiach spojených s údržbou:
 - Zváranie autogénom a elektrickým oblúkom.
 - Určenie aktuálnej detekcie vzniku požiaru a protipožiarneho systému.
 - Určenie aktuálneho systému odsávania a vetrania na zabránenie vzniku prostredia s nebezpečenstvom výbuchu.
 - Určenie aktuálnych opatrení v zmysle protipožiarnej ochrany vrátane osobného ochranného odevu a protipožiarneho zariadení.

Pretlakovanie síl: Vyskytlo sa niekoľko incidentov, pri ktorých nadmerné natlakovanie v silách viedlo k odstreleniu niektorých častí, ako sú filtre, do určitej vzdialenosti od daného zariadenia. Upchaté filtre a poškodené alebo nedostatočne dimenzované poistné ventily boli jednou z príčin takýchto nehôd. Sprievodná poznámka asociácie MPA (Mineral Producers Association) ohľadom prevencie proti nadmernému natlakovaniu. „**Pokyny na predchádzanie nadmernému natlakovaniu skladovacích síl počas dodávky (nevýbušného) prášku v odvetviach výroby cementu, betónu a ťažby stavebných materiálov**“ poskytuje konkrétne informácie, ktoré by mali pomôcť pri rozvoji týchto určovaní rizík. Ako minimálna požiadavka platí, aby každé silo, ktoré sa dá natlakovať, musí byť vybavené nasledovným:

- Poplašná signalizácia preplnenia sila.
- Tlakový poistný ventil.
- Prostriedok na zaistenie možnosti určenia úrovne dostupnej kapacity v rámci daného sila.
- Uzavierací ventil na plniacom potrubí na zabránenie spätného toku materiálu.
- Do úvahy by sa malo vziať aj použitie reťazí na zaistenie filtra (ako konečné záložné riešenie v prípade zlyhania primárnych opatrení).

3. Proces: Riadenie zmien

V každej prevádzke by mal byť na mieste zavedený systém na zaistenie toho, že akékoľvek zmeny alebo úpravy výrobného procesu a pomocných úkonov, ktoré obsahujú a ktorými sa spracovávajú alebo prenášajú materiály pri vysokých teplotách, budú musieť podliehať určaniu rizík a riadeniu rizík zadefinovaných a oznámených ešte pred vykonanou zmenou alebo úpravou.



Filter sila.

Tlakový poistný ventil.

Rok	Podrobnosti o vážnej nehode
2023	Zamestnanec prišiel o oko, po tom ako ho zasiahla odrazená strela, keď používal priemyselnú pušku na odstránenie nálepkov v cementárni
2023	Zamestnanec prišiel o oko, keď ho do tváre zasiahla studená surová múčka, pri odstraňovaní nálepku vo výmenníku



*Incident - skoro nehoda 2019:
Filter bol vymrštený do neďalekej zóny*



*Posledný článok ochrany:
Filter upevnený ku konštrukcii sila.*



Bezpečnostný kábel na prevenciu švihu hadice v prípade jej uvoľnenia (whipcheck).

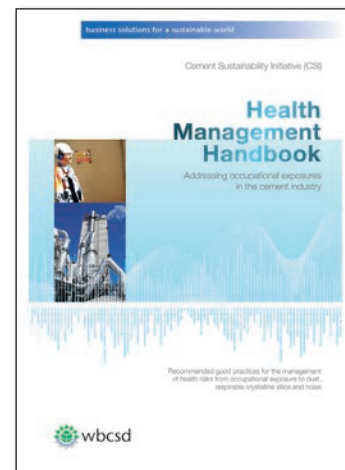
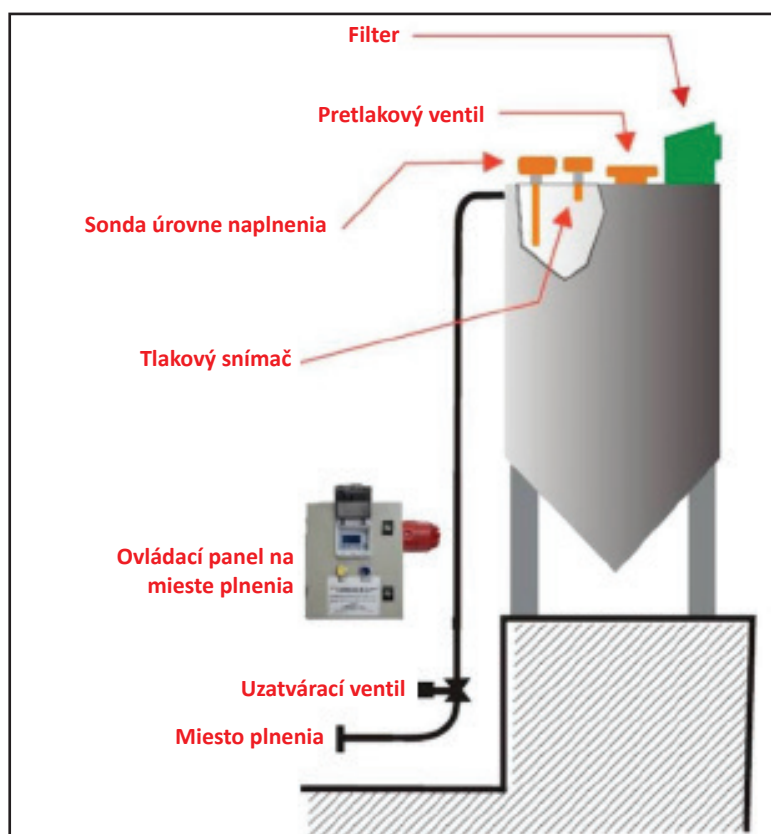
4. Skladovanie, manipulácia a prevádzkové použitie nebezpečných látok

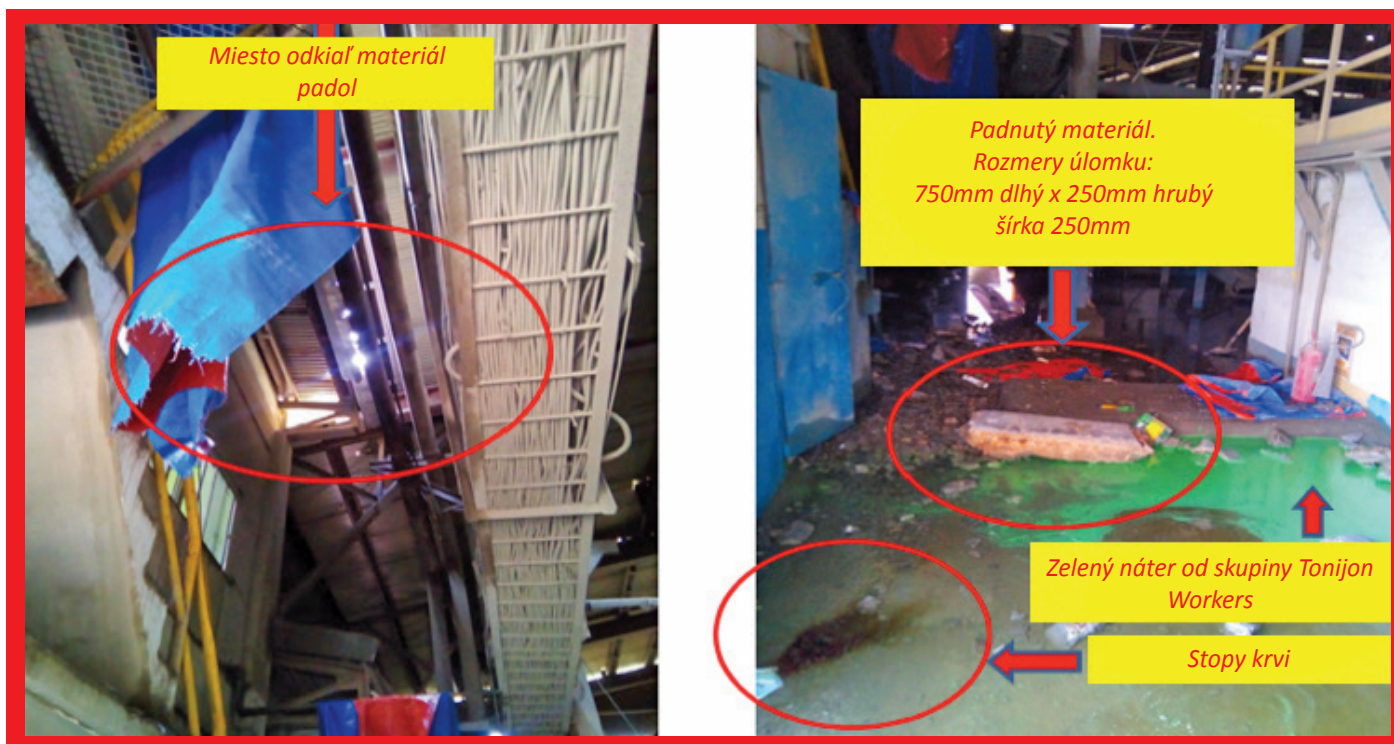
Požiadavky uvedené na tomto mieste sa zameriavajú na nebezpečné látky, ktoré sa používajú v našich prevádzkach, pričom zahŕňajú rôzne typy alternatívnych palív, niektoré prísady, bitúmen a prevádzkové plyny.

Pre každý typ nebezpečného materiálu sa musí vykonať špecializované určenie rizík s ohľadom na:

- Požiadavky na bezpečné skladovanie:
 - Miesto.
 - Infraštruktúra/konštrukčné riešenie skladovacích priestorov.
 - Stav nádrží, valcov atď./Požadované kontroly.
 - Skladové hospodárstvo.
 - Bezpečnosť pracoviska.
 - Požiadavky na vetranie a odsávanie.
 - Uzemnenie.
- Manipulácia
 - Požiadavky na manipuláciu s materiálom.
 - Riziká ohrozenia zdravia pri práci.
 - Požiadavky na OOPP.
 - Školenie a spôsobilosť.
- Použitie
 - Riziko vzniku požiaru:
 - Riziko použitia nesprávneho hasiaceho média.
 - Riziko výbuchu.
 - Požadované parametre procesu a riziko hroziace pri zmene týchto parametrov.

K dispozícii je sprievodná dokumentácia CRH týkajúca sa bezpečnej manipulácie, skladovania a používania alternatívnych palív.





September 2016:

2 dodávateľskí pracovníci sa ukrývali pred búrkou, keď časť strešného stredného odkvapu, približne 6 metrov nad ich miestom, sa čiastočne zrútila a uvoľnila so sebou vrstvy stvrdnutého cementového materiálu, ktoré spadli. Veľký kus úlomku, približne 750 mm dlhý x 250 mm hrubý x 250 mm široký zasiahol neobohého do zadnej časti hlavy pod prilbou a zrazil ho na zem, pričom zasiahnutý pracovník stratil vedomie. Neskôr na následky zranení zomrel.

Požiadavky na pravidlo č. 16

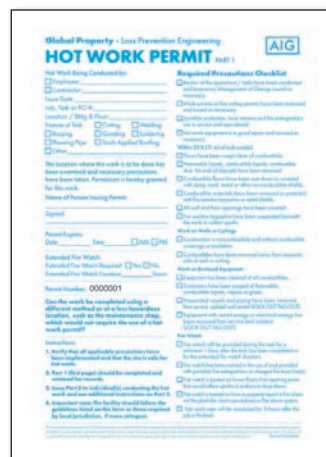
- Pri určovaní rizík spojených s celkovým výrobným procesom sa musí identifikovať a zaznamenať každý potenciálny vypúšťací bod a zdefinovať
 - Prevádzkové ovládacie prvky
 - Mechanizmy zaistenia bezpečnosti pri poruche
 - Pracovné postupy
 ktoré sa musia aplikovať, aby sa predišlo nežiaducemu uvoľneniu a chránil sa personál pred pôsobením horúceho materiálu, plynov a povrchov.
- Sprievodný dokument VDZ (pozri stranu 100) je potrebné použiť ako referenciu pri realizácii a revízii určenia rizík spojených s prácou vo veži predhrievača a v iných oblastiach, kde hrozí riziko kontaktu s horúcimi materiálmi alebo prachom. Tento sprievodný dokument obsahuje nasledujúce témy.
- Od každej prevádzky sa bude vyžadovať, aby vypracovala špecifické určenie rizík, ktoré identifikuje potenciálne oblasti rizika vzniku požiaru a výbuchu v rámci danej prevádzky. Pokyny týkajúce sa riadenia rizík požiarov alternatívnych palív a uhlia sú k dispozícii v databáze Safety Sharepoint - pozri stranu 12.
- V každej prevádzke musí byť vypracovaný systém na zaistenie toho, že akékoľvek zmeny alebo úpravy výrobného procesu a pomocných úkonov, ktoré obsahujú, spracovávajú alebo prenášajú horúce materiály, musia podliehať určaniu rizík a riadeniu rizík zadaných a oznámených ešte pred vykonanou zmenou alebo úpravou.
- Pre každý typ nebezpečného materiálu sa musí vykonať špecifické určenie rizík týkajúcich sa skladovania, manipulácie a používania.
- Sprievodná poznámka asociácie MPA (Mineral Producers Association) ohľadom prevencie proti nadmernému natlakovaniu. „**Pokyny na predchádzanie nadmernému natlakovaniu skladovacích síl počas dodávky (nevýbušného) prášku v odvetviach výroby cementu, betónu a ťažby stavebných materiálov**“ sa musia využiť pri rozvíjaní hodnotení relevantných rizík.

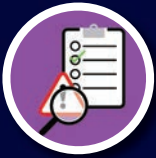
7. Všetky prevádzky, v ktorých sa vo výrobe vykonáva predpínanie lán, musia:
 - dodržiavať požiadavky združenia (Združenie výrobcov minerálov v Spojenom kráľovstve) v pokyne s názvom „Bezpečné napínanie predpnutých betónových produktov“; Musia sa použiť predovšetkým kontrolné procedúry pred spustením prevádzky (než sa vykoná predpätie).
 - Na ročnej báze je potrebné vykonať audit podľa „Kontrolného zoznamu auditu napínacích prác“ združenia BPA (Britské združenie pre prefabrikáty).
8. Ak zlyhá podporný hák, uvoľňovacie potrubie cementovej cisterny sa môže odpojiť od tela. V prípade uvoľnenia spojky hubice hadicového potrubia cementovej cisterny od plniaceho potrubia sila počas vykládky môže uvoľnená hadica spôsobiť závažné poranenie osobám v jej blízkosti. V záujme ochrany pred týmto rizikom musí byť na vypúšťacom bode/vypúšťacích bodoch umiestnený bezpečnostný kábel na prevenciu švihu hadice (pozri fotografiu na strane 105).
9. Ochrana zdravia pri práci:
 - Ak pracovníci dostali protiprachové masky ako opatrenie na zmiernenie expozície prachu, každý takýto zamestnanec by mal mať k dispozícii individuálnu masku.
 - Na prevádzkach kde sa vyskytuje riziko výskytu legionárskej choroby (napríklad tam kde sú chladiace a kondenzačné veže, skrápanie, zamlžovače a pod.) musí byť vykonané odborné posúdenie tohto zdravotného rizika.
10. Štrukturálna bezpečnosť: Každá prevádzková spoločnosť musí mať zavedené celkové hodnotenie rizík, ktoré pokrýva aj otázku štrukturálnej bezpečnosti jej prevádzok. Toto hodnotenie rizík na úrovni prevádzkovej spoločnosti by malo zahŕňať:
 - Odkaz na internú databázu so všetkými zisteniami v oblasti štrukturálnej bezpečnosti, ktoré boli v minulosti identifikované počas interných a externých inšpekcí, napr. dotazníkmi poisťovacej spoločnosti (a existencia takejto databázy).
 - Táto interná databáza musí obsahovať nápravné opatrenia, ktoré boli zavedené po zistení jednotlivých nedostatkov v oblasti štrukturálnej bezpečnosti.
 - Celkový prístup k prebiehajúcejmu programu a harmonogram inšpekcí harmonogram inšpekcí budov a konštrukcií v prevádzkach spoločnosti.
 - CRH Group, divízia technických služieb skoncipovala odporúčacie usmernenia na tému bezpečnosti štruktúr.
11. Udržiavanie poriadku: na všetkých pracoviskách musia byť zavedené postupy, ktoré svedčia o systematickom prístupe k udržiavaniu poriadku. Takýto celkový program by mal zahŕňať:
 - Potrebný/očakávaný štandard v oblasti udržiavania poriadku na pracovisku.
 - Hodnotenie regulácie sekundárnej prašnosti a program nápravných opatrení.
 - Jasnú zodpovednosť za udržiavanie poriadku v rámci líniového manažmentu (prevádzky).
12. Tlakové nádoby/vzdušníky pneumatických diel musia byť riadne pripevnené a zabezpečené lankom proti odšvihnutiu. Musia byť vybavené minimálne 1 rýchlovypustným, 1 bezpečnostným pretlakovým ventilom a ručne ovládaným guľovým ventilom na tlakovej nádobe. Otočné ventily na potrubiach musia byť uzamykateľné. Táto požiadavka musí byť splnená do Marca 2020.
13. Aby sa predišlo riziku požiaru spôsobeného trením medzi nesprávne vyrovnaným pásom a bubnom pásu – musia byť na pásy, ktoré dopravujú horúci materiál inštalované otočné spínače indikujúce vybočenie/uvoľnenie napnutia pásu.
14. Každý rok organizuje CRH program prieskumu prevádzok vykonávaný inžiniermi našich poisťovacích spoločností. V rámci tohto prieskumu inžinieri následne určia potrebné odporúčania. Ak určia odporúčanie kritickej úrovne (ČERVENÁ) musí o tom vedúci príslušnej prevádzky/závodu informovať výkonného riaditeľa spoločnosti (krajiny alebo klastra) do 2 pracovných dní (po záverečnom stretnutí s inžiniermi).
15. Požiarna bezpečnosť/Ochrana proti výbuchu. Každá prevádzka cementáreň a vápenka musí vymenovať „vlastníka Atex“. Táto osoba musí byť vedúcim pracovníkom údržby alebo výroby v rámci jednotlivých cementárenských alebo vápenárenských prevádzok (pozri odkaz na usmernenie na strane 7).
16. Požiarna bezpečnosť/Ochrana proti výbuchu. Každá cementáreň a vápenka musí dokončiť hodnotenie všetkých dopravníkových pásov s cieľom identifikovať dopravníky, ktoré sa považujú za kritické (pozri odkaz na usmernenie na strane 7).

MANAŽÉRSKE PROGRAMY

Element	Výborne	Dobre	Adekvátne	Takmer Adeq.	Nedostačujúca
Organizácia a plánovanie núdzových situácií					
Program samokontroly					
Postupy pri znehodnotení					
Manažment dodávateľov					
Horúce pracovné povolenie					
Fajčenie					
Upratovanie					
Plánovaná preventívna údržba					
Záujem manažmentu					
Plánovanie kontinuity podnikania na úrovni lokality					

- Požiarne bezpečnosť/Ochrana proti výbuchu. Každý operátor údržby musí absolvovať balík e-learningových školení s názvom " Kritické dopravníky: Požiarne prevencia" (pozri odkaz na usmernenie na strane 7).
 - Každá cementáreň a vápenka musí vo svojom závode vykonať analýzu nedostatkov s použitím a) kontrolného dotazníka bezpečnosti AF a b) kontrolného dotazníka bezpečnosti uhoľného hospodárstva (pozri stranu 103). Táto analýza nedostatkov, ktorá by sa mala dokončiť s využitím externej pomoci požiarneho technika/špecialistu, musí byť dokončená do 1. mája 2022.
 - V každej prevádzkovej spoločnosti musí byť zavedený zdokumentovaný proces riadenia zmien (MOC). Pre všetky žiadosti o Capex musí byť vypracované a predložené posúdenie rizika MOC. Okrem toho sa musí vypracovať posúdenie rizika MOC pre:
 - Novo inštalované zariadenia/stroje (vrátane nových zdrojov paliva alebo energie)
 - Nové zdroje alternatívnych palív (vrátane posúdenia požiarneho rizika)
- Akákoľvek iná významná zmena, ktorá môže zmeniť existujúce alebo zaviesť nové zdravotné a bezpečnostné riziká.





bezpečnosť je pre nás
dôležitá, pretože **VY** ste pre nás dôležití